

WAALSE OVERHEIDSDIENST

Ontwerpbesluit van de Waalse regering tot wijziging van het besluit van de Waalse regering van 21 maart 2024 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer en het besluit van de Waalse regering van 29 november 2012 betreffende de afgifte van een vergunning voor uitzonderlijk vervoer

De Waalse regering,

Gezien de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, zoals gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gezien het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid, artikelen 3, 4, 8, 12 en 24, alsook artikel 33, § 2, en artikel 44, § 1;

Gezien het besluit van de Waalse regering van 29 november 2012 betreffende de afgifte van een vergunning voor uitzonderlijk vervoer;

Gezien het besluit van de Waalse regering van 21 maart 2024 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer;

Gezien het advies van de inspecteur van financiën van [datum];

Gezien het verslag van 16 december 2024, opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gezien de akkoordbevinding van de minister van Begroting, gegeven op [datum];

Gezien het overleg tussen de gewestelijke regeringen overeenkomstig artikel 6, § 2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gezien advies xxx van de Raad van State, uitgebracht op [datum] overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste alinea, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Mobiliteit,

Na beraadslaging,

BESLUIT HIERBIJ ALS VOLGT:

Hoofdstuk 1. Wijzigingsbepalingen

Artikel 1. Aan artikel 2, § 7, van het besluit van de Waalse regering van 21 maart 2024 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer wordt een nieuwe vierde alinea toegevoegd, die als volgt komt te luiden:

“Voor het gebruik van de in de tweede alinea bedoelde uitzonderlijke voertuigen gelden de volgende voorwaarden:

1° zij rijden, in de gevallen bedoeld in

- a) de derde alinea, 1°, 4° en 5°, binnen een straal van maximaal 25 kilometer vanaf de plaats van fabricage of assemblage,
- b) de derde alinea, 2° en 3°, binnen een straal van maximaal 15 kilometer vanaf de plaats van fabricage of assemblage;

2° uitzonderlijke voertuigen van categorie 2 verplaatsen zich op maximaal twee voorgeschreven alternatieve trajecten;

3° zij rijden niet tegelijkertijd op de openbare weg.”.

Artikel 2. In artikel 22, § 1, 2°, van hetzelfde besluit worden de woorden “groter dan 3,20 meter” vervangen door de woorden “groter dan 3,50 meter”.

Artikel 3. In artikel 24 van voornoemd besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de tweede alinea wordt geschrapt;

2° tussen de eerste en de tweede alinea wordt de volgende nieuwe alinea ingevoegd: “Het begeleidingsvoertuig heeft een daklengte van minstens 2,50 meter en een dakhoogte van minstens 1,75 meter.”.

Artikel 4. In artikel 33, 1°, van het besluit worden de woorden “waarschuingskleding klasse 3 die voldoet aan de norm NBN EN ISO 20471 of gelijkwaardig, bestaande uit een gele jas en een gele broek of een overall in dezelfde kleur” vervangen door de woorden “waarschuingskleding van klasse 2 die voldoet aan de norm NBN EN ISO 20471 of gelijkwaardig, bestaande uit een gele jas en een gele broek, dan wel een jas van klasse 3 of een overall van klasse 3 in dezelfde kleur”.

Artikel 5. In artikel 41, eerste alinea, van het besluit worden de woorden “uitzonderlijke landbouwvoertuigen” vervangen door de woorden “uitzonderlijke voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 2, 6°, van het decreet van 4 april 2019”.

Artikel 6. In artikel 43, § 1, van het besluit wordt 1° geschrapt.

Artikel 7. In bijlage 2 bij het besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° onder A) Vergunningen/voorschriften worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) in rij a5, kolom "Overtredingen", worden de woorden "dan die in de technische afwijking van het voertuig" vervangen door de woorden "dan die in de technische documenten van het voertuig",
- b) in rij a9, kolom "Te ontvangen bedragen", worden de woorden "Toepassing van art. 21 van het decreet van 4 april 2019" geschrapt;

2° onder B) Lading, in rij b2, kolom "Overtredingen", punt b2.1, worden de woorden "afmetingen van de draaicirkel" vervangen door het woord "draaicirkelafmetingen";

3° onder C) Overtredingen met betrekking tot de begeleiding worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) in rij c1, kolom "Overtredingen", punt c1.2, eerste streepje, 2°, worden de woorden "groter dan 3,20 meter" vervangen door de woorden "groter dan 3,50 meter",
- b) in rij c6, kolom "Overtredingen", 4°, worden de woorden "meer dan 70 kilometer" vervangen door de woorden "meer dan 90 kilometer";

4° onder D) Landbouwvoertuigen, in rij d1, worden de gegevens in de kolom "Overtredingen" vervangen door het volgende:

"Een uitzonderlijk landbouwvoertuig

1° dat uitsluitend voor landbouwdoeleinden wordt gebruikt;

2° met een breedte van meer dan 3,50 meter en minder dan of gelijk aan 4,25 meter, een lengte van minder dan of gelijk aan 27,00 meter en een hoogte en gewicht die voldoen aan de wegcode en de technische voorschriften of na overleg door de directeur van de administratie daaraan zijn gelijkgesteld;

3° dat zich binnen een straal van maximaal 50 kilometer van de plaats van vestiging of het landbouwbedrijf verplaatst;

4° dat, in het geval van een getrokken landbouwvoertuig, geladen is met een landbouwmachine of landbouwmaterieel,

wordt niet gesignaleerd door een waarschuwingsvoertuig.";

5° onder F) Uitrusting worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) in rij f10, kolom "Overtredingen", punt f10.1, worden de woorden "of, tot 31 december 2015, overeenkomstig artikel 47.1 van de wegcode" geschrapt;
- b) in rij f16, kolom "Overtredingen", punt f16.1, worden na de woorden "vanuit alle richtingen" de woorden "en twee oranje lichten aan de voorkant van het voertuig die tijdens uitzonderlijk vervoer worden aangestoken" ingevoegd.

Artikel 8. In artikel 7 van het besluit van de Waalse regering van 29 november 2012 betreffende de afgifte van een vergunning voor uitzonderlijk vervoer, zoals gewijzigd bij artikel 49 van het besluit van de Waalse regering van 21 maart 2024 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer, worden nieuwe §§ 3 en 4 ingevoegd, die als volgt komen te luiden:

“§ 3. Indien de vergunningsaanvraag niet volledig is en er aanvullende informatie moet worden verschaft, wordt binnen vijf werkdagen na de datum van ontvangst van de aanvraag een overzicht van de ontbrekende gegevens naar de aanvrager gestuurd.

De aanvrager wordt in kennis gesteld van de datum van ontvangst van de ontbrekende gegevens.

Indien de ontvangen gegevens toch nog aanvullende informatie vereisen, wordt binnen drie werkdagen na de in de tweede alinea bedoelde datum opnieuw een overzicht van de ontbrekende gegevens naar de aanvrager gestuurd.

De in de tweede en de derde alinea beschreven procedure wordt herhaald totdat de aanvraag volledig is.

§ 4. Als er een raadpleging moet worden gehouden, wordt de aanvrager daarvan in kennis gesteld binnen:

1° vijf werkdagen na ontvangst van de aanvraag, of

2° drie werkdagen na ontvangst van de in § 3 bedoelde aanvullende informatie.”.

Hoofdstuk 2. Slotbepalingen

Artikel 9. Dit besluit treedt in werking op de dag van bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad, met uitzondering van artikel 3, 2°, dat in werking treedt op 1 januari 2028.

Artikel 10. De minister bevoegd voor mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, [datum]

Voor de regering:

de minister-president,

Adrien DOLIMONT

de minister van Mobiliteit,

François DESQUESNES