EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0306/FR (France)

Ordinanza recante modifica dell’ordinanza del 14 dicembre 2023 che stabilisce l’elenco delle versioni di autovetture elettriche che hanno raggiunto il punteggio ambientale minimo richiesto per beneficiare di determinate sovvenzioni per l’acquisto o il leasing di veicoli a basse emissioni.

Data di ricezione : 17/06/2026
Termine dello status quo : Not applicable
Misure fiscali : Sì

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 1620

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0306/FR

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261620.IT

1. MSG 001 IND 2026 0306 FR IT 17-06-2026 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de la transition énergétique

Direction générale de l'énergie et du climat

4. 2026/0306/FR - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Ordinanza recante modifica dell’ordinanza del 14 dicembre 2023 che stabilisce l’elenco delle versioni di autovetture elettriche che hanno raggiunto il punteggio ambientale minimo richiesto per beneficiare di determinate sovvenzioni per l’acquisto o il leasing di veicoli a basse emissioni.

6. Autovetture elettriche nuove

7.

8. La presente ordinanza di modifica aggiorna l’elenco delle versioni di autovetture che hanno raggiunto il punteggio secondo la nuova metodologia entrata in vigore l’8 aprile 2025. Aggiunge 38 versioni alle oltre mille già incluse nell’elenco dell’ordinanza modificata del 14 dicembre 2023. Modifica, inoltre, il nome del modello di una delle versioni.

9. L’ordinanza di modifica aggiorna l’elenco delle versioni delle autovetture che hanno raggiunto il punteggio richiesto secondo la nuova metodologia, entrata in vigore l’8 aprile 2025, come indicato nell’articolo D. 251-1 del codice dell’energia. Tali versioni possono quindi beneficiare di determinate sovvenzioni per l’acquisto o il leasing di veicoli a basse emissioni, nonché di alcune agevolazioni fiscali, in base a tale criterio. Aggiunge 38 versioni alle oltre mille già incluse nell’elenco dell’ordinanza modificata del 14 dicembre 2023. Modifica, inoltre, il nome del modello di una versione di veicolo Ford.

9 bis. La presente misura politica mira a garantire che le sovvenzioni per l’acquisto di autovetture elettriche nuove e alcune disposizioni fiscali siano riservate in via prioritaria alle autovetture che raggiungono il punteggio ambientale minimo, ovvero quelle più rispettose dell’ambiente, in linea con gli obiettivi nazionali ed europei di decarbonizzazione e di riduzione dell’impronta ambientale del parco veicoli. L’aggiornamento periodico dell’elenco dei tipi, delle varianti e delle versioni (TVV) che soddisfano il punteggio ambientale minimo garantisce l’efficacia del sistema, tenendo conto della continua evoluzione dell’offerta dei fabbricanti. Il sistema si basa su una metodologia obiettiva e trasparente, applicata in modo coerente a tutti i veicoli interessati.

9 ter. La misura non introduce alcun divieto di immissione sul mercato di nuove autovetture elettriche né ne limita la circolazione, ma intende solo stabilire i requisiti per l’accesso a determinate sovvenzioni pubbliche e ad adeguare l’applicazione di alcune disposizioni fiscali. L’aggiornamento dell’elenco dei TVV che soddisfano il punteggio ambientale minimo, stabilito dall’ordinanza del 14 dicembre 2023, attraverso un’ordinanza di modifica, costituisce la misura meno restrittiva per garantire un’applicazione uniforme, trasparente e obiettiva di tale sistema.

9 quater. Gli effetti del punteggio ambientale sul mercato interno rimangono limitati e proporzionati, in quanto tale sistema non limita la commercializzazione o l’importazione dei veicoli interessati, ma disciplina solo l’accesso a determinate sovvenzioni per l’acquisto di nuove autovetture elettriche e l’applicazione di determinate disposizioni fiscali. I requisiti applicati si basano su criteri oggettivi e non discriminatori, identici per tutti i fabbricanti. Alla luce degli obiettivi nazionali ed europei di riduzione dell’impronta di carbonio, i benefici ambientali attesi superano i limitati oneri amministrativi imposti dal sistema.

10. Riferimenti ai testi di base: 2023/0718/FR, 2024/0056/FR

I testi di base sono stati inoltrati nell’ambito di una precedente notifica:
2023/0718/FR
2024/0056/FR

11. No

12.

13. No

14. Sì

15. No

16.
Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

****
Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu