

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji Ekologicznej,
Różnorodności Biologicznej oraz
Międzynarodowych Negocjacji w sprawie
Klimatu i Przyrody

Rozporządzenie z dnia 14 stycznia 2026 r. zmieniające rozporządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. ustanawiające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych

NR REF.: TECR2600913A

Grupy docelowe: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; specjaliści z branży motoryzacyjnej.

Przedmiot: aktualizacja wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w zakresie ochrony środowiska, o którym mowa w art. D251-1 kodeksu energetycznego, określony w dekrete z dnia 14 grudnia 2023 r., i w związku z tym kwalifikują się do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych oraz pewnych porozumień podatkowych na podstawie tego kryterium.

Wejście w życie: niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

Zakres stosowania: z niniejszym rozporządzeniem, przyjętym na podstawie art. D251-1 i D251-1-A kodeksu energetycznego, można się zapoznać na stronie internetowej Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej, Energetycznej i Cyfrowej, Minister Transportu oraz Minister Transformacji Ekologicznej, Różnorodności Biologicznej oraz Międzynarodowych Negocjacji w sprawie Klimatu i Przyrody,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;

uwzględniając Kodeks Energetyczny, a w szczególności jego art. D. 251-1 do D. 251-13;

uwzględniając rozporządzenie z dnia 7 października 2023 r., ze zmianami, w sprawie metodyki obliczania oceny środowiskowej i minimalnej wartości punktowej, która kwalifikuje do premii ekologicznej dla nowych elektrycznych samochodów osobowych;

uwzględniając rozporządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r., ze zmianami, ustanawiające wykaz wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalny wynik w

zakresie ochrony środowiska warunkujący kwalifikację do niektórych dotacji na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych;

uwzględniając powiadomienie nr 2026/X/FR skierowane do Komisji Europejskiej w dniu 14 marca 2024 r.,

niniejszym rozporządzają, co następuje:

Artykuł 1

Na końcu art. 1 wyżej wymienionego dekretu z dnia 14 grudnia 2023 r. dodaje się następujące przepisy:

„Ze skutkiem od dnia 16 stycznia 2026 r.:

Marka	Model	Kod typu-wariantu-wersji (TVV)
ABARTH	600	FH12AEB0000A03EAANN2N5C
ABARTH	600	FH12AEB0000A05EAANN2N5C
ALFA ROMEO	Alfa Romeo Junior	FH13AEA0000A02EAANN1N5C
ALFA ROMEO	Alfa Romeo Junior	FH13AEA0000A04EAANN1N5C
ALFA ROMEO	Alfa Romeo Junior	FH13AEB0000A05EAANN2N5C
BMW	SERIA 4	G4C71HD0AW50000
BMW	SERIA 4	G4C71HD0AW5000B
BMW	SERIA 4	G4C71HD0AW50800
BMW	SERIA 4	G4C71HD0AW5A800
BMW	SERIA 4	G4C71HD0AW5080B
BMW	SERIA 4	G4C71HD0AW5A000
BMW	SERIA 4	G4C71HD0AW5A00B
BMW	SERIA 4	G4C71HD0AW5A80B
BMW	SERIA 4	G4C41HD0AW50700
BMW	SERIA 4	G4C41HD0AW50800
BMW	SERIA 4	G4C41HD0AW5070B
BMW	SERIA 4	G4C41HD0AW5080B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW50000
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A000
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW50700
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW50800
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A700
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A70B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A800
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A80B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5000B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5A00B
BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5070B

BMW	4 SERIE	G4C51HD0AW5080B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW50000
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R000
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW50700
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A700
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5000B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R00B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5070B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A70B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A000
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S000
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW50800
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A800
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R700
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R70B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R800
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5R80B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S700
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S70B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S800
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S80B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A00B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5S00B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5080B
BMW	4 SERIE	G4C61HD0AW5A80B
CITROEN	e-C3	CBZYAZ-A0D000
FIAT	600	FH12AEA0000A02EAANN1N5C
JEEP	COMPASS	KCZKMX-J0C000
MERCEDES BENZ	CLA Berline 250 +	MMCLAE1301B01ZAA050A
MERCEDES BENZ	CLA Berline 350 4M	MMCLAE130CB11ZAA050A
MERCEDES BENZ	CLA Shooting Brake 250 +	MMCLAE1201A01ZAA050A
MERCEDES BENZ	CLA Shooting Brake 250 +	MMCLAE1201B01ZAA050A
OPEL	MOKKA-E	UKZKFZ-50V000
SKODA	Enyaq Coupé 85x	NYABCEDFAD7PX2D0PE1MP001N01AA
SKODA	Enyaq Coupé 85x	NYABCEDFAD7PX2D0PE1MP001V01AA
SKODA	Enyaq 85	NYACNEDFAD7PX2D0PE1MP001N01AA
SKODA	Enyaq 85 Sportline	NYACNEDFAD7PX2D0PE1MP001V01AA
SKODA	Elroq 60	NYABLEDCCL1FX2R0PE1MH002N01BA
TESLA	Model Y LR RWD	YS5MRBHb3s5T3X

”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej.

Sporządzono w dniu 14 stycznia 2026 r.

Minister Transformacji Ekologicznej, Różnorodności
Biologicznej oraz Międzynarodowych Negocjacji w
sprawie Klimatu i Przyrody,

W imieniu i z upoważnienia Ministra:

Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności Energetycznej i
Powietrza,

D. Simiu

Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności
Przemysłowej, Energetycznej i Cyfrowej,

W imieniu i z upoważnienia Ministra:

Kierownik Departamentu Przemysłu,
C. Maréchal-Dereu

Minister Transportu,

W imieniu i z upoważnienia Ministra:

Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności Energetycznej i
Powietrza,

D. Simiu