Proiect de act normativ

al Ministerului Federal pentru Mediu, Protecția Climei și Siguranță Nucleară

A doua ordonanță de modificare a Ordonanței privind etichetarea vehiculelor cu impact redus asupra poluării cu substanțe nocive

A. Problema și obiectivul

În conformitate cu articolul 1 alineatul (1) prima teză din Legea privind traficul rutier (Straßenverkehrsgesetz, StVG), autovehiculele destinate utilizării pe drumurile publice trebuie să fie aprobate pentru circulație de către autoritatea de înmatriculare. În conformitate cu articolul 1 alineatul (1) a doua teză din StVG, înmatricularea se efectuează, la cererea persoanei autorizate să dispună de vehicul, pe baza unei omologări de tip, a unei omologări individuale sau a unei omologări CE de tip, prin eliberarea unui număr de înmatriculare. Vehiculelor alimentate electric în sensul articolului 2 alineatul (1) din Legea privind mobilitatea electrică (Elektromobilitätsgesetz) li se atribuie un număr de înmatriculare pentru vehiculele alimentate electric la cerere în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) prima teză din Ordonanța germană privind înmatricularea vehiculelor (Fahrzeug-Zulassungsverordnung, FZV). Vehiculele autorizate să participe la traficul rutier în străinătate trebuie să fie marcate cu un autocolant albastru în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) prima teză coroborat cu anexa 3 la FZV. În conformitate cu articolul 11 alineatul (5) din FZV, plăcuțele de înmatriculare eliberate în străinătate pentru vehicule electrice sau plachetele eliberate pentru vehicule electrice sunt identice cu plăcuțele de înmatriculare sau autocolantele pentru vehicule electrice eliberate în Republica Federală Germania.

Pentru a intra într-o zonă cu emisii scăzute, aceste vehicule electrice trebuie, de asemenea, să afișeze un autocolant, astfel cum se prevede în Ordonanța privind marcarea vehiculelor cu o contribuție scăzută la poluarea cu poluanți (a 35-a Ordonanță federală privind controlul emisiilor, BImSchV) [articolul 2 alineatul (1) coroborat cu anexa 1 la a 35-a BImSchV]. Acestea sunt stabilite în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) coroborat cu anexa 2 punctul 3 și cu articolul 3 alineatul (1) coroborat cu anexa 1 din cea de-a 35-a Ordonanță federală privind controlul emisiilor (35. BImSchV) și sunt marcate cu autocolant verde. Cu toate acestea, chiar și fără autocolant verde, faptul că vehiculul are o plăcuță de înmatriculare cu indicativul «E» sau o altă identificare corespunzătoare, în conformitate cu articolul 11 din Ordonanța germană privind înmatricularea vehiculelor (FZV), indică faptul că vehiculul este autorizat să intre într-o zonă de mediu.

B. Soluție

Pentru a simplifica administrarea, anexa 3 la cea de-a 35-a Ordonanță federală privind controlul emisiilor, în conformitate cu articolul 11 din FZV, pentru vehiculele electrice marcate ca atare în temeiul articolului 2 alineatul (3) din cea de-a 35-a BImSchV, sunt scutite de obligația de a afișa un autocolant. Acest lucru scutește atât proprietarii vehiculelor corespunzătoare, cât și administrația, de sarcini și costuri birocratice. Standardele de mediu privind calitatea aerului rămân nemodificate.

C. Alternative

Renunțarea la adaptare, care ar fi însă contrară obiectivului de reducere a birocrației.

D. Cheltuieli bugetare fără costuri de conformare

Costurile de producție și de eliberare a autocolantelor vor fi compensate de taxele plătite de proprietarii de vehicule, ceea ce înseamnă că măsura propusă nu va genera venituri sau cheltuieli suplimentare pentru administrație sau pentru finanțele publice.

E. Costuri de conformare

Pe baza numărului de noi înregistrări pentru 2024, se pot realiza economii anuale totale de peste 6 milioane EUR. În perioada 2025-2030, se preconizează că aceste economii vor crește de 14 ori.

E.1 Costuri de conformare pentru cetățeni

Pentru cetățeni, cu economii anuale de 852 000 EUR și economii de timp de peste 22 000. Ore calculate pe baza numărului de noi înregistrări pentru anul 2024.

E.2 Costuri de conformare pentru întreprinderi

Pentru întreprinderi, se preconizează o reducere anuală de peste 3 milioane EUR în raport cu numărul de noi înregistrări pentru 2024, din care aproximativ 349 000 EUR pot fi atribuiți costurilor administrative care decurg din obligațiile de informare.

E.3 Costuri de conformare administrative

Nu există costuri de conformare pentru cetățeni. Pentru municipalități, se preconizează o reducere anuală de peste 2 milioane EUR în raport cu numărul de noi înregistrări pentru 2024.

F. Costuri suplimentare

Nu se preconizează costuri suplimentare.

Proiectul de lege al Ministerului Federal pentru Mediu, Protecția Climei și Siguranță Nucleară

A doua ordonanță de modificare a Ordonanței privind etichetarea vehiculelor cu impact redus asupra poluării cu substanțe nocive[1]

din ...

Decretele guvernului federal adoptate în temeiul articolului 40 alineatul (3) prima teză din Legea federală privind controlul emisiilor, în versiunea publicată la 17 mai 2013 (Monitorul Oficial Federal I p. 1274, 2021; I p. 123), astfel cum a fost modificată ultima dată prin articolul 2 din Legea din 22 decembrie 2025 (Monitorul Oficial Federal 2025 I nr. 348), au fost modificate, după consultarea părților interesate,

Ministerul Federal al Transporturilor și Ministerului Federal pentru Mediu, Protecția Climei și Siguranță Nucleară prevăd, în temeiul articolului 6 alineatul (1) prima teză punctul 8, al articolului 6 alineatul (4) prima teză punctul 2 și a doua teză punctul 1, al articolului 6 alineatul (6) prima teză din Legea privind traficul rutier, astfel cum a fost modificată prin anunțul din 5 martie 2003 (Monitorul Oficial Federal I p. 310, 919), astfel cum a fost modificată ultima dată prin articolul 70 din Legea din 23 octombrie 2024 (Monitorul Oficial Federal 2024 I nr. 323) coroborat cu articolul 1 alineatul (2) din Legea de ajustare a jurisdicției din 16 august 2002 (Monitorul Oficial Federal I p. 3165), astfel cum a fost modificată prin articolul 7 din Ordonanța din 31 august 2015 (Monitorul Oficial Federal I p. 1474) și prin Ordinul organizațional din 6 mai 2025 (Monitorul Oficial Federal I nr. 131) și

Ministerul Federal al Transporturilor dispune în temeiul articolului 6 alineatul (1) prima teză punctul 11 din Legea privind traficul rutier în versiunea publicată la 5 martie 2003 (Monitorul Oficial Federal I p. 310, 919), astfel cum a fost modificată ultima dată prin articolul 70 din Legea din 23 octombrie 2024 (Monitorul Oficial Federal 2024 I nr. 323) coroborat cu articolul 1 alineatul (2) din Legea privind ajustarea jurisdicțională din 16 august 2002 (Monitorul Oficial Federal I, p. 3165), astfel cum a fost modificată prin articolul 7 din Ordonanța din 31 august 2015 (Monitorul Oficial Federal I p. 1474) și Ordinul organizațional din 6 mai 2025 (Monitorul Oficial Federal 2025 I nr. 131):

Artikel 1

Modificarea Ordonanței privind etichetarea vehiculelor cu emisii scăzute de poluanți

Ordonanța privind etichetarea autovehiculelor cu emisii scăzute de poluanți din 10 octombrie 2006 (Monitorul Oficial Federal I p. 2218), modificată ultima dată prin articolul 85 din Ordonanța din 31 august 2015 (Monitorul Oficial Federal I p. 1474), se modifică după cum urmează:

În anexa 3 punctul 10, punctul se înlocuiește cu o virgulă și se introduce următorul punct 11:

---

[1] *Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).*

1. „Autovehicule etichetate ca vehicule alimentate cu energie electrică în conformitate cu articolul 11 din Ordonanța privind înmatricularea vehiculelor.”

Artikel 2

Intrare în vigoare.

Prezenta ordonanță intră în vigoare în prima zi a lunii următoare publicării.

Aprobată de Bundesratul Germaniei.

Justificare

A. Partea generală

I. Obiectivul și necesitatea reglementărilor

În conformitate cu articolul 1 alineatul (1) prima teză din Legea privind traficul rutier (Straßenverkehrsgesetz, StVG), autovehiculele destinate utilizării pe drumurile publice trebuie să fie aprobate pentru circulație de către autoritatea de înmatriculare. În temeiul articolului 1 alineatul (1) a doua teză din StVG, înmatricularea se efectuează la cererea titularului dreptului de dispoziție asupra vehiculului în cazul omologării de tip, al omologării individuale sau al omologării CE de tip, prin eliberarea unui număr de înmatriculare. Vehiculelor alimentate electric în sensul articolului 2 alineatul (1) din Legea privind mobilitatea electrică (Elektromobilitätsgesetz) li se atribuie un număr de înmatriculare pentru vehiculele alimentate electric la cerere în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) prima teză din Ordonanța germană privind înmatricularea vehiculelor (Fahrzeug-Zulassungsverordnung, FZV). Vehiculele autorizate să participe la traficul rutier în străinătate trebuie să fie marcate cu un autocolant albastru în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) prima teză coroborat cu anexa 3 la FZV. În conformitate cu articolul 11 alineatul (5) din FZV, plăcuțele de înmatriculare eliberate în străinătate pentru vehicule electrice sau plachetele eliberate pentru vehicule electrice sunt identice cu plăcuțele de înmatriculare sau autocolantele pentru vehicule electrice eliberate în Republica Federală Germania.

Pentru a intra într-o zonă cu emisii scăzute, aceste vehicule electrice trebuie, de asemenea, să afișeze un autocolant, astfel cum se prevede în Ordonanța privind marcarea vehiculelor cu o contribuție scăzută la poluarea cu poluanți (a 35-a Ordonanță federală privind controlul emisiilor, BImSchV) [articolul 2 alineatul (1) coroborat cu anexa 1 la a 35-a BImSchV]. Acestea sunt stabilite în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) coroborat cu anexa 2 punctul 3 și cu articolul 3 alineatul (1) coroborat cu anexa 1 din cea de-a 35-a Ordonanță federală privind controlul emisiilor (35. BImSchV) și sunt marcate cu autocolant verde. Cu toate acestea, chiar și fără autocolant verde, faptul că vehiculul are o plăcuță de înmatriculare cu indicativul «E» sau o altă identificare corespunzătoare, în conformitate cu articolul 11 din Ordonanța germană privind înmatricularea vehiculelor (FZV), indică faptul că vehiculul este autorizat să intre într-o zonă de mediu.

II. Conținutul de bază al proiectului

Pentru a simplifica administrarea, anexa 3 la cea de-a 35-a Ordonanță federală privind controlul emisiilor, în conformitate cu articolul 11 din FZV, pentru vehiculele electrice marcate ca atare în temeiul articolului 2 alineatul (3) din cea de-a 35-a BImSchV, sunt scutite de obligația de a afișa un autocolant. Acest lucru scutește atât proprietarii vehiculelor corespunzătoare, cât și administrația, de sarcini și costuri birocratice. Standardele de mediu privind calitatea aerului rămân nemodificate.

III. Amprenta executivă

Nicio parte interesată sau parte terță autorizată nu a contribuit la proiectul de regulament.

IV. Alternative

Nu există alternative la adaptarea legislației naționale existente.

V. Competența de reglementare

Competența de reglementare a guvernului federal în ceea ce privește articolul 1 (modificarea ordonanței privind marcarea autovehiculelor cu emisii poluante reduse) rezultă din articolul 40 alineatul (3) din Legea federală privind controlul poluării. Modificarea celei de a 35-a Ordonanțe federale privind controlul emisiilor (BImSchV) se bazează, de asemenea, pe articolul 6 alineatul (1) prima teză punctele 8 și 11 și pe articolul 6 alineatul (4) prima teză punctul 2 și a doua teză punctul 1 din Legea privind traficul rutier (StVG), care autorizează Ministerul Federal al Transporturilor (BMV) și Ministerul Federal al Transporturilor, Construcțiilor și Locuințelor (BMUKN) în comun [articolul 6 alineatul (6) prima teză din StVG] sau BMV să emită reglementări.

Modificarea ordonanței privind etichetarea autovehiculelor cu emisii poluante reduse este compatibilă cu legislația Uniunii Europene și cu tratatele internaționale încheiate de Republica Federală Germania.

VI. Consecințe de reglementare

1. Simplificarea juridică și administrativă

Prin eliminarea obligației de afișare a plachetei ecologice pentru vehiculele cu plăcuțe de înmatriculare electronice, administrația va fi scutită de o sarcină care se preconizează că va crește în viitor.

2. Aspecte legate de durabilitate

Măsura reduce sarcina pentru cetățeni, întreprinderi și administrație, consolidând astfel aspectele economice și sociale ale durabilității. În același timp, standardele actuale de protecție a mediului vor fi menținute, deoarece vehiculele în cauză vor respecta în toate cazurile cerințele privind autocolantul verde, iar electromobilitatea va fi susținută ca tehnologie prietenoasă cu clima și mediul. Se preconizează că acest lucru va spori impactul pozitiv al măsurii asupra mediului în viitor. Per ansamblu, măsura contribuie la îndeplinirea următoarelor domenii și indicatori de durabilitate:

– 3.2 a Emisii provenite de la poluanți atmosferici

– 8.1 Conservarea resurselor: utilizarea resurselor cu moderație și eficiență

– 9. Construirea de infrastructuri reziliente, promovarea industrializării incluzive și durabile și sprijinirea inovării

– 11.2.b Consumul final de energie în transportul de călători

– 12.1 Consumul durabil: modelarea consumului într-un mod responsabil din punct de vedere ecologic și social

– 12.1.bc Impactul global al consumului privat al gospodăriilor asupra mediului – emisii de CO2

– 16. Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru dezvoltarea durabilă, asigurarea accesului la justiție pentru toți și construirea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile

Promovarea mobilității electrice cu emisii scăzute și cu emisii zero contribuie la îmbunătățirea calității aerului și, prin urmare, a stării mediului, la protecția climei și la protecția sănătății umane. În plus, scutirea reduce consumul de resurse pentru producția de autocolante ecologice, consolidează modelele de consum durabil în favoarea vehiculelor ecologice și prietenoase cu mediul și a electromobilității ca sector industrial și economic. Efectul de reducere a sarcinii administrative al măsurii asupra cetățenilor, întreprinderilor și administrației consolidează încrederea în politicile guvernamentale și responsabilitatea acțiunilor administrative la nivelul societății în ansamblu.

3. Cheltuieli bugetare fără costuri de conformare

Costurile de producție și de eliberare a autocolantelor vor fi compensate de taxele plătite de proprietarii de vehicule, ceea ce înseamnă că măsura propusă nu va genera venituri suplimentare pentru administrație sau pentru finanțele publice.

4. Costurile de conformare

Condiții-cadru și baze de date:

Autovehiculele cu plăcuță de înmatriculare în temeiul articolului 11 din Ordonanța privind înmatricularea vehiculelor și autovehiculele cu autocolant în temeiul anexei 3 [la articolul 11 alineatul (4)] la Ordonanța privind înmatricularea vehiculelor includ vehiculele electrice cu baterie pură, precum și vehiculele electrice hibride reîncărcabile extern și vehiculele cu pilă de combustie. Următoarele evaluări se bazează pe datele furnizate de Autoritatea Federală pentru Autovehicule (Kraftfahrt-Bundesamt) cu privire la noile înmatriculări de autovehicule în funcție de caracteristicile de mediu pentru anul 2024. Acestea fac o distincție explicită între tipurile de combustibil „electric (BEV – vehicul electric pe bază de baterii)” și „hibrid, inclusiv vehicul electric reîncărcabil” (PHEV – vehicul electric reîncărcabil), în timp ce tipul de propulsie „pile de combustie” nu este prezentat separat. În majoritatea cazurilor, vehiculele cu pilă de combustie au un cost total de proprietate semnificativ mai mare, ceea ce înseamnă că acestea continuă să joace un rol neglijabil în mixul de sisteme de propulsie pentru autoturisme. Prin urmare, în analizele următoare, au fost luate în considerare numărul total de noi înmatriculări de autoturisme cu tipurile de combustibil „electric (BEV)” și „hidraulic, inclusiv reîncărcabil”.

Numărul de înmatriculări noi de autovehicule care îndeplinesc cerințele pentru înmatricularea cu o plăcuță de înmatriculare în conformitate cu articolul 11 din Ordonanța privind înmatricularea vehiculelor și de autovehicule cu autocolant în conformitate cu apendicele 3 [la articolul 11 alineatul (4)] din Ordonanța privind înmatricularea vehiculelor este considerat a fi numărul cazului. Acesta este considerat a fi numărul minim de cazuri; în cazul transcrierilor vehiculelor cu schimbarea numărului de înmatriculare sau de fiecare dată când parbrizul este înlocuit, autocolantul ecologic trebuie achiziționat din nou. Cu toate acestea, în prezent nu sunt disponibile date privind numărul de transcrieri cu modificări ale numărului de înregistrare.

Costul achiziționării etichetelor este calculat, de asemenea, în mod prudent, utilizând prețul minim de 5 EUR la achiziționarea de la o autoritate de acordare a licențelor sau de la alte organisme competente în temeiul legislației statului federal. Alte birouri emitente includ centre de testare a emisiilor precum TÜV, DEKRA, GTÜ, FSP, KÜS și ateliere de reparații auto autorizate să efectueze teste de emisii, care percep taxe de până la aproximativ 20 EUR.

În continuare, costurile de conformare se calculează pe baza datelor pentru 2024 pentru cetățeni, întreprinderi și administrație. În plus, pe baza proiecțiilor privind emisiile de gaze cu efect de seră pentru perioada 2024-2025 ale Agenției Federale pentru Mediu, se estimează evoluția viitoare a costurilor de conformare, ținând seama de creșterea prevăzută a numărului de înmatriculări noi de vehicule electrice până în 2030. Întrucât

raportul din 2024 privind proiecția gazelor cu efect de seră nu face distincție între deținătorii privați și cei comerciali, aici se poate efectua doar un calcul global.

Raportul de prognoză al Agenției Federale pentru Mediu pentru 2025 (Projektionsbericht 2025 des Umweltbundesamtes) presupune că între 2025 și 2030 vor fi înregistrate peste 8 milioane de mașini electrice (BEV) și mașini hibride plug-in (PHEV) noi. În comparație cu noile înmatriculări din 2024, aceasta înseamnă o creștere cu un factor de 14 a numărului de înmatriculări noi de vehicule autorizate să poarte o plăcuță electronică în perioada 2025-2030. Acest lucru crește, de asemenea, economiile la costurile de asigurare a conformității în consecință în această perioadă în comparație cu economiile prezentate mai sus pentru anul calendaristic 2024. Se preconizează că proporția înmatriculărilor noi de autoturisme electrice pe bază de baterii din numărul total de înmatriculări noi va crește de la 32 % în 2025 la 65 % în 2030. Se preconizează că ponderea autoturismelor hibride reîncărcabile în înmatriculările noi va crește de la 3 % în 2024 la 6 % în 2030. Pentru perioada începând cu 2035, se preconizează că toate noile înmatriculări vor fi pentru autoturisme electrice cu baterii. În acest sens, se poate presupune că, pe termen lung, costurile de conformare sau economiile generate de măsura propusă se vor multiplica în mod corespunzător, indiferent de evoluția viitoare a costurilor salariale și de posibilele conversii.

4.1. Costurile de conformare pentru cetățeni

Nr. crt.	Articolul din proiectul legislativ; dispoziție (articole); denumirea cerinței	Numărul anual de cazuri (unități)	Cheltuieli anuale per caz (în minute)	Cheltuieli anuale per caz (în minute)	Costuri anuale de conformare (în ore)	Costuri anuale de conformare (în mii de euro)
1.1	1	170 512	- 8	- 5	- 22 734	- 852 560
	Perioada unică necesară (în ore)				- 22 734	
	Costuri materiale totale (în mii de euro)					- 852 560

4.2. Costuri de conformare pentru economie

Nr. crt.	Articolul din proiectul legislativ; dispoziție (articole); denumirea cerinței	IP	Numărul anual de cazuri (unități)	Cheltuieli anuale per caz [minute * costuri cu forța de muncă pe oră (economie globală, nivel scăzut de calificare) + costuri cu materialele (în EUR)]	Costuri anuale de conformare (în mii de euro)
2.1	1	Achiziționarea datelor	401 174	- 1 221 574 - 2 005 870	- 3 227
	Total (în mii EUR)				- 3 227
	din care obligații de informare (OI)				- 349

4.3. Costuri de conformare administrative

Nr. crt.	Articolul din proiectul legislativ; dispoziție (articole); denumirea cerinței	Guvernul federal/ Statul federal	Numărul anual de cazuri (unități)	Cheltuieli anuale per caz [minute * costul forței de muncă pe oră (grad administrativ, municipalități)]	Costuri anuale de conformare (în mii de euro)
3.1	1	țara	571 686	- 2 186 698	- 2 186
	Total (în mii EUR)				- 2 186
	al guvernului federal				0
	din care state federale (inclusiv municipalități)				- 2 186

5. Alte costuri

Nu se preconizează costuri suplimentare.

6. Consecințe suplimentare în materie de reglementare

Măsura propusă va reduce povara asupra consumatorilor și a întreprinderilor. Măsura contribuie la sprijinirea electromobilității.

VII. Termen-limită; evaluare

Evaluarea nu este necesară, deoarece s-a stabilit deja că vehiculele cu plăcuțe electronice îndeplinesc cerințele pentru acordarea autocolantului ecologic. Nu există nicio prevedere pentru un termen-limită.

B. Secțiune specială

Articolul 1 (Modificarea Ordonanței privind etichetarea vehiculelor cu emisii scăzute de dioxid de carbon)

Adăugarea anexei 3 la cea de a 35-a BImSchV creează o derogare suplimentară de la cerința de etichetare cu un autocolant. Vehiculele cu număr de înmatriculare E sau altă identificare corespunzătoare, în conformitate cu articolul 11 din Ordonanța germană privind înmatricularea vehiculelor (FZV), vor fi scutite în viitor de obligația de a avea autocolant. În conformitate cu anexa 2 punctul 3 din a 35-a Ordonanță federală privind controlul emisiilor (BImSchV), autovehiculele acționate de motoare fără ardere internă (de exemplu, motoare electrice, vehicule cu pile de combustie) sunt clasificate în grupa de poluanți 4. Aceste vehicule au, de asemenea, dreptul de a purta un număr de înmatriculare electronică în temeiul Ordonanței privind înmatricularea vehiculelor. Autovehiculele din clasa de emisii 4 sunt clasificate în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din cea de a 35-a BImSchV, marcate cu un autocolant verde. Cu toate acestea, dreptul de a intra într-o zonă cu trafic restricționat asociată cu autocolantul verde poate fi identificat și prin marcajul E sau prin alt marcaj corespunzător, în conformitate cu articolul 11 din Ordonanța germană privind înmatricularea autovehiculelor (FZV), aplicat pe autovehiculul în cauză. Această modificare elimină această ambiguitate.

Referitor la articolul 2 (Intrare în vigoare)

Articolul 2 reglementează intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe. Prezenta ordonanță intră în vigoare în prima zi a lunii următoare publicării acesteia. Aceasta ține seama de decizia Programului de lucru pentru 2018 privind o mai bună legiferare și reducerea sarcinilor administrative, conform căreia guvernul federal propune, în măsura posibilului, intrarea în vigoare în prima zi a trimestrului în proiectele sale de reglementări.