

A Svéd Közlekedési Ügynökség jogszabálygyűjteménye



Rendelet a Svéd Közlekedési Ügynökség műszaki vizsgáztatásról szóló rendeletének és általános iránymutatásának (TSFS 2012:97) a módosításáról

TSFS 20[év]:[szám]

Közzététel

időpontja: [Válassza ki a dátumot]

Elfogadás időpontja: [Válassza ki a dátumot].

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

A járművekről szóló rendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Ügynökség ezennel megállapítja, hogy az Ügynökség műszaki vizsgáztatásra vonatkozó rendelete és általános iránymutatása (TSFS 2017:54) 1. fejezetének 2. §-a és 1. függeléke a következőképpen megszövegezéssel bír.

2. §¹ E rendelet alkalmazásában:

<i>akkreditált műhely</i>	olyan járműjavító műhely, amely saját szervezetén belül – a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. július 9-i 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (eredeti változata), valamint az akkreditálásról és megfelelésértékelésről szóló törvény (2011:791) értelmében – a műhely saját javításainak ellenőrzésére akkreditált ellenőrző szervvel rendelkezik;
<i>alternatív ellenőrzési módszer</i>	egy olyan másik ellenőrzési módszer, amelyet maga az ellenőrző szerv határoz meg a saját irányítási rendszerében, és amely egyenértékű eredményt ad;
<i>hármasként hiányosság szint (3)</i>	a jármű a jellegére és felszereltségére vonatkozó előírt követelmények tekintetében elfogadhatatlan mértékben leromlott, és a hiányosság olyan jelentős,

¹ A módosítás azt is jelenti, hogy a „112-es számra épülő fedélzeti e-segélyhívó rendszer” fogalom meghatározása törlésre kerül a jegyzékből.

	hogy a járművet nem lehet a közúti biztonság nyilvánvaló veszélyeztetése nélkül használni;
<i>kettes hiányossági szint (2)</i>	a jármű a jellegére és felszereltségére vonatkozó előírt követelmények tekintetében elfogadhatatlan mértékben leromlott, és a hiányosság nem csekély mértékű a környezet vagy a közúti biztonság szempontjából;
<i>kettes hiányossági szint (2) kereszttel jelölve (x)</i>	a jármű nem felel meg az előírt követelménynek, de a hiányosság környezetvédelmi vagy közúti közlekedésbiztonsági szempontból csekély mértékű, és nem igényel utóellenőrzést, de arra kötelezi a jármű tulajdonosát, hogy haladéktalanul szüntesse meg a hiányosságot;
<i>E hiányossági szint</i>	olyan alkatrészekre, rendszerekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó adatok rögzítésére használják, amelyek nem jelentenek hiányosságot;
<i>K hiányossági szint</i>	félbeszakított műszaki vizsgálatra kell használni, ha a vizsgálat egy vagy több szakaszát nem lehetett elvégezni;
<i>R hiányossági szint</i>	a járművet a legutóbbi jóváhagyott konstrukcióhoz képest módosították, és új forgalmi engedélyezési vizsgálatnak kell alávetni annak biztosítása érdekében, hogy a jármű megfeleljen a jármű állapotára és felszereltségére vonatkozó előírt követelményeknek;
<i>S hiányossági szint</i>	a járműnek olyan együttes hiányosságai vannak, amelyek esetében két vagy több hiányosság oly módon kapcsolódik egymáshoz, hogy a hiányosságokat együttesen súlyosabbnak értékelik, mint az egyes hiányosságokat külön-külön. Az átfogó értékelést ezért az ellenőrzési programban egy magasabb szinten végzik el, és a következő magasabb hiányossági szintre vonatkozó alapot veszik alapul;
<i>hiányossági szint kódja</i>	a hiányosság környezeti vagy közúti biztonsági jelentőségét vagy az ellenőrzés eredményét jelző kód;
<i>ellenőrzés</i>	az ellenőrzés valamennyi formája (teljes körű műszaki vizsgálat, közúti műszaki ellenőrzés, utóellenőrzés, forgalmi engedélyezési vizsgálat,

	alkalmassági vizsgálat és segédmotoros kerékpárok ellenőrzése);
<i>vizsgálóállomás</i>	minden olyan helyhez kötött vagy mobil létesítmény, ahol ellenőrzéseket végeznek; a mobil létesítmény a svéd közúti közlekedési nyilvántartásban nyilvántartásba vett járműből áll;
<i>az ellenőrzési program kódja</i>	az adott ellenőrzés típusát jelző kód;
<i>hiányosság, amelynek mértékét a „kissé” fokozattal jelölik</i>	a rendszer/alkatrész nincs jó üzemállapotban vagy nem sérülésmentes, és a hiányosság egyértelműen észlelhető;
<i>olyan hiányosság, amelynek mértékét a „jelentős” fok határozza meg</i>	a hiányosság egyértelműen azonosítható és jelentős mértékű,
<i>olyan hiányosság, amelynek mértékét a „nagyon” fokozattal jelölik</i>	a hiányosság teljesen nyilvánvaló és feltűnően súlyos;
<i>fékvezérlés</i>	a fékrendszerek vizsgálata a vezérlőprogram szerint;
<i>hatékonyság</i>	százalékban van kifejezve, és a fékerő és a gravitáció hányadosának 100-zal megszorzott értéke;
<i>utóellenőrzés</i>	olyan ellenőrzés, ahol a korábban elvégzett műszaki vizsgálat vagy közúti ellenőrzés során feltárt hiányosságok javítását ellenőrzik;
<i>általános tesztvezetés</i>	a jármű vizsgálata egy rövidebb vezetési szakaszon a jármű általános vezethetőségének felmérésére;
<i>egyszerű (csekély mértékű) hiányosságok</i>	a kettes szintű, kereszttel (2x) jelölt hiányosság, amelyet a teljes körű műszaki vizsgálat vagy az utóellenőrzés során észleltek;
<i>felerősítés, rögzítés</i>	az elem vagy alkatrész rögzítése oly módon, hogy az a leválás kockázata nélkül betöltse az adott feladatát;
<i>hibás működés jelzése (OBD)</i>	fény- vagy hangjelzés, amely tájékoztatja a jármű vezetőjét arról, hogy az OBD-rendszerhez csatlakoztatott, a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos alkatrész vagy maga az OBD-rendszer nem működik;
<i>közúti műszaki</i>	a forgalomban lévő járművek különböző

<i>ellenőrzés</i>	szűrőpróbaszerű műszaki ellenőrzéseinek gyűjtőneve, amelyeket rendőrök vagy járműellenőrök végeznek az utak mentén;
<i>jármű azonosítószáma</i>	alvázsám, keretszám vagy hasonló speciális jelölés;
<i>járműspecifikus információ</i>	olyan műszaki adatok, referenciaadatok vagy határértékek, amelyek egy adott jármű ellenőrzéséhez szükségesek;
<i>jármű évjárata</i>	a svéd közúti közlekedési nyilvántartásban szereplő azon adatok, amelyek a jármű modellévé, vagy ennek hiányában a gyártási évet, vagy – mindkét meghatározás hiányában – azt az évet adják meg, amelyben a járművet először használták;
<i>teljes körű műszaki vizsgálat</i>	a szokásos ellenőrzési forma, az 1–3. mellékletben szereplő ellenőrzési program szerint;
<i>mindenre kiterjedő tesztvezetés</i>	a jármű jellemzőinek vizsgálata normál vezetés mellett, beleértve a fékezési, manőverezési és vezethetőségi vizsgálatokat;
<i>funkció</i>	a rendszerrel, alkatrészszel vagy elemmel szemben tervezett működés;
<i>funkcionális vizsgálat</i>	annak vizsgálata, hogy egy rendszer, alkatrész vagy elem a normális használat vagy működtetés esetére tervezett módon működik-e;
<i>funkcionális képesség</i>	annak értékelése, hogy egy rendszer, alkatrész vagy elem működőképes-e, amikor a funkcionális vizsgálat nem lehetséges;
<i>a műszaki vizsgálat elrendelése</i>	a teljes körű műszaki vizsgálat elvégzésének előírása;
<i>a hiányosságok megszüntetésére vonatkozó felszólítás</i>	kötelezettség az akkreditált műhelyben utóellenőrzés vagy intézkedések, javítás és vizsgálat elvégzésére;
<i>egyszerűsített zajszint ellenőrzés</i>	a kibocsátott zaj szintjének mérése az 5. melléklet szerint;
<i>garantált nyomás</i>	a gyártó által garantált legkisebb nyomás, amely a fékhengerben maximális fékezéskor mérhető (P_{gar}), és amelyet a legnagyobb fékerő és hatékonyság kiszámításához használnak; alternatívaként a 2005-ös

	modellévtől kezdődően gyártott pótkocsik és az elektronikus fékrendszerrel (EBS) felszerelt pótkocsik esetében 0,80 MPa nyomást kell használni, más pótkocsik esetében a nyomást 0,65 MPa-ban rögzítik;
<i>játék</i>	az illesztésnél vagy csapágynál a tervezéskor megszokott mozgáson túlmenő mozgás;
<i>a játék ellenőrzése</i>	az illesztésnél vagy csapágynál lévő rés méretének ellenőrzése, lehetőség szerint tehermentesítéskor;
<i>kerékfordulatszám a fékvizsgálat során</i>	olyan kerékfordulatszám, amely a számításokhoz $\pm 25\%$ -kal eltérhet a teljes kerékfordulattól;
<i>az ellenőrzést nem végezték el</i>	olyan rendszer vagy alkatrész, amelyet nem vizsgáltak meg a jármű elismert hiányossága miatt, vagy azért, mert a jármű kialakítása vagy felépítése lehetetlenné teszi az ellenőrzést;
<i>műszaki vizsgálat</i>	általános kifejezés a járművek ellenőrzésére, amely magában foglalja a teljes körű műszaki vizsgálatot és az utóellenőrzést,
<i>elakadás, szorulás</i>	olyan állapot, amely egy rendszer, alkatrész vagy elem esetében sérült/nem biztonságos működést vagy manőverezhetőséget jelent;
<i>tiltó jelzés</i>	a forgalomból való kitiltás elrendelésekor a járműre erősített jelzés (4. melléklet);
<i>hangvizsgálat</i>	a kibocsátott zaj vagy vélelmezett sérülésből eredő zaj szubjektív értékelése meghallgatás alapján;
<i>átlagos fékerő egy kerékfordulat alatt</i>	fékvezérlés esetén a fékerő számított középértéke, amely egy átlagos kerékfordulat során állandó pedál- vagy üzemi nyomás mellett alakul ki;
<i>mérés</i>	a mennyiségi érték meghatározása mérőberendezések segítségével;
<i>szemrevételezés</i>	elsősorban vizuális tapasztalaton alapuló ellenőrzés, amely azonban egyéb érzékszervekkel, továbbá egyszerű manuális műveletekkel és alapvető mérésekkel szerzett tapasztalatokra is épülhet;
<i>időszakos műszaki vizsgálat</i>	a járművekről szóló rendelet (2009:211) szerinti időszakos teljes körű műszaki vizsgálat;
<i>helyzet</i>	egy 1–4 számjegyből álló kód, amely az 1–3. mellékletben említett hitelesítési program alapján

	azonosítja a rendszert, az alrendszert, az alkatrészt és a különálló alkatrészeket, elemeket;
<i>referencia-fékerő</i>	a kerekek tengelyére ható fékerő, amely a gumiabroncsok kerületén keletkezik a görgős fékvizsgálóban történő vizsgálat során, és amely a 13. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti típusjóváhagyás során kiadott dokumentumban meghatározott fékhenger-nyomáshoz kapcsolódik;
<i>gyorsulási vizsgálat</i>	a jármű lassulási képességének mérése vagy mérése és számítása fékezéssel, sík és jó súrlódású útburkolattal ellátott úton történő próbavezetés során;
<i>rozsdá okozta károk vizsgálata</i>	rozsdásodás vizsgálata – szemrevételezéssel indítva, de ellenőrző eszközökkel végzett vizsgálatra váltva, ha a felületeken és elemeken rozsdásodást észlelnek;
<i>gördülési ellenállás</i>	a kerék egyfordulatnyi elforgatásához használt átlagos erő a fékvizsgáló használatával, fék alkalmazása nélkül;
<i>sérülés</i>	az alkatrész vagy elem deformációja, funkciójának károsodása, korróziója vagy egyéb meggyengülése;
<i>közlekedésbiztonsági vizsgálatok</i>	a jármű műszaki vizsgálata a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv eredeti szövegváltozata szerint;
<i>traktor, b</i>	olyan traktor, amelynek maximális sebessége meghaladja a 40 km/órát;
<i>gravitáció</i>	a g gravitációs gyorsulással (9,81 m/s ²) megszorozott össztömeg vagy garantált tengelyterhelés;
<i>sűrűségvizsgálat</i>	a gáz vagy folyadék tárolására szánt rendszer sűrűségének vizsgálata.

A Svéd Közlekedési Ügynökség nevében

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Közút és vasút)

1. függelék². Ellenőrzési programok – jármű, pótkocsi

7.3.6 (P) Iskolai szállítás, irányjelzés (9.10.2.)

Ellenőrzés Az iskolai szállításához használt irányjelzőt akkor ellenőrzik, ha azt a rendőrség közúti ellenőrzés során észrevételezte.

Módszer Funkcionális ellenőrzés, szemrevételezés

Értékelés

Az értékelés alapja (7. 3. Jelek)	Gépkocsi	Pótkocsi
Jel:		
- takart, elhomályosult	2x	2x
- megváltozott kialakítás (szín, szalag stb.)	2	2
- jelentősen hibás rögzítés	2x	2x
Irányjelzők:		
- nem megfelelő szín	2x	2x
- az egyik oldalon, elől vagy hátul, nem működik	2x	2x
- elől vagy hátul egyik oldalon sem működik	2	2
- az egyik oldalon, elől és hátul, nem működik	2	2
- észrevehetően halvány fény	2	2
- villogás sebessége < 40 vagy > 140 felvillanás/perc	2	
- a vezérlőegység nem működik	2x	
- helyzetjelző lámpával/féklámpákkal egyidejű használat esetén hibás működés	2	2
Oldalsó irányjelző lámpa (1986):		
- nem működik	2x	
- a narancssárgától eltérő szín	2x	
Féklámpák:		
- nem megfelelő szín	2x	2x
- az egyik oldalon nem működik (aszimmetria is)	2x	2x
- egyik oldalon sem működik	2	2
- észrevehetően halvány fény	2	2

² A módosítás törli a 7.13. pontot.

Az értékelés alapja (7. 3. Jelek)	Gépkocsi	Pótkocsi
- nem kapcsol be gyenge lassításnál	2	
- nem megfelelő működés a helyzetjelző lámpával/irányjelzővel egyidejű használat esetén	2	2
- extra, nem működik (aszimmetria is)	2x	2x
Jelzőberendezés:		
- nem működik/nem létezik	2x	
- nem kielégítő hangerő	2x	
Riasztóberendezés:		
- működésképtelen vagy nem kielégítő hangerő	2	
- olyan járműre szerelve, amely nem vészhelyzeti jármű	2	
Vezérlők:		
- a funkció bizonytalan	2	
Elakadásjelző háromszög:		
- hiányzik	2x	
- jelentősen károsodott	2x	
Iskolabusz, irányjelző:		
- egy lámpa nem működik	2x	
- jelentősen gyenge fény/nem működik	2	

8 MŰSZEREK