

Uredba z dne [...]
o značilnostih in pogojih namestitve dvignjenih naprav za zmanjšanje hitrosti na cestah

Ref. št.: [...]

Ciljna skupina: udeleženci v cestnem prometu, organi, pristojni za upravljanje javnega cestnega omrežja, organi, pooblaščenici za izvrševanje prometnih in parkirnih predpisov, organi kazenskega pregona.

Zadeva: namestitve dvignjenih naprav za zmanjšanje hitrosti na cestah znotraj javnega cestnega omrežja. Uredba opredeljuje vrste zadevnih naprav, njihove dimenzije in pravila, ki urejajo njihovo namestitve na cestah, ki so del javnega cestnega omrežja, v smislu člena L2111-14 splošnega zakonika o javni lastnini. Uredba določa tudi, da se pred namestitvijo montažnih naprav v javno cestno omrežje zahteva potrdilo o skladnosti ali potrdilo o enakovrednosti, in se sklicuje na odlok, izdan na podlagi uredbe, da se opredelijo zahteve glede ravni učinkovitosti, ki jih je treba izpolniti, in postopke za izdajo potrdila o skladnosti. Uredba nadomešča uredbo št. 94-447 z dne 27. maja 1994 o značilnostih in pogojih, ki urejajo izdelavo hitrostnih ovir in trapezoidnih naprav za zmanjšanje hitrosti.

Začetek veljavnosti: Besedilo začne veljati šest mesecev po objavi uredbe za vse nove naprave za zmanjšanje hitrosti, ki se dajo v uporabo, pri čemer za montažne naprave ne velja zahteva po potrdilu o skladnosti ali potrdilu o enakovrednosti iz člena R119-5 zakona o javnih cestah. Za slednje se bo potrdilo o skladnosti ali potrdilo o enakovrednosti zahtevalo najpozneje v roku, ki je določen v odloku, izdanem na podlagi te uredbe. Pri obstoječih napravah je treba skladnost z določbami te uredbe doseči takoj v primeru hitrostnih ovir in dvignjenih prehodov za pešce, pri drugih pa v desetih letih. To obdobje se skrajša na dve leti za naprave, katerih geometrijske lastnosti odstopajo od nazivnih lastnosti, določenih v uredbi.

Izvrševanje: ta uredba se izda v skladu s členoma L131-2 in L141-7 ter poglavjem IX regulativnega dela zakonika o javnih cestah.

Minister za promet –

ob upoštevanju zakonika o cestah, zlasti členov L110-3, R411-8 in R411-8-1,

ob upoštevanju zakonika o javnih cestah, zlasti členov L122-1, L131-2, L141-7, R110-2, R111-1, R119-4 do R119-6,

ob upoštevanju odloka z dne 14. februarja 2003, sprejete na podlagi uredbe št. 2002-1251 z dne 10. oktobra 2002 o cestni opremi in spremembi zakonika o javnih cestah,

ob upoštevanju uredbe št. [...] o razveljavitvi uredbe št. 94-447 z dne 27. maja 1994 o specifikacijah in konstrukcijskih zahtevah za hitrostne ovire in trapezoidne naprave za zmanjšanje hitrosti,

ob upoštevanju mnenja Nacionalnega sveta za ocenjevanje standardov z dne [...],

ob upoštevanju uradnega obvestila št. [...], poslanega Evropski komisiji dne [...] –

odreja:

Člen 1

Določbe tega odloka veljajo za dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti, nameščene na javnem cestnem omrežju.

Dvignjena naprava za zmanjšanje hitrosti je zasnovana za zmanjšanje hitrosti vozila in vključuje začasno spremembo vzdolžnega profila vozišča, ki vpliva na njegovo celotno širino ali njen del.

Dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti so razdeljene na pet vrst:

1. hitrostna ovira, ki je dvignjen del površine ceste z izbočeno krožno obliko. Ta dvignjen del poteka po celotni širini vozišča;
2. dvignjen prehod za pešce je raven dvignjen del vozišča, na katerem je postavljen prehod za pešce, obdan z dvema nagnjenima površinama – klančinama. Ta dvignjen del sega prek celotne širine prehoda za pešce in zavzema celotno širino vozišča;
3. dvignjena ploščad, ki je raven, dvignjen del vozišča, ki se razteza na dolžini 8 metrov ali več in je na obeh straneh povezana z voziščem prek dveh nagnjenih površin – klančin. Ta dvignjeni del zavzema celotno širino vozišča. Služi lahko kot en ali več prehodov za pešce;
4. hitrostna blazina je dvignjen del vozišča, ki pokriva del širine prometnega pasu;
5. delno dvignjeno križišče je otok, ki ga motorna vozila lahko fizično prečkajo in se nahaja na sredini križišča med dvema cestama, ki ni krožišče, kot je opredeljeno v členu R110-2 zakonika o javnih cestah.

Člen 2

Dimenzijske značilnosti in posebne določbe petih vrst dvignjenih naprav za zmanjšanje hitrosti so določene v Prilogi I k tej uredbi. Pravila za namestitvev so določena v Prilogi II.

Člen 3

Montažne naprave za zmanjšanje hitrosti se lahko namestijo na javno cestno omrežje v smislu člena R111-1 zakonika o javnih cestah le, če so v skladu s specifikacijami dimenzij in pravili namestitve, določenimi v tej uredbi, ter z zahtevami v zvezi z njihovim certificiranjem, varnostjo in primernostjo za uporabo, določenimi z odlokom ministra, pristojnega za promet, ter jim je bilo predhodno izdano potrdilo o skladnosti ali potrdilo o enakovrednosti.

Postopki za izdajo potrdila o skladnosti in potrdila o enakovrednosti ter ustrezne metode ocenjevanja so določeni z odlokom ministra, pristojnega za promet.

Člen 4

Določbe te uredbe se uporabljajo za dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti, ki se začnejo uporabljati šest mesecev po njeni objavi.

Določbe v zvezi s certificiranjem montažnih naprav iz člena 3 začnejo veljati na datum, določen z uredbo iz tega člena, in najpozneje v treh letih od objave te uredbe.

Člen 5

Dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti se štejejo za obstoječe, če so bile dane v uporabo pred začetkom veljavnosti te uredbe.

Montažne dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti, ki so dane v uporabo pred začetkom veljavnosti določb o certificiranju iz člena 3, se prav tako štejejo za obstoječe naprave.

Za obstoječe naprave za zmanjšanje hitrosti in dvignjene prehode za pešce veljajo določbe te uredbe od dneva začetka njene veljavnosti, razen določb oddelka II Priloge II, ki jih je treba upoštevati v desetih letih od objave te uredbe.

Obstoječe dvignjene ploščadi, hitrostne blazine in delno dvignjena križišča morajo biti usklajeni z določbami te uredbe in njenih prilog v roku desetih let od njihove objave.

Vendar se obdobje iz prejšnjega odstavka skrajša na dve leti za:

1. dvignjene ploščadi, ki so visoke več kot 18 centimetrov;
2. hitrostne blazine in delno dvignjena križišča z višino več kot 10 centimetrov;
3. naprave s štrlečim prednjim robom, večjim od 2 centimetrov.

Obstoječe montažne naprave, ki so bile dane v uporabo pred začetkom veljavnosti določb o certificiranju iz člena 3, lahko ostanejo v uporabi, če:

- so v skladu z specifikacijami dimenzij iz Priloge I;
- so v skladu s pravili o namestitvi iz Priloge II;
- njihova zgornja površina zagotavlja dober oprijem. Za naprave, ocenjene v skladu s standardom NF EN 13036-4:2012, s preskusno vrednostjo nihala (PTV), izmerjeno s širokim drsnikom 57, 45 ali več, se šteje, da izpolnjujejo to zahtevo.

Upravljevec da na voljo dokazila, potrebna za dokazovanje skladnosti s temi zahtevami.

Člen 6

Uredba št. 94-447 z dne 27. maja 1994 o tehničnih specifikacijah in gradbenih zahtevah za hitrostne ovire in trapezoidne oblike se razveljavi.

Člen 7

Za izvajanje te uredbe, ki se objavi v Uradnem listu Francoske republike, je odgovoren direktor cestne mobilnosti.

Dne [...].

Za predsednika vlade:

Minister za promet,

Philippe TABAROT

PRILOGE

PRILOGA I

ZNAČILNOSTI DIMENZIJ, POSEBNE DOLOČBE IN RAZPORED DVIGNJENIH NAPRAV ZA ZMANJŠANJE HITROSTI

Značilnosti dimenzij in posebne določbe dvignjenih naprav za zmanjšanje hitrosti iz člena 1 te uredbe so naslednje:

1. Hitrostna ovira

a) Oblika in dimenzije

Vzdolžni profil hitrostne ovire je izbočene krožne oblike; razteza se po celotni širini vozišča in ima naslednje dimenzije:

- dolžina znaša 4 metre. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je ± 5 %;

- višina je 10 centimetrov. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi na zgornjem delu naprave znaša ± 1 cm;

- štrleči del prednjega roba je enak nič, pri čemer znaša odstopanje pri izdelavi 5 milimetrov.

b) Druge določbe

Namestitev prehoda za pešce na hitrostni oviri je prepovedana.

2. Dvignjen prehod za pešce

a) Oblika in dimenzije

Profil vzdolž dvignjenega prehoda za pešce sestavlja zgornja ravnina, vzporedna z voziščem, ki se razteza po celotni širini prehoda za pešce, ki jo uokvirjata dve nagnjeni površini – klančini, ki se povezujeta z voziščem.

Ta dvignjeni del se razteza po celotni širini vozišča in ima naslednje dimenzije:

- dolžina ploščatega zgornjega dela je med 2,5 in 4 metre. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je ± 5 %;

- višina je 10 centimetrov. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je ± 1 centimeter glede na povprečje vzdolžnega profila zgornjega ploščatega dela;

- naklon klančin je med 7 in 10 % glede na vzdolžni profil vozišča, na katerem je nameščena konstrukcija;

- štrleči del prednjega roba je enak nič pri čemer znaša odstopanje pri izdelavi 5 milimetrov.

b) Druge določbe

Dvignjeni prehod za pešce mora podpirati prehod za pešce, ki obsega vsaj 80 % širine zgornje ravnine.

3. Dvignjena platforma

a) Oblika in dimenzije

Vzdolžni profil ploščadi je sestavljen iz zgornje ravnine, vzporedne z voziščem, ki se razteza na dolžini 8 metrov ali več in jo omejujeta dve nagnjeni površini, ki povezujeta vozišče – klančini. V posebnih okoliščinah ima lahko ploščad samo eno klančino.

Ta dvignjeni del se razteza po celotni širini vozišča in ima naslednje dimenzije:

- dolžina zgornjega dela je 8 metrov ali več. Če se cesta uporablja za redni potniški promet, se ta minimalna dolžina poveča na 10 metrov za avtobuse oziroma na 12 metrov za zgibne avtobuse. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je $\pm 5\%$;

- višina ne presega 15 centimetrov. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je ± 1 centimeter glede na povprečje vzdolž zgornjega ploščatega dela;

- naklon klančin ne presega 10% glede na vzdolžni profil vozišča, na katerem je nameščena konstrukcija;

- štrleči del prednjega roba je enak nič, pri čemer znaša odstopanje pri izdelavi 5 milimetrov.

b) Druge določbe

Platforma lahko podpira enega ali več prehodov za pešce.

Na cestah, po katerih potekajo prevozi izjemnih tovorov ali vojaški konvoji, mora biti geometrija ploščadi prilagojena tako, da ne ovira njihovega prehoda.

4. Hitrostna blazina

a) Oblika in dimenzije

Profil hitrostne blazine je sestavljen iz pravokotne zgornje površine, vzporedne z voziščem, ki jo na vseh štirih straneh obdajajo nagnjene površine, ki se dotikajo vozišča – klančine. Hitrostna blazina ima naslednje dimenzije:

- Skupna širina tal je med 1,75 in 1,90 metra. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je $\pm 5\%$;

- Širina stranskih klančin je od 29 do 35 centimetrov. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je $\pm 5\%$;

- Širina sprednjih in zadnjih klančin je med 45 in 50 centimetrov. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je $\pm 5\%$;

- Skupna dolžina znaša med 3 in 4 metri. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je $\pm 5\%$;

- Višina je od 6 do 7 centimetrov. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je ± 1 centimeter glede na povprečje vzdolž zgornjega ploščatega dela;

- štrleči del prednjega roba hitrostne blazine je enak nič pri čemer znaša odstopanje pri izdelavi 5 milimetrov.

b) Druge določbe

Namestitev prehoda za pešce na hitrostni blazini je prepovedana.

5. Delno dvignjeno križišče

a) Oblika in dimenzije

Delno dvignjeno križišče je sestavljeno iz pravokotne ali kvadratne zgornje površine, vzporedne z voziščem, ki jo na vseh štirih straneh obdajajo nagnjene površine, ki se dotikajo vozišča – klančine. Njegove dimenzije so:

- Dolžina klančin na vsaki strani je med 45 in 50 centimetri. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je $\pm 5\%$;

- Višina je od 6 do 7 centimetrov. Dovoljeno odstopanje pri izdelavi je ± 1 centimeter glede na povprečje vzdolž zgornjega ploščatega dela.

- štrleči del prednjega roba je enak nič, pri čemer znaša odstopanje pri izdelavi 5 milimetrov.

b) Druge določbe

Skupna širina naprave na tleh mora biti takšna, da je razpoložljivi prostor med robom naprave in podaljškom vzporednega pločnika med 1 in 1,20 metra.

Z izjemo hitrostnih blazin, pri katerih je glavna os vzporedna z osjo vozišča, morajo biti dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti nameščene pravokotno na os vozišča.

OSNUTEK

PRILOGA II
MERILA ZA NAMESTITEV NAPRAV ZA ZMANJŠANJE HITROSTI

I Splošni pogoji za namestitev

Dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti, predvidene v členu 1 uredbe, se lahko namestijo samo, če se ceste nahajajo:

1. na pozidanem območju, kot je opredeljeno v členu R110-2 zakonika o cestah;
2. na območju za storitve ali počivališču na cestnem ali avtocestnem omrežju ali na območju za souporabo avtomobilov.

II Pogoji v zvezi s hitrostjo in prometnimi razmerami

Dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti se smejo namestiti le na cestnih odsekih, kjer je največja dovoljena hitrost omejena na največ 30 km na uro.

Hitrostne ovire, hitrostne blazine in delno dvignjena križišča so prepovedani v stalnih območjih za pešce, kot so opredeljena v členu R110-2 zakonika o cestah.

Na območjih skupne uporabe so prepovedane hitrostne ovire.

III Pogoji v zvezi s prometom

Namestitev hitrostnih ovir in dvignjenih prehodov za pešce je prepovedana na naslednjih cestah:

1. če znaša povprečni letni dnevni promet več kot 3000 vozil v vseh smereh skupaj;
2. če je povprečni letni dnevni promet težkih tovornih vozil skupaj več kot 300 vozil v vseh smereh.

IV Posebne določbe za nekatere ceste

Na glavnih prometnih poteh:

1. prepovedana je namestitev hitrostne ovire, dvignjenega prehoda za pešce ali delno dvignjenega križišča;
2. mnenje državnega predstavnika oddelka se pridobi pred vsako namestitvijo hitrostne blazine ali ploščadi. Če v dveh mesecih od prejema zahteve za mnenje ni odgovora, se mnenje šteje za pozitivno.

Na cesti, ki se uporablja za storitve rednega javnega cestnega potniškega prevoza:

1. na križišču je prepovedana namestitev hitrostne ovire ali delno dvignjenega križišča;
2. namestitev dvignjenega prehoda za pešce je prepovedana, če po zadevnem odseku ceste dnevno v vsaki smeri vozi več kot deset vozil, ki opravljajo redni javni prevoz potnikov;
3. pred namestitvijo hitrostne blazine, ploščadi ali dvignjenega prehoda za pešce je treba pridobiti mnenje prometnega organa. Če v dveh mesecih od prejema zahteve za mnenje ni odgovora, se mnenje šteje za pozitivno.

Na odseku ceste, ki neposredno vodi do reševalnega centra:

1. prepovedana je namestitev hitrostne ovire, dvignjenega prehoda za pešce ali delno dvignjenega križišča;

2. preden se namesti hitrostna blazina ali ploščad, je treba pridobiti mnenje pristojne službe. Če v dveh mesecih od prejema zahteve za mnenje ni odgovora, se mnenje šteje za pozitivno.

Na konstrukcijskem elementu ali v njegovi bližini ter v razdalji 25 metrov na vsaki strani je prepovedana namestitev dvignjene naprave za zmanjšanje hitrosti, razen če je bilo predhodno pridobljeno soglasje upravitelja konstrukcijskega elementa.

V Namestitev v bližini naseljenih območij

V pozidanih območjih, kot so opredeljena v zakoniku o cestah, razen v primeru sosednjih pozidanih območij, je namestitev naprav za zmanjšanje hitrosti prepovedana:

1. v razdalji 200 metrov od meje naselja, če gre za hitrostno oviro, dvignjen prehod za pešce ali delno dvignjeno križišče;

2. v razdalji 100 metrov od meje naselja, če gre za hitrostno blazino;

3. manj kot 50 metrov od meje naselja, če gre za ploščad.

Izjeme od teh pravil so dovoljene, če je na razdalji do 150 m pred napravo za nadzor prometa zaradi ureditve cest, kot je krožno križišče, hitrost motornih vozil (V85) omejena na največ 30 km na uro.

VI Namestitev na mestih spremembe omejitve hitrosti

Na križiščih v naselju je v razdalji 200 metrov od konca cestnega odseka, na katerem velja omejitev hitrosti 70 km na uro, prepovedana namestitev hitrostnih ovir, dvignjenih prehodov za pešce ali delno dvignjenih križišč.

Na križiščih v naselju je v razdalji 50 metrov od konca cestnega odseka, na katerem velja omejitev hitrosti 70 km na uro, prepovedana namestitev ploščadi ali hitrostne blazine.

VII Namestitev v ovinkih

Z izjemo ploščadi je namestitev dvignjenih naprav za zmanjšanje hitrosti prepovedana v ovinkih s polmerom krivine manj kot 200 metrov ter v razdalji 40 metrov od izhoda iz takih ovinkov.

Ploščad se lahko namesti v ovinku. Če je polmer krivine manjši od 50 metrov, se klančine ploščadi namestijo na zunanji strani krivine in več kot 2 metra od vhoda in izhoda v krivino.

Določbe iz prejšnjih dveh odstavkov se ne uporabljajo na križišču in v oddaljenosti do 25 metrov na vsaki strani tega križišča.

VIII Namestitev v skladu z naklonom vozišča

Namestitev hitrostne ovire ali dvignjenega prehoda za pešce je prepovedana na cestah z naklonom več kot 4 %.

Namestitev delno dvignjenega križišča je prepovedana na križišču, kjer je naklon večji od 6 %.

OSNUTEK