



Bundesnetzagentur

Spolková síťová agentura pro elektřinu,
plyn, telekomunikace, poštu a železnice

Návrh

SSB SE 025

Specifikace rozhraní pro pro VHF radiové zařízení v námořní radiokomunikační službě (kromě AIS)

Vydání: září 2025

Číslo oznámení podle směrnice (EU) 2015/1535: xxxx/xxxx/DE

Oznámeno v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (Úř. věst. L 241, 17.9.2015, s. 1).

Tato specifikace rozhraní má 14 stránek.

Kontaktní údaje:

Spolková agentura pro síť pro elektřinu, plyn, telekomunikace, poštu a železnice
Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlín

Telefon: +49 30 4374 0

E-mail: ssb@bnetza.de

Fax: +49 30 4374 1180

Internet: www.bundesnetzagentur.de

CS	Specifikace rozhraní	VHF rádiové zařízení v námořní radiokomunikační službě (kromě AIS)	SSB SE 025	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

1 Obecné

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 (Úř. věst. L 153/62) o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES byla ve Spolkové republice Německo provedena zákonem o poskytování rádiových zařízení na trh (Funkanlagengesetz – FuAG (zákon o rádiových zařízeních)) ze dne 27. června 2017 (Spolk. věst. I č. 42, s. 1947), naposledy pozměněný článkem 1 zákona ze dne 14. května 2024 (Spolk. věst. I č. 148).

Podle ustanovení § 33 odst. 1 zákona FuAG poskytuje Spolková agentura poskytuje přesné a odpovídající popisy rádiových rozhraní radiokomunikačních zařízení, která jsou provozována v kmitočtových pásmech, jejichž užívání není v rámci společenství harmonizováno.

Tato specifikace rozhraní (SSB) obsahuje informace nezbytné k tomu, aby výrobce mohl provést příslušné zkoušky ve vztahu k podstatným požadavkům uplatnitelným na příslušná rádiová zařízení v souladu s ustanoveními § 4 odst. 2 a případně § 4 odst. 3 zákona FuAG.

Kromě toho musí být rádiová zařízení navržena tak, aby byly dodrženy další podstatné požadavky podle § 4 odst. 1 bodu 1 a bodu 2 zákona FuAG.

Pro uvedení do provozu a provoz rádiových zařízení se použijí ustanovení týkající se přidělování kmitočtů, zejména ustanovení obsažená v části 6 zákona ze dne 23. června 2021 o telekomunikacích (TKG) (Spolk. věst. I č. 35, s. 1858), naposledy pozměněné dne 30. července 2025 článkem 1 zákona ze dne 24. července 2025 (Spolk. věst. I č. 181).

Kromě toho je třeba dodržovat předpisy pro námořní dopravu, pokud jde o rádiová zařízení na lodích.

Spolková síťová agentura rozhoduje o vstupu SSB v platnost ve svém Úředním věstníku a zveřejňuje odkaz na něj; závazná je pouze německá verze.

2 Doložka o jednotném trhu

Zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo zboží pocházející ze státu ESVO, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, a uvedené v tomto státě v souladu s právními předpisy na trh, se považuje za v souladu s tímto opatřením. Uplatňování [tohoto opatření] podléhá nařízení (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží, které bylo ode dne 19. dubna 2020 v souladu s právními předpisy uvedeno na trh v jiném členském státě.

CS	Specifikace rozhraní	VHF rádiové zařízení v námořní radiokomunikační službě (kromě AIS)	SSB SE 025	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

3 Oblast působnosti

Tento popis rozhraní nastiňuje základní požadavky podle FuAG § 4 odst. 2 týkající se VHF v námořních radiokomunikačních zařízeních (kromě automatického identifikačního systému – AIS).

Rádiové vysílače ve smyslu této specifikace rozhraní musí být používány k určenému účelu a provozovány v souladu s pokyny výrobce. Směrnice 2014/53/EU požaduje, aby výrobci poskytovali uživatelům rádiových zařízení odpovídající informace, které jim umožní provoz rádiových zařízení podle jejich určeného účelu a v souladu s ustanoveními uvedené směrnice. Tyto informace musí rovněž obsahovat náležité pokyny pro kabeláž a typy antén, které mají být používány společně s rádiovým zařízením.

Tato specifikace rozhraní nahrazuje SSB SE 018, vydání ze září 2013, oznámené pod č. 2013/0623/D.

4 Dokumenty

Pro použití tohoto dokumentu jsou nezbytné následující uvedené dokumenty. U datovaných odkazů platí jen uvedené vydání daného dokumentu. U nedatovaných odkazů platí nejnovější vydání příslušného dokumentu (včetně všech změn).

Pro předpoklad shody je možné použít výhradně verze harmonizovaných evropských norem, které jsou uvedeny v aktuálním seznamu harmonizovaných norem v rámci směrnice 2014/53/EU a které byly zveřejněny Evropskou komisí v Úředním věstníku EU.

- Plán přidělení kmitočtů v souladu se zákonem o telekomunikacích (TKG) o přidělování kmitočtového pásma od 0 kHz do 3000 GHz k využívání kmitočtů a o definicích pro takové využití
Zveřejněn Spolkovou síťovou agenturou
- Nařízení GASV o stanovení dalších základních požadavků na zařízení a o určení rovnocennosti vnitrostátních rozhraní a identifikátorů tříd zařízení v oblasti rádiových zařízení a telekomunikačních koncových zařízení (nařízení o základních požadavcích a rozhraních – GASV [Grundlegende Anforderungen- und Schnittstellen-Verordnung, GASV]) ze dne 8.1.2002, (Spolk. věst. I s. 398 ze dne 11.1.2002), které bylo naposledy změněno článkem 1 nařízení ze dne 31. března 2014 (Spolk. věst. I s. 313)
- Správní nařízení 52/2023, Obecné přidělení kmitočtů pro mobilní rádiové aplikace pro námořní radiokomunikační služby a radiotelefonní služby na vnitrozemských vodních cestách; Úřední věstník Spolkové agentury pro síť č. 10 ze dne 24.5.2023
- Radiokomunikační řád¹ (VO Funk),
Mezinárodní telekomunikační unie (ITU), Ženeva
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M. 489
Technické vlastnosti radiotelefonních zařízení pracujících na velmi vysokých kmitočtech (VHF) pro námořní pohyblivou službu pracujících v kanálech s odstupem 25 kHz
- ITU-R M. 493
Systém pro digitální selektivní volání určený pro námořní pohyblivou službu
- ITU-R M. 541
Provozní postupy pro používání digitálního zařízení pro selektivní volání v námořní mobilní službě

¹ Radiokomunikační řád (VO Funk) je dostupný v arabštině, čínštině, angličtině, francouzštině, ruštině a španělštině. Ve všech případech sporu nebo pochybností má přednost francouzský text.

CS	Specifikace rozhraní	VHF radiové zařízení v námořní radiokomunikační službě (kromě AIS)	SSB SE 025	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

- ITU-R M.1084
Prozatímní řešení pro zlepšení účinnosti využívání pásma 156-174 MHz stanicemi v rámci námořní pohyblivé služby
- ETSI EN 300 338
Technické vlastnosti a metody měření pro zařízení pro generování, přenos a příjem digitálního selektivního volání (DSC) v námořní pohyblivé službě MF, MF/HF a/nebo VHF
 - 1: Společné požadavky,
 - 2: Třída A DSC
 - 3: Třída D DSC
 - 4: Třída E DSC
 - 5: Ruční VHF Třída H DSC
 - 6: Třída M DSC
 - 7: Implementace řízení výstrahy na můstku (BAM) v rádiových zařízeních DSC
 - 8: Povolení rádiových zařízení DSC s možnostmi dálkového ovládání
- ETSI EN 301 025
Radiotelefonní zařízení VHF pro všeobecnou komunikaci a přidružená zařízení třídy „D“ s digitálním selektivním voláním (DSC);
Harmonizovaná norma pro přístup k rádiovému spektru a pro vlastnosti pro záchranné služby
- ETSI EN 301 033
Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM); Technické vlastnosti a metody měření sledovacích lodních přijímačů pro příjem digitálního selektivního volání (DSC) v námořních pásmech MF, MF/HF a VHF
- ETSI EN 301 178
Přenosná radiotelefonní zařízení pracujících na velmi vysokých kmitočtech (VHF) pro námořní pohyblivou službu, pracující v pásmech VHF (mimo aplikace pro GMDSS);
Harmonizovaná norma pokrývající základní požadavky článků 3.2 směrnice 2014/53/EU
- ETSI EN 301 925
Radiotelefonní vysílače a přijímače pro námořní pohyblivou službu provozované v pásmech VHF;
Technické vlastnosti a metody měření
- ETSI EN 302 885
Přenosná radiotelefonní zařízení provozovaná na velmi vysokých kmitočtech (VHF) pro námořní pohyblivou službu, provozovaná v pásmech VHF s integrovaným ručním DSC třídy H;
Harmonizovaná norma pokrývající základní požadavky článku 3.2 a 3.3(g) Směrnice 2014/53/EU
- ETSI EN 303 132
Námořní osobní lokalizační majáky VHF nízkého výkonu používající digitální selektivní volání (DSC);
Harmonizovaná norma pokrývající základní požadavky článku 3.2 Směrnice 2014/53/EU
- Rozhodnutí CEPT ECC (19)03
o harmonizovaném využívání kanálů uvedených v Dodatku 18 Radiokomunikačního řádu (vysílací kmitočty v námořním pohyblivém pásmu VKV)
- CEPT/ERC/REC 74-01
Nežádoucí emise v rušivé oblasti

CS	Specifikace rozhraní	VHF rádiové zařízení v námořní radiokomunikační službě (kromě AIS)	SSB SE 025	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

5 Technické požadavky na rozhraní

Tato specifikace rozhraní obsahuje technické požadavky na VHF námořní rádiová zařízení (kromě AIS) pro níže uvedené rádiové stanice:

Tabulka 1: Námořní rádiové stanice: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

Tabulka 2: Námořní rádiové stanice: 156,7625 – 156,8375 MHz (tísňová a volací služba)

Tabulka 3: Námořní rádiové stanice: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

Tabulka 4 Námořní rádiové stanice: 156,4875 – 156,5625 MHz (K10, K70 a K11, tísnová a volací služba přes DSC)

Tabulka 5: Letecké rádiové stanice: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3626 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

Tabulka 6: Letecké rádiové stanice: 156,4875 – 156,5125 MHz, 156,5125 – 156,5375 MHz (K10, K10 a K70, tísnová a volací služba přes DSC)

Tabulka 7: Letecké rádiové stanice: 156,7875 – 156,8125 MHz (K16, tísnová a volací služba)

Tabulka 1: Námořní rádiové stanice: 156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz

	č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)
Normativní část	1	Radiokomunikační služby (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA kromě pohyblivé letecké služby (R)	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevná a přenosná rádiová VHF rádiová zařízení pro námořní službu	
	3	Kmitočtové pásmo (Frequency band)	156,0125 – 156,4875 MHz, 156,5625 – 156,7625 MHz	
	4	Odstup kanálů (Channelling)	Odstup mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Hlasová
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W	Pevná rádiová zařízení Přenosná rádiová zařízení
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a jejich obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvalovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka 1
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Rozhodnutí CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

Pro používání kmitočtů je nutné předchozí vydání licence lodní stanice (přidělení čísel pro námořní a vnitrozemské vodní rádio) Spolkovou síťovou agenturou (dekret 52/2023).

Tabulka 2: Námořní rádiové stanice: 156,7625 – 156,8375 MHz (tísňová a volací služba)

	č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)
Normativní část	1	Radiokomunikační služby (Radiocommunication Service)	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ SLUŽBA	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevná a přenosná rádiová VHF rádiová zařízení pro námořní službu	
	3	Kmitočtové pásmo (Frequency band)	156,7625 – 156,8375 MHz	K75: 156,7625-156,7875 MHz K16: 156,7875-156,8125 MHz K76: 156,8125-156,8375 MHz
	4	Odstup kanálů (Channelling)	Odstup mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma	G3E	Hlasová
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	$\leq 25 \text{ W}$ $\leq 6 \text{ W}$ $\leq 1 \text{ W}$ (automatické snížení výkonu)	Pevná rádiová zařízení, pouze K16 Přenosná rádiová zařízení; Pouze K16 Pouze K75 a K76
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a jejich obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvalovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka 1
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Rozhodnutí CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

Pro používání kmitočtů je nutné předchozí vydání licence loďní stanice (přidělení čísel pro námořní a vnitrozemské vodní rádio) Spolkovou síťovou agenturou (dekret 52/2023).

Tabulka 3: Námořní rádiové stanice: 156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz

	č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)
Normativní část	1	Radiokomunikační služby (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA s výjimkou letecké pohyblivé služby	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevná a přenosná rádiová VHF rádiová zařízení pro námořní službu	
	3	Kmitočtové pásmo (Frequency band)	156,8375 – 157,4375 MHz, 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz	
	4	Odstup kanálů (Channelling)	Odstup mezi kanály 25 kHz	Poznámka 1
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E FXB	Hlasová Data (VHF Data Exchange System, VDES – systém pro výměnu dat v pásmu VHF)
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W	Pevná rádiová zařízení TSS Přenosná rádiová zařízení
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a jejich obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvalovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka 2
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Rozhodnutí CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

- Analogové využití kmitočtu pro hlas není povoleno pro kanály: K24, K84, K25, K85, K26, K86, K27 a K28.
- Pouze digitální využití kmitočtu prostřednictvím VDES pro kanály: K1024, K2024, K1084, K2084, K1025, K2025, K1085, K2085, K1026, K2026, K1086 a K2086.
- Analogové využívání spektra pro hlasové služby od 1. ledna 2024 pro kanály K1027 (157,3375 – 157,3625 MHz) a K1028 (157,3875 – 157,4125 MHz).
- Využití kmitočtů pro aplikačně specifickou zprávu od 1. ledna 2024 pro kanály ASM1 (161,9375 – 161,9625 MHz) a ASM2 (161,9875 – 162,0125 MHz).

CS	Specifikace rozhraní	VHF radiové zařízení v námořní radiokomunikační službě (kromě AIS)	SSB SE 025	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

Poznámka 2:

Pro používání kmitočtů je nutné předchozí vydání licence lodní stanice (přidělení čísel pro námořní a vnitrozemské vodní rádio) Spolkovou síťovou agenturou (výnos 52/2023).

Tabulka 4: Námořní rádiové stanice: 156,4875 – 156,5625 MHz (K10, K70 a K11, tísňová a volací služba přes DSC)

	č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)
Normativní část	1	Rádiová služba (Radiocommunication Service)	NÁMOŘNÍ MOBILNÍ SLUŽBA (tísňová a volací služba přes DSC)	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevná a přenosná rádiová VHF rádiová zařízení pro námořní službu	s možností využití digitálního selektivního volání (DSC) v systému GMDSS
	3	Kmitočtové pásmo (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5125 – 156,5375 MHz 156,5375 – 156,5625 MHz	K10 K70: Data (pouze DSC) K11
	4	Odstup kanálů (Channelling)	Odstup mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E G2B	Hlasová Data
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu	≤ 25 W ≤ 6 W	Pevná rádiová zařízení Přenosná rádiová zařízení
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a jejich obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvalovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka 1
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 493, ITU-R M. 541, ITU-R M. 1084 EN 300 338, EN 301 025, EN 301 033, EN 301 178, EN 301 925, EN 302 885, EN 303 132, Rozhodnutí CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

Pro používání kmitočtů je nutné předchozí vydání licence lodní stanice (přidělení čísel pro námořní a vnitrozemské vodní rádio) Spolkovou síťovou agenturou (dekret 52/2023).

Tabulka 5: Letecké rádiové stanice: 156,2875 – 156,3125 MHz, 156,3625 – 156,3875 MHz, 156,4375 – 156,4625 MHz, 156,6125 – 156,6375 MHz, 156,6625 – 156,6875 MHz

	č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)
Normativní část	1	Radiokomunikační služby (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RADIOKOMUNIKAČNÍ SLUŽBA kromě pohyblivé letecké služby (R)	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevná a přenosná rádiová VHF rádiová zařízení pro námořní službu	
	3	Kmitočtové pásmo (Frequency band)	156,2875 – 156,3125 MHz 156,3625 – 156,3875 MHz 156,4375 – 156,4625 MHz 156,6125 – 156,6375 MHz 156,6625 – 156,6875 MHz	K06: Analogová hlasová radiokomunikace, simplex K67: Analogová hlasová radiokomunikace, simplex. K09: Analogové hlasové radiokomunikace, simplex, pouze pro službu přesměrování letadel K72: Analogové hlasové radiokomunikace, simplex, pouze pro službu přesměrování letadel K73: Analogová hlasová radiokomunikace, simplex
	4	Odstup kanálů (Channelling)	Odstup mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Hlasová
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a jejich obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvalovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka 1
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Rozhodnutí CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

- a) Využívání kmitočtů pohyblivé námořní rádiové služby a radiotelefonní služby na vnitrozemských vodních cestách leteckým personálem v letadlech vyžaduje předchozí přidělení rádiového čísla námořní dopravy nebo vnitrozemských vodních cest pro příslušné letadlo Spolkovou síťovou agenturou.

CS	Specifikace rozhraní	VHF radiové zařízení v námořní radiokomunikační službě (kromě AIS)	SSB SE 025	září 2025
----	----------------------	--	------------	-----------

b) Další podmínky využívání kmitočtů jsou uvedeny ve výnosu 52/2023.

Tabulka 6: Letecké rádiové stanice: 156,4875 – 156,5125 MHz, 156,5125 – 156,5375 MHz (K10, K10 a K70, tísňová a volací služba přes DSC)

	č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)
Normativní část	1	Radiokomunikační služby (Radiocommunication Service)	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ SLUŽBA (tísňová a volací služba přes DSC)	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevná a přenosná rádiová VHF rádiová zařízení pro námořní službu	s možností využití digitálního selektivního volání (DSC) v systému GMDSS
	3	Kmitočtové pásmo (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5125 – 156,5375 MHz	K10: hlasová (analogová), simplexní, K70: Data (DSC)
	4	Odstup kanálů	Odstup mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásmo (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E G2B	Hlasová Data (DSC)
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a jejich obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvalovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka 1
	10	Další podstatné požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 493, ITU-R M. 541, ITU-R M. 1084 EN 300 338, EN 301 025, EN 301 033, EN 301 178, EN 301 925, EN 302 885, EN 303 132, Rozhodnutí CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

- Využívání kmitočtů pohyblivé námořní rádiové služby a radiotelefonní služby na vnitrozemských vodních cestách leteckým personálem v letadlech vyžaduje předchozí přidělení rádiového čísla námořní dopravy nebo vnitrozemských vodních cest pro příslušné letadlo Spolkovou síťovou agenturou.
- Další podmínky využívání kmitočtů jsou uvedeny ve výnosu 52/2023.

Tabulka 7: Letecké rádiové stanice: 156,7875 – 156,8125 MHz (K16, tísňová a volací služba)

	č.	Parametr	Popis (Description)	Připomínky (Comments)
Normativní část	1	Radiokomunikační služby (Radiocommunication Service)	NÁMOŘNÍ POHYBLIVÁ SLUŽBA	
	2	Zamýšlené použití/aplikace (Application)	Pevná a přenosná rádiová VHF rádiová zařízení pro námořní službu	
	3	Kmitočtové pásmo (Frequency band)	156,7875 – 156,8125 MHz	K16 hlasová (analogová), simplexní, Použití spektra pouze pro tísňovou komunikaci, tísňová a bezpečnostní volání a jako volací kanál
	4	Odstup kanálů (Channelling)	Odstup mezi kanály 25 kHz	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Hlasová
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a jejich obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvalovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	Poznámka 1
	10	Další podstatné požadavky		
	11	Předpoklady pro kmitočtové plánování (Frequency planning assumptions)		
Informativní část	12	Plánované změny		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M. 489, ITU-R M. 1084 EN 301 178, EN 301 925, Rozhodnutí CEPT ECC (19)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámení (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

- Využívání kmitočtů pohyblivé námořní rádiové služby a radiotelefonní služby na vnitrozemských vodních cestách leteckým personálem v letadlech vyžaduje předchozí přidělení rádiového čísla námořní dopravy nebo vnitrozemských vodních cest pro příslušné letadlo Spolkovou síťovou agenturou.
- Další podmínky využívání kmitočtů jsou uvedeny ve výnosu 52/2023.