

Nařízení, kterými se mění nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2025:3) o rallyových vozidlech;

**TSFS 20 [Rok]:
[č.]**

Zveřejněno dne [Vyberte
datum]

přijato dne [Vyberte datum].

[Zadejte sérii]

Na základě kapitoly 8 § 16 nařízení o vozidlech (2009:211) Švédská dopravní agentura tímto nařizuje, že kapitola 2 § 4 a kapitola 3 § 22 nařízení a obecných doporučení agentury (TSFS 2025:3) o rallyových vozidlech má níže uvedené znění.

Kapitola 2 – Speciální rallyové vozy

§ 4 Speciální rallyové vozidla poháněná spalovacím motorem musí být vybaveny výfukovým systémem, který se skládá z výfukového potrubí, katalyzátoru a účinného zařízení zabraňujícího rušivému hluku (tlumiče výfuku).

Speciální rallyové vozidla nemusí být vybavena katalyzátorem, pokud bylo původní vozidlo schváleno bez katalyzátoru před 1. lednem 1993.

Výfuková potrubí nesmějí vypouštět nebo uvolňovat výfukové plyny pod prostorem pro řidiče nebo spolujezdce ani pod žádnou jinou částí karoserie, která je k takovému prostoru připojena.

Kapitola 3 – Standardní rallyové vozy

§ 22 Výfukové systémy standardních rallyových vozidel poháněných spalovacím motorem se musí skládat z výfukového potrubí, katalyzátoru a účinných prostředků (tlumiče) k zabránění rušivého hluku z výfukového systému.

Standardní rallyové vozidla nemusí být vybavena katalyzátorem, pokud bylo původní vozidlo schváleno bez katalyzátoru před 1. lednem 1993.

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

Tato nařízení vstupují v platnost dne XX 2026.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Silnice a železnice)