



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2025/0714/SE (Sweden)

Ordinanza recante modifica dell'ordinanza (2019:525) sugli aiuti di Stato per l'installazione di punti di ricarica per veicoli elettrici

Data di ricezione : 01/12/2025

Termine dello status quo : Not applicable (closed)

Misure fiscali : Sì

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 3409

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2025/0714/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahájuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20253409.IT

1. MSG 001 IND 2025 0714 SE IT 01-12-2025 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Klimat- och näringslivsdepartementet, Regeringskansliet

4. 2025/0714/SE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Ordinanza recante modifica dell'ordinanza (2019:525) sugli aiuti di Stato per l'installazione di punti di ricarica per veicoli elettrici

6. Veicoli elettrici

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Il progetto di ordinanza modificativa disciplina, tra l'altro, quanto segue:

- la possibilità di chiedere aiuti di Stato è limitata alle infrastrutture di ricarica in grado di ricaricare gli autocarri leggeri e le autovetture;
- la possibilità di chiedere aiuti di Stato è estesa anche alle infrastrutture di ricarica destinate a ricaricare veicoli elettrici di proprietà di un'impresa o di visitatori di una residenza, di un'impresa o di un'altra azienda (parcheggio per visitatori). Sarà inoltre possibile il versamento di importi più elevati ai grandi proprietari immobiliari;
- i punti di ricarica installati devono essere conformi alle specifiche tecniche stabilite nel regolamento (UE) 2023/1804 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 settembre 2023, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, e che abroga la direttiva 2014/94/UE o, se queste non sono disponibili, alle norme europee;
- non possono essere concessi aiuti per i punti di ricarica usati.

9. Lo scopo principale è quello di consentire la fornitura di aiuti per i punti di ricarica in un maggior numero di casi, principalmente, ad esempio, nei parcheggi per visitatori. Le modifiche mirano inoltre a consentire la concessione di aiuti di importo più elevato, ad esempio alle imprese immobiliari, e a delimitare più chiaramente il regime di aiuti rispetto ad altri aiuti destinati alle infrastrutture di ricarica.

10. Riferimenti ai testi di base: testi di base non disponibili

11. No

12.

13. No

14. Sì

15. No

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu