



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0387/DE (Germany)

Modifica delle «Linee guida per l'esecuzione di ispezioni tecniche periodiche (HU)» e la valutazione dei difetti individuati nei veicoli durante tali ispezioni ai sensi dell'articolo 29, allegati VIII e VIIIa del codice della strada («Linee guida sulle ispezioni periodiche»)

Data di ricezione : 21/07/2026

Termine dello status quo : 22/10/2026

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 1976

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0387/DE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznamenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezaahuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261976.IT

1. MSG 001 IND 2026 0387 DE IT 21-07-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Verkehr, Referat StV 32

4. 2026/0387/DE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Modifica delle «Linee guida per l'esecuzione di ispezioni tecniche periodiche (HU)» e la valutazione dei difetti individuati nei veicoli durante tali ispezioni ai sensi dell'articolo 29, allegati VIII e VIIIa del codice della strada («Linee guida sulle ispezioni periodiche»)

6. Esecuzione di ispezioni tecniche periodiche



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. L'obiettivo principale delle modifiche è standardizzare a livello nazionale la valutazione dei difetti durante le ispezioni tecniche periodiche (HU) e migliorare la qualità e la tracciabilità di tali ispezioni.

Modifiche rilevanti

Modifiche alle modalità di registrazione del chilometraggio: Viene chiarita la voce esistente relativa allo Union Code 4. In futuro sarà così formulato: «lettura del contachilometri al momento del controllo, se disponibile».

Versione aggiornata dei criteri di valutazione dei difetti (n. 4): I difetti elencati nell'allegato 2 e le relative valutazioni devono essere applicati in conformità alle disposizioni ivi contenute. In linea di principio non sono consentite classificazioni divergenti da parte dei centri di prova. Anche i centri di prova tecnici e gli organismi di controllo devono integrare questi requisiti nei propri programmi di prova.

Introduzione o uso obbligatorio di una «struttura di classificazione dei difetti»:

I difetti elencati nell'allegato 2 sono integrati da descrizioni dettagliate e modelli di danno. Tutti i soggetti che eseguono la prova devono utilizzare la stessa struttura di classificazione dei difetti, al fine di favorire una maggiore uniformità nella valutazione dei difetti. Questo consentirà una maggiore comprensibilità dei verbali delle prove per i proprietari dei veicoli, in quanto i difetti saranno descritti con maggiori dettagli.

Aggiornamento dell'elenco dei difetti:

la struttura dell'allegato 2 si basa sulla direttiva 2014/45/UE dell'UE. Inoltre, sono state mantenute le categorie nazionali tedesche di difetti, contrassegnate con una «D» o con numeri a partire da «100», con lo scopo di migliorare la sicurezza stradale.

9. Le linee guida sono state aggiornate per tenere conto dei progressi tecnici.

9 bis. L'applicazione uniforme delle normative è nell'interesse pubblico. Le modifiche e variazioni in questione consentono di condurre le ispezioni tecniche periodiche con maggiore uniformità.

9 ter. L'attuazione tempestiva di questi adeguamenti è particolarmente necessaria a causa della disattivazione delle reti 2G e 3G e in seguito alla constatazione di difetti relativi al sistema E-Call.

9 quater. Gli adeguamenti sono proporzionati.

10. Riferimento ai test di base:

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu