

Ir-Regolamenti tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport dwar it-titjir bil-paragliders;

adottati fi [\[Aghzel data\]](#).

Bis-sahha tal-Kapitolu 1, it-Taqsima 9, il-Kapitolu 2, it-Taqsima 7, il-Kapitolu 4, it-Taqsimiet 4 u 5, il-Kapitolu 5, it-Taqsima 3, u l-Kapitolu 12, it-Taqsima 4, tal-Ordinanza dwar l-Avjazzjoni (2010:770), l-Aġenzija Żvediza tat-Trasport tistabbilixxi¹ dan li ġej.

Kamp ta' applikazzjoni

Taqsima 1. Dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw għat-titjir permezz ta' paragliders motorizzati jew mhux motorizzati fl-Iżvezja. Ir-regolamenti għandhom japplikaw ukoll għat-titjir barra l-pajjiż sakemm dan ma jmurx kontra l-leġiżlazzjoni tal-pajjiż l-iehor. Dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw ukoll għat-taħriġ, l-eżami u l-ħruġ ta' licenzji għal tali attivitajiet fl-Iżvezja.

Definizzjonijiet u abbrevjazzjonijiet

Taqsima 2. Għall-finijiet ta' dawn ir-regolamenti, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

<i>paraglider</i>	tfisser <i>inġenju tal-ajru</i> motorizzat jew mhux motorizzat li huwa itqal mill-arja, li jista' jiġi varat u żbarkat bil-mixi jew bl-ghajjnuna ta' gondola mghammra b'apparat xieraq, u li jikkonsisti minn <ol style="list-style-type: none">1. kanupew magħmul minn tessut jew materjal simili, li ma għandux struttura ta' qafas fiss u rinforzat,2. ħbula,3. Ħbula tal-irfigh, u4. ċinturin;
<i>licenzja</i>	tfisser dokument li jagħti prova li d-detentur tiegħu jissodisfa r-rekwiżiti teoretici u prattici stabbiliti mill-

¹ Ara d-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi procedura għall-ghoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika.

**TSFS 20[Sena]:
[Nru]**

Ippubblikati
fi [\[Aghzel data\]](#)

AVJAZZJONI

Serje OPS

	Aġenzija Żvediza tat-Trasport f'konformità ma' dawn ir-regolamenti;
<i>spazju tal-ajru kontrollat</i>	tfisser spazju tal-ajru b'dimensjonijiet definiti li fih jiġi pprovdut is-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru skont il-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
<i>regoli tat-titjir viżwali (VFR)</i>	(Regoli tat-Titjir Viżwali) tfisser ir-regoli u l-proċeduri li jistgħu jiġu segwiti jekk il-kundizzjonijiet tat-temp ikunu tajbin biżżejjed biex il-bdot ta' <i>inġenju tal-ajru</i> jkun jista' jimmonitorja viżwalment l-attitudni tal-inġenju tal-ajru, jinnaviga u jżomm id-distanza mill-ostakli, mit-teren u minn inġenji tal-ajru oħrajn.

Rikonoxximent Reċiproku

Taqsim 3. Huwa preżunt li oġġetti li jiġu kkummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor tal-Unjoni Ewropea jew fit-Turkija, jew li joriġinaw minn u jiġu kkummerċjalizzati legalment fi Stat tal-EFTA li huwa parti għat-Trattat taż-ŻEE, jikkonformaw ma' dawn id-dispożizzjonijiet. L-applikazzjoni ta' dawn id-dispożizzjonijiet hija koperta bir-Regolament (UE) 2019/515 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' merkanzija kkummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 764/2008.

Taħriġ u liċenzja

Taqsim 4. L-ghalliema u l-bdoti għandu jkollhom liċenzja li turi li l-ghalliem jew il-bdot jissodisfa r-rekwiziti teoretiċi u prattiċi stabbiliti fl-Annessi 1 u 2, jew fl-Annessi 3 u 4, skont jekk ikunx paraglider motorizzat jew mhux motorizzat.

Taqsim 5. Il-liċenzji jew dokumenti ekwivalenti maħruġa minn awtorità barranija jew organizzazzjoni awtorizzata huma validi wkoll fl-Iżvezja. Dan huwa bil-kundizzjoni li t-taħriġ u l-hiliet jitqiesu bhala ekwivalenti għal dawk mehtieġa għal liċenzja Żvediza.

Għal persuna li hija residenti abitwali fl-Iżvezja, dawn id-dokumenti barranin huma validi għal massimu ta' 12-il xahar. Minn hemm 'il quddiem, dawn għandhom jinbidlu ma' liċenzja Żvediza.

Preparazzjoni u titjira

Taqsim 6. Il-bdot fil-kmand ma jistax jibda titjira qabel ma l-bdot fil-kmand ikun sodisfatt li l-paraglider ikun armat u miżmum b'mod korrett skont l-istruzzjonijiet tal-manifattur.

Responsabbiltajiet tal-bdot fil-kmand

Taqsim 7. Il-bdot fil-kmand għandu jkun responsabbli għall-immaniġġjar sikur tal-paraglider qabel, matul u wara t-titjira. Huwa responsabbli wkoll għas-sikurezza ta' kwalunkwe passigġier.

Taqsim 8. Jekk ikun hemm aktar minn persuna waħda abbord il-paraglider, għandu jkun ċar qabel it-tluġ min ikun il-bdot fil-kmand matul it-titjira.

Taqsim 9. Qabel it-titjira, il-bdot fil-kmand għandu jiżgura li t-titjira ppjanata tkun tista' titwettaq b'mod sikur, filwaqt li jitqiesu l-esperjenza tat-titjir, il-prestazzjoni tal-paraglider, il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi prevalenti, l-ostakli, il-kundizzjonijiet tal-ispazju tal-ajru, u traffiku tal-ajru iehor.

Taqsim 10. Meta jsir titjir b'paraglider f'żona obligatorja tar-radju li fiha tkun meħtieġa komunikazzjoni mas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u ma' transponder, irid ikun hemm tagħmir abbord li jagħmilha possibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti. Bdot paraglider li jitlob awtorizzazzjoni, jew li b'xi mod iehor jikkomunika mas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu juża sinjal tas-sejha li jikkonsisti mill-kelma "flygskärm" (paraglider) segwita mill-aħħar erba' ċifri tan-numru tal-liċenzja tal-bdot fil-kmand.

Regoli tal-ajru

Taqsim 11. It-titjir jista' jsir biss f'jiem u skont ir-regoli tat-titjir viżwali (VFR) li jinsabu fir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012 tas-26 ta' Settembru 2012 li jistabbilixxi regoli komuni tal-ajru u dispożizzjonijiet operattivi dwar is-servizzi u l-proċeduri fin-navigazzjoni bl-ajru u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1035/2011 u r-Regolamenti (KE) Nru 1265/2007, (KE) Nru 1794/2006, (KE) Nru 730/2006, (KE) Nru 1033/2006 u (UE) Nru 255/2010. Il-bdot fil-kmand għandu jkollu stampa ċara tal-art jew tal-ilma matul it-titjira.

Taqsim 12. Għal titjiriet fuq żona urbana jew assemblea fil-miftuħ ta' persuni, għandhom japplikaw ir-regoli dwar l-altitudni minima tat-titjira tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012 tas-26 ta' Settembru 2012 li jistabbilixxi regoli komuni tal-ajru u dispożizzjonijiet operattivi dwar is-servizzi u l-proċeduri fin-navigazzjoni bl-ajru u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru

1035/2011 u r-Regolamenti (KE) Nru 1265/2007, (KE) Nru 1794/2006, (KE) Nru 730/2006, (KE) Nru 1033/2006 u (UE) Nru 255/2010.

Il-bdot fil-kmand jista' jtir taht l-altitudni minima tat-titjira speċifikata fir-Regolament fil-każijiet deskritti f'1 sa 3.

1. Meta jsir titjir b'paraglider motorizzat, l-altitudni minima tat-titjira tista' titnaqqas għal għoli ta' 50 metru 'l fuq mill-art, hliet f'żoni speċifikament deżinjati, fejn it-titjira tista' ssir f'għoli aktar baxx. Meta jsir titjir f'għoli ta' inqas minn 50 metru 'l fuq mill-art, huwa meħtieġ permess bil-miktub mis-sid jew mill-utent tal-art, kif ukoll il-kunsens ta' dawk li altrimenti jistgħu jiġu affettwati.

2. Meta jsir titjir b'paraglider mhux motorizzat, l-altitudni minima tat-titjira tista' titnaqqas mingħajr limitazzjonijiet.

3. Matul it-tluġh u l-inżul.

Taqsim 13. Il-paraglider ma għandux jithaddem b'mod negligenti jew bi traskuraġni sabiex jipperikola l-hajja jew il-proprjetà ta' oħrajn, jew sabiex il-bnedmin jew l-annimali jkunu mbeżżgħin jew disturbati.

Taqsim 14. Għal titjiriet fiż-żerniq jew fl-għabex, il-paraglider għandu jkun mghammar bi dwal li jteptu homor jew bojod li jkunu kemm jista' jkun omnidirezjonali.

Taqsim 15. It-titjir b'paraglider motorizzat fuq l-ilma jista' jsir biss b'tali mod li, f'każ ta' ħsara fil-magna, ikun possibbli li l-art tinżel fuq l-art jew fuq silġ li jiflah it-tagħbija.

Rekwiziti tekniċi

Taqsim 16. It-tagħmir tat-titjir tal-paraglider għandu jiġi approvat mill-Aġenzija Żvediza tat-Trasport, jew minn organizzazzjoni li lilha l-Aġenzija Żvediza tat-Trasport tkun iddelegat kompiti u setgħat għas-supervizjoni tal-operazzjonijiet tal-paraglider.

Reġistru u marka ta' identifikazzjoni

Taqsim 17. Għall-paragliders motorizzati, għandu jkun hemm reġistru aġġornat li jkun fih informazzjoni dwar is-sid, l-għamla, il-mudell u n-numru tas-serje.

Eżenzjonijiet

Taqsim 18. L-Aġenzija Żvediza tat-Trasport tista' tagħti eżenzjonijiet minn dawn ir-regolamenti.

1. Dan l-istatut għandu jidhol fis-seħħ fi X XXXX 2025.

2. Dan l-istatut iħassar ir-regolamenti tal-Awtorità Żvediza tal-Avjazzjoni Ċivili (LFS 2007:44) dwar it-titjir bil-paragliders. F'isem l-Aġenzija Żvediza tat-Trasport

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Dipartiment tal-Avjazzjoni Ċivili u

l-Affarijiet Marittimi)

Anness 1. Liċenzja għal għalliem għat-titjir b'paragliders mhux motorizzati

Kundizzjonijiet għall-bidu ta' kors ta' taħriġ għall-ghalliema

L-applikant jeħtieġ li

1. kellu liċenzja tal-paragliding bla limitu valida għal mill-inqas 12-il xahar,
2. ikun lesta mill-inqas 500 titjira,
3. ikun lesta mill-inqas 150 siegħa ta' titjir,
4. jissodisfa r-rekwiziti ta' ammissjoni stabbiliti fil-programmi ta' taħriġ approvati, u
5. ikun adattat bħala għalliem u jkollhom il-kapaċità li jgħallem.

Kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' liċenzja

L-applikant jeħtieġ li

1. ikun għalaq it-18-il sena,
2. ikun lesta kors għall-ghalliema għat-titjir b'paragliders mhux motorizzati, li għandu jiġi approvat mill-Aġenzija Żvediza tat-Trasport,
3. għallem mill-inqas erba' studenti bħala assistent għalliem, u
4. ikun temma b'suċċess testijiet teoretiċi u prattiċi quddiem eżaminatur mahtur mill-Aġenzija Żvediza tat-Trasport.

Anness 2. Liċenzja għat-titjir b'paragliders mhux motorizzati

Kundizzjonijiet għall-bidu ta' kors ta' taħriġ

L-applikant jehtieġ li

1. ikun laħaq l-età ta' 15-il sena, u
2. ikun fizikament f'saħħtu.

Kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' liċenzja

L-applikant jehtieġ li

1. ikun laħaq l-età ta' 16-il sena,
2. ikun lesta kors ta' taħriġ approvat mill-Aġenzija Żvediza tat-Trasport,
u
3. ikun temma b'suċċess testijiet teoretici u prattici quddiem ezaminatur maħtur mill-Aġenzija Żvediza tat-Trasport.

Kundizzjonijiet biex il-liċenzja tibqa' valida

Sabiex il-liċenzja tibqa' valida, iridu jkunu tlestew mill-inqas 10 telgħat u nżul l-art fl-aħħar 12-il xahar. Inkella, id-detentur tal-liċenzja jrid jagħmel test prattiku ġdid u jgħaddih.

Jekk il-liċenzja tkun ilha invalida għal aktar minn 36 xahar, id-detentur tal-liċenzja jrid jgħaddi wkoll minn test teoretiku ġdid.

Anness 3. Liċenzja għall-ghalliem għat-titjir bil-paragliders motorizzati

Kundizzjonijiet għall-bidu ta' kors ta' taħriġ għall-ghalliem

L-applikant jehtieġ li

1. kellu liċenzja valida għal paragliders motorizzati għal mill-inqas 24 xhur,
2. ikun lesta mill-inqas 200 siegħa ta' hin ta' titjir bi paraglider motorizzati,
3. ikollu għarfien tajjeb tal-ippjanar tat-titjira,
4. jissodisfa r-rekwiziti ta' ammissjoni stabbiliti fil-programmi ta' taħriġ approvati, u
5. ikun adattat bħala għalliem u jkollhom il-kapaċità li jgħallem.

Kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' liċenzja

L-applikant jehtieġ li

1. ikun laħaq l-età ta' 19-il sena,
2. ikun għadda minn kors għall-ghalliem fit-titjir b'paragliders motorizzati approvat mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport,
3. għallem bħala assistent għalliem matul kors ta' taħriġ fit-titjir b'paragliders motorizzati, u
4. ikun temma b'suċċess testijiet teoretici u prattici quddiem eżaminatur mahtur mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport.

Anness 4. Liċenzja għal titjir b'paragliders motorizzati

Kundizzjonijiet għall-bidu ta' kors ta' taħriġ

L-applikant jehtieg li

1. ikun laħaq l-età ta' 15-il sena, u
2. ikun fizikament f'saħħtu.

Kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' liċenzja

L-applikant jehtieg li

1. ikun laħaq l-età ta' 16-il sena,
2. ikun lesta kors ta' taħriġ fit-titjir bi paragliders motorizzati, u
3. ikun temma b'suċċess testijiet teoretiċi u prattiċi quddiem eżaminatur maħtur mill-Aġenzija Żvediza tat-Trasport.

Kundizzjonijiet biex il-liċenzja tibqa' valida

Sabiex il-liċenzja tibqa' valida, iridu jkunu tlestew mill-inqas 10 telghat u nżul l-art fl-aħħar 12-il xahar. Inkella, id-detentur tal-liċenzja jrid jagħmel test prattiku ġdid u jgħaddih.

Jekk il-liċenzja tkun ilha invalida għal aktar minn 36 xahar, id-detentur tal-liċenzja jrid jgħaddi wkoll minn test teoretiku ġdid.