

## Przepisy Szwedzkiej Agencji Transportu dotyczące paralotniarstwa i lotniarstwa;

przyjęto w dniu 9 kwietnia 2026 r.

Szwedzka Agencja Transportu wydaje<sup>1</sup> następujące przepisy zgodnie z rozdziałem 1, sekcje 6 i 25, rozdziałem 2, sekcja 7, rozdziałem 4, sekcje 4 i 5, oraz rozdziałem 5, sekcja 3 rozporządzenia w sprawie lotnictwa (2010:770).

### Zakres stosowania

**Artykuł 1** Niniejsze przepisy mają zastosowanie do lotów paralotniami i lotniami z napędem lub bez napędu w Szwecji. Przepisy mają również zastosowanie do lotów zagranicznych, chyba że jest to sprzeczne z ustawodawstwem innego kraju. Niniejsze przepisy mają również zastosowanie do szkoleń, egzaminów i wydawania licencji na taką aktywność w Szwecji.

### Definicje

**Artykuł 2** Do celów niniejszych przepisów stosuje się następujące definicje:

## TSFS 2026:48

Opublikowano w dniu 17 kwietnia 2026 r.

### LOTNICTWO

Seria OPS

---

<sup>1</sup> Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

<i>paralotnia</i>	oznacza statek <i>powietrzny</i> z napędem lub bez napędu, który jest cięższy od powietrza, można na nim startować i lądować pieszo lub za pomocą gondoli wyposażonej w odpowiednie urządzenie i który składa się z następujących elementów: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. skrzydła wykonanego z tkaniny lub podobnego materiału, które nie posiada stałej konstrukcji ramowej ani usztywnień,</li> <li>2. linek,</li> <li>3. sterówek oraz</li> <li>4. uprzęży;</li> </ol>
<i>sucha masa operacyjna</i>	oznacza masę całej <i>lotni</i> , z wyłączeniem paliwa, pilota i pasażerów;

## TSFS 2026:48

<i>lotnia</i>	oznacza statek powietrzny, który w swojej podstawowej konstrukcji jest przystosowany do startowania i lądowania na nogach lub kołach, a jego maksymalna <i>sucha masa operacyjna</i> wynosi 70 kg, a maksymalna prędkość – 150 km/h;
<i>lotnia z napędem</i>	oznacza <i>lotnię</i> z silnikiem napędowym i maksymalną <i>suchą masą operacyjną</i> wynoszącą 150 kg;
<i>przestrzeń powietrzna kontrolowana</i>	oznacza przestrzeń powietrzną o określonych wymiarach, w obrębie której zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego zgodnie z klasyfikacją przestrzeni powietrznej;
<i>licencja</i>	oznacza dokument potwierdzający, że jego posiadacz spełnia wymagania teoretyczne i praktyczne określone przez Szwedzką Agencję Transportu zgodnie z niniejszymi przepisami;
<i>przepisy wykonywania lotu z widocznością (VFR)</i>	oznaczają zasady i procedury, których można przestrzegać, jeżeli warunki pogodowe są wystarczająco dobre, aby pilot statku powietrznego był w stanie wzrokowo monitorować położenie statku powietrznego, nawigować i utrzymywać odległość od przeszkód, terenu i innych statków powietrznych.

### Wzajemne uznawanie

**Artykuł 3** Przyjmuje się, że towary, które są legalnie wprowadzane do obrotu w innym państwie członkowskim

Unii Europejskiej lub w Turcji, lub które pochodzą i są legalnie wprowadzane do obrotu w państwie EFTA będącym stroną traktatu EOG, są zgodne z tymi przepisami. Stosowanie niniejszych przepisów jest objęte rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 764/2008.

### **Szkolenie i licencja**

**Artykuł 4** Instruktorzy i piloci posiadają licencję wskazującą, że instruktor lub pilot spełnia wymagania teoretyczne i praktyczne określone w załącznikach 1–4.

**Artykuł 5** Licencje lub dokumenty równoważne wydane przez organ zagraniczny lub uprawnioną organizację są również ważne w Szwecji. Warunkiem jest, aby szkolenie i umiejętności zostały uznane za równoważne z tymi wymaganymi do uzyskania szwedzkiej licencji.

W przypadku osoby na stałe zamieszkującej w Szwecji, takie dokumenty zagraniczne są ważne maksymalnie przez 12 miesięcy. Następnie należy je wymienić na szwedzką licencję.

2

### **Obowiązki pilota dowódcy**

**Artykuł 6** Pilot dowódca nie może rozpocząć lotu, dopóki nie upewni się, że paralotnia lub lotnia jest prawidłowo przygotowana i utrzymana zgodnie z instrukcjami producenta.

**Artykuł 7** Pilot dowódca jest odpowiedzialny za bezpieczną obsługę paralotni lub lotni przed lotem, w trakcie lotu i po locie. Jest on również odpowiedzialny za bezpieczeństwo wszystkich pasażerów.

**Artykuł 8** Jeśli na pokładzie paralotni lub lotni znajduje się więcej niż jedna osoba, przed startem należy jasno określić, kto będzie pilotem dowódcą podczas lotu.

**Artykuł 9** Przed lotem pilot dowódca zapewnia możliwość bezpiecznego wykonania planowanego lotu, biorąc pod uwagę doświadczenie w locie, osiągi paralotni lub lotni, panujące warunki meteorologiczne, przeszkody, warunki w przestrzeni powietrznej i inny ruch lotniczy.

**Artykuł 10** Podczas lotu w strefie obowiązkowej łączności radiowej, w której wymagana jest dwukierunkowa komunikacja ze służbami ruchu lotniczego i transponder, na pokładzie musi znajdować się sprzęt umożliwiający spełnienie tych wymogów.

Pilot paralotni lub lotni wnioskujący o zezwolenie lub komunikujący się w inny sposób ze służbami ruchu lotniczego powinien używać znaku wywoławczego składającego się ze słowa „flygskärm” (paralotnia) lub „hängglidare” (lotnia), po którym następują cztery ostatnie cyfry numeru licencji pilota dowódcy.

## **Zasady w powietrzu**

**Artykuł 11** Loty mogą być wykonywane wyłącznie w dzień oraz zgodnie z przepisami wykonywania lotu z widocznością (VFR). Właściwe przepisy wykonywania lotu z widocznością są określone w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010.

Podczas lotu pilot dowódca musi mieć niezakłócony widok na ziemię lub wodę.

**Artykuł 12** W przypadku lotów nad obszarami zabudowanymi albo nad zgromadzeniami ludzi na wolnym powietrzu mają zastosowanie przepisy dotyczące minimalnej wysokości lotu określone w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012.

Pilot dowódca może latać poniżej minimalnej wysokości lotu określonej w rozporządzeniu w przypadkach opisanych w pkt 1–3.

1. Podczas lotu paralotnią lub lotnią z napędem minimalna wysokość lotu może zostać zmniejszona do wysokości 50 metrów nad ziemią, z wyjątkiem specjalnie wyznaczonych obszarów, w których dozwolony jest lot na niższej wysokości. W przypadku lotów na wysokości poniżej 50 metrów nad ziemią wymagane jest pisemne zezwolenie

## **TSFS 2026:48**

właściciela lub użytkownika gruntu, a także zgoda osób, które mogą być w inny sposób dotknięte skutkami lotu.

2. Podczas lotu paralotnią lub lotnią bez napędu minimalna wysokość lotu może zostać zmniejszona bez ograniczeń.

3. W trakcie startu i lądowania.

**Artykuł 13** Paralotni ani lotni nie wolno używać w sposób niedbały lub lekkomyślny, który mógłby stanowić zagrożenie dla życia lub mienia innych osób albo powodować przestraszenie lub niepokój u ludzi lub zwierząt.

**Artykuł 14** W przypadku lotów o świcie lub zmierzchu paralotnia lub lotnia musi być wyposażona w czerwone lub białe światła migające, które są jak najbardziej wielokierunkowe.

**Artykuł 15** Latanie paralotnią lub lotnią z napędem nad wodą może odbywać się tylko w taki sposób, aby w przypadku niesprawności silnika możliwe było lądowanie na lądzie lub na łodzi zdolnym unieść ciężar paralotni lub lotni z ładunkiem.

### **Wymagania techniczne**

**Artykuł 16** Wyposażenie do lotów paralotniami lub lotniami jest zatwierdzane przez Szwedzką Agencję Transportu lub przez organizację, której Szwedzka Agencja Transportu przekazała zadania i uprawnienia w zakresie nadzoru nad operacjami na paralotniach lub lotniach.

## **Rejestr i oznakowanie identyfikacyjne**

**Artykuł 17** W przypadku parolotni i lotni z napędem organizacje, którym Szwedzka Agencja Transportu przekazała zadania i uprawnienia związane z nadzorem nad przedmiotowymi operacjami lotniczymi, prowadzą aktualny rejestr zawierający informacje o właścicielu, marce, modelu i numerze seryjnym.

## **Wyjątki**

**Artykuł 18** Szwedzka Agencja Transportu może wyrazić zgodę na wyjątki od niniejszych przepisów.

- 
1. Niniejsze przepisy wchodzi w życie z dniem 4 maja 2026 r.
  2. Niniejsze przepisy uchylają:
    - a) przepisy Szwedzkiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego dotyczące lotów parolotniami (LFS 2007:44) oraz
    - b) przepisy Szwedzkiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego dotyczące lotów lotniami (LFS 2007:60).

4

W imieniu Szwedzkiej Agencji Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson  
(Departament Lotnictwa Cywilnego i Żeglugi Morskiej)

Wydawca: Kristina Nilsson, Szwedzka Agencja Transportu, Norrköping ISSN  
2000-1975

## Licencja

Załącznik 1

### **Załącznik 1. instruktorów latania paralotniami i lotniami bez napędu**

#### **Paralotnie bez napędu – warunki rozpoczęcia szkolenia dla instruktorów**

Wnioskodawca musi:

1. posiadać ważną, nieograniczoną licencję paralotniarską od co najmniej 12 miesięcy,
2. posiadać wykonane co najmniej 500 lotów,
3. posiadać wykonane co najmniej 150 godzin lotu,
4. spełniać wymogi przyjęcia określone w zatwierdzonych programach szkoleniowych oraz
5. nadawać się do pełnienia funkcji instruktora i posiadać umiejętności nauczania.

#### **Lotnie bez napędu – warunki rozpoczęcia szkolenia dla instruktorów**

Wnioskodawca musi:

1. posiadać ważną licencję i zezwolenie na latanie lotniami od co najmniej 12 miesięcy,
2. posiadać wykonane co najmniej 100 godzin lotu,
3. spełniać wymogi przyjęcia określone w zatwierdzonych programach szkoleniowych oraz
4. nadawać się do pełnienia funkcji instruktora i posiadać umiejętności nauczania.

#### **Warunki otrzymania licencji**

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 18 lat,
2. mieć ukończony kurs szkoleniowy, zatwierdzony przez Szwedzką Agencję Transportu, w celu uzyskania uprawnień instruktora latania paralotniami bez napędu lub lotniami bez napędu,
3. wziąć udział w uczeniu co najmniej czterech uczniów jako pomocnik instruktora oraz
4. pomyślnie przejść testy teoretyczne i praktyczne przed egzaminatorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

## **Załącznik 2. pilotów paralotni bez napędu lub lotni bez napędu**

### **Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego**

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończoną zone 15 lat oraz 2. posiadać odpowiednią sprawność fizyczną.

### **Warunki otrzymania licencji**

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 16 lat,
2. ukończyć kurs szkoleniowy zatwierdzony przez Szwedzką Agencję Transportu oraz
3. pomyślnie przejść testy teoretyczne i praktyczne przed egzaminatorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

### **Warunki zachowania ważności licencji**

Aby licencja zachowała ważność, w ciągu ostatnich 12 miesięcy należy wykonać co najmniej 10 startów i lądowań. W przeciwnym razie posiadacz licencji musi przystąpić do nowego egzaminu praktycznego i zdać go.

Jeżeli licencja jest nieważna od ponad 36 miesięcy, posiadacz licencji musi również zdać nowy egzamin teoretyczny.

### **Załącznik 3.                   instruktorów latania paralotniami i lotniami z napędem**

#### **Paralotnia z napędem**

*Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego dla instruktorów*

Wnioskodawca musi:

1. posiadać ważną licencję paralotniarską dla paralotni z napędem od co najmniej 24 miesięcy,
2. posiadać wykonane co najmniej 200 godzin lotów paralotnią z napędem,
3. posiadać dobrą znajomość planowania lotów,
4. spełniać wymogi przyjęcia określone w zatwierdzonych programach szkoleniowych oraz
5. nadawać się do pełnienia funkcji instruktora i posiadać umiejętności nauczania.

*Warunki otrzymania licencji*

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 19 lat,
2. mieć ukończony kurs szkoleniowy, zatwierdzony przez Szwedzką Agencję Transportu, w celu uzyskania uprawnień instruktora latania paralotniami z napędem,
3. wziąć udział w uczeniu jako pomocnik instruktora podczas kursu szkoleniowego latania paralotniami z napędem oraz
4. pomyślnie przejść testy teoretyczne i praktyczne przed egzaminatorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

#### **Lotnia z napędem**

*Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego dla instruktorów*

Wnioskodawca musi:

1. posiadać ważną licencję na motolotnie lub na latanie ultralekkimi statkami powietrznymi od co najmniej 24 miesięcy,
2. posiadać wykonane co najmniej 50 godzin lotów motolotnią lub ultralekkim statkiem powietrznym,
3. posiadać dobrą znajomość planowania lotów,
4. spełniać wymogi dopuszczenia określone w instrukcji operacyjnej oraz
5. nadawać się do pełnienia funkcji instruktora i posiadać umiejętności nauczania.

*Warunki otrzymania licencji*

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 20 lat,
2. mieć ukończony kurs szkoleniowy, zatwierdzony przez

**Licencja**

Szwedzką Agencję Transportu, w celu uzyskania uprawnień instruktora latania motolotniami.

**TSFS 2026:48**

*Załącznik 3*

3. mieć ukończony kurs jako asystent instruktora w zakresie latania motolotniami oraz
4. zdać egzamin teoretyczny i praktyczny przed instruktorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

## **Załącznik 4. pilotów paralotni i lotni z napędem**

### **Paralotnia z napędem**

*Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego*

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 15 lat oraz 2. posiadać odpowiednią sprawność fizyczną.

*Warunki otrzymania licencji*

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 16 lat,
2. mieć ukończone szkolenie w zakresie latania paralotniami z napędem oraz
3. pomyślnie przejść testy teoretyczne i praktyczne przed egzaminatorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

### **Lotnia z napędem**

*Warunki rozpoczęcia kursu szkoleniowego*

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 18 lat oraz 2. posiadać odpowiednią sprawność fizyczną.

*Warunki otrzymania licencji*

Wnioskodawca musi:

1. mieć ukończone 18 lat,
2. mieć ukończone szkolenie w zakresie latania motolotniami oraz
3. zdać egzamin teoretyczny i praktyczny przed instruktorem wyznaczonym przez Szwedzką Agencję Transportu.

### **Warunki zachowania ważności licencji**

Aby licencja zachowała ważność, w ciągu ostatnich 12 miesięcy należy wykonać co najmniej 10 startów i lądowań. W przeciwnym razie posiadacz licencji musi przystąpić do nowego egzaminu praktycznego i zdać go.

### **Licencja**

Jeżeli licencja jest nieważna od ponad 36 miesięcy, jej posiadacz musi również zdać nowy egzamin teoretyczny.