EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0297/SE (Sweden)

Regolamento che modifica il regolamento dell’Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2009:31) su biciclette, veicoli trainati da cavalli e slittini;

Data di ricezione : 12/06/2026
Termine dello status quo : 15/09/2026

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 1580

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0297/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261580.IT

1. MSG 001 IND 2026 0297 SE IT 12-06-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0297/SE - T00T - Trasporto

5. Regolamento che modifica il regolamento dell’Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2009:31) su biciclette, veicoli trainati da cavalli e slittini;

6. Veicoli

7.

8. Regolamento che modifica il regolamento dell'Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2009:31) su biciclette, veicoli trainati da cavalli e slittini. La modifica comporta la trasposizione di tre definizioni, precedentemente contenute nelle norme dell'Agenzia svedese per la sicurezza stradale (TSVFS 1981:22) in materia di classificazione, nel suddetto regolamento incluso nel codice legislativo dell'Agenzia svedese dei trasporti, poiché sono destinate ad applicarsi esclusivamente nell'ambito di tale regolamento.

9. L'obiettivo della proposta è semplificare le norme che disciplinano le biciclette e gli slittini e renderle più efficaci trasponendo tre definizioni attualmente contenute nelle norme TSVFS 1981:22 nel regolamento TSFS 2009:31, poiché tali definizioni saranno poi incluse nel codice legislativo dell'Agenzia svedese dei trasporti e nello stesso regolamento nell'ambito del quale sono destinate ad applicarsi. La modifica è di natura puramente redazionale.

9 bis. Cfr. la valutazione d'impatto

9 ter. Cfr. la valutazione d'impatto

9 quater. Cfr. la valutazione d'impatto

10. Riferimenti ai testi di base: testi di base non disponibili

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.
Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

****
Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu