EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0040/DE (Germany)

Seconda ordinanza che modifica l’ordinanza sull’etichettatura dei veicoli a motore con un basso contributo all’inquinamento

Data di ricezione : 28/01/2026
Termine dello status quo : 29/04/2026

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 0293

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0040/DE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20260293.IT

1. MSG 001 IND 2026 0040 DE IT 28-01-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit, AG C I 2

4. 2026/0040/DE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Seconda ordinanza che modifica l’ordinanza sull’etichettatura dei veicoli a motore con un basso contributo all’inquinamento

6. Veicoli elettrici a batteria, veicoli elettrici ibridi ricaricabili esternamente e veicoli a celle a combustibile con un’etichetta per veicoli elettrici conformemente all’articolo 11 dell’ordinanza sull’immatricolazione dei veicoli

7.

8. Al fine di semplificare l'amministrazione, nell'ambito di una modifica dell'allegato 3 della 35a ordinanza federale sul controllo delle immissioni (35a BImSchV – ordinanza sull'etichettatura dei veicoli a motore con un basso contributo all'inquinamento) e ai sensi dell'articolo 11 dell'ordinanza sull'immatricolazione dei veicoli (FZV), i veicoli elettrici etichettati come tali sulla base dell'articolo 2, paragrafo 3, della 35a BImSchV sono esentati dall'obbligo di etichetta autoadesiva. Ciò riduce gli oneri amministrativi e i costi sia per i proprietari dei veicoli che per l'amministrazione. Le norme ambientali relative alla qualità dell'aria rimangono invariate.

9. Per poter accedere a una zona a basse emissioni, anche tali veicoli elettrici devono attualmente essere muniti di un'etichetta autoadesiva conforme alla 35a BImSchV (articolo 2, paragrafo 1, in combinato disposto con l'allegato 1 della 35a BImSchV). Essi sono contrassegnati con un'etichetta autoadesiva verde conformemente all'articolo 2, paragrafo 2, in combinato disposto con l'allegato 2, paragrafo 3, e all'articolo 3, paragrafo 1, in combinato disposto con l'allegato 1 della 35a BImSchV. Tuttavia, anche in assenza di un'etichetta autoadesiva verde, il fatto che il veicolo disponga di una targa elettronica o di un'altra identificazione corrispondente ai sensi dell'articolo 11 dell'ordinanza sull'immatricolazione dei veicoli (FZV) indica che il veicolo è autorizzato a entrare in una zona ambientale.

10. Riferimento ai testi di base: i testi di base sono stati inoltrati nell'ambito di una notifica precedente:
2006/0254/D

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.
Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

****
Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu