

Rozporządzenie zmieniające przepisy i ogólne wytyczne Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2025:3) dotyczące samochodów wyścigowych;

**TSFS 20 [rok]:
[Nr]**

Opublikowano w dniu
[Wybierz datę]

przyjęto w dniu [Wybierz datę].

[Wprowadź serię]

Zgodnie z rozdziałem 8 § 16 Rozporządzenia ¹w sprawie pojazdów (2009:211) Szwedzki Urząd ds. Transportu niniejszym ustanawia, że rozdział 2, § 4 i rozdział 3 § 22 przepisów i ogólnych wytycznych Urzędu (TSFS 2025:3) w odniesieniu do samochodów wyścigowych otrzymują następujące brzmienie:

Rozdział 2 — Samochody wyścigowe typu specjalnego

Sekcja 4 Samochody wyścigowe typu specjalnego napędzane silnikiem spalinowym muszą być wyposażone w układ wydechowy składający się z rury wydechowej, katalizatora oraz skutecznego urządzenia tłumiącego uciążliwy hałas (tłumika).

Samochody wyścigowe typu specjalnego nie muszą być wyposażone w katalizator, jeśli pierwotny model został dopuszczony do ruchu bez niego przed 1 stycznia 1993 r.

Przewody wydechowe nie mogą odprowadzać ani emitować gazów spalinowych pod kabiną kierowcy lub pasażera, ani pod żadną inną częścią nadwozia, która jest połączona z taką kabiną.

Rozdział 3 — Samochody wyścigowe typu standardowego

Sekcja 22 Układy wydechowe samochodów wyścigowych typu standardowego napędzanych silnikiem spalinowym muszą się składać z rury wydechowej, katalizatora oraz skutecznego urządzenia tłumiącego uciążliwy hałas (tłumika) w układzie wydechowym.

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

Samochody wyścigowe typu standardowego nie muszą być wyposażone w katalizator, jeśli pierwotny model został dopuszczony do ruchu bez niego przed 1 stycznia 1993 r.

Niniejsze przepisy wchodzi w życie z dniem xxx 2026 r.

W imieniu Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Wydział Dróg i Kolei)