

(Abbozz)

DIGRIET

tal-Ministeru tat-Trasport tar-Repubblika Slovakka

ta' 2026,

li jemenda d-Digriet tal-Ministeru tat-Trasport u l-Kostruzzjoni tar-Repubblika Slovakka Nru 134/2018 li jistabbilixxi d-dettalji tal-operat tal-vetturi fit-traffiku fit-toroq, kif emendat

Skont il-§ 136(3)(d) tal-Att Nru 106/2018 dwar l-operat tal-vetturi fit-traffiku fit-toroq u dwar l-emendi ta' ċerti atti, il-Ministeru tat-Trasport tar-Repubblika Slovakka jistabbilixxi dan li ġej:

Artikolu I

Id-Digriet tal-Ministeru tat-Trasport u l-Kostruzzjoni tar-Repubblika Slovakka Nru 134/2018 li jistabbilixxi d-dettalji tal-operat tal-vetturi fit-traffiku fit-toroq, kif emendat bid-Digriet Nru 308/2019, id-Digriet Nru 499/2019, id-Digriet Nru 21/2023 u d-Digriet Nru 391/2024, huwa emendat kif ġej:

1. Fil-noti f'qiegħ il-paġna 1, 5a, 5b u 16, il-kliem li ġej jiżdied fl-aħħar: “kif emendat”.
2. Fin-nota f'qiegħ il-paġna 1a, il-kliem “kif emendat” jiddaħħal wara l-kliem “(ĠU L 151, 14.6.2018)”.
3. Fil-§ 4(2)(a), it-tmien punt, u (b), it-tieni punt, il-kliem “S, PS” huwa sostitwit bil-kliem “S, U, PS”.
4. Fil-§ 4(2)(c), l-erbatax-il punt, il-kliem “C, PS” huwa sostitwit bil-kliem “C, U, PS”.
5. Fil-§ 4(2)(c), il-punt dsatax, u fil-§ 11(5), il-kelma “PS” tiġi sostitwita bil-kliem “U u PS”.
6. Fil-§ 10(12), il-kliem “T u PS” huwa sostitwit bil-kliem “T, U u PS”.
7. Fil-§ 10(13), il-kliem “S u PS” huwa sostitwit bil-kliem “S, U u PS”.
8. Fil-§ 10(13)(b) u fil-§ 19(18), il-kliem “PS u S” huwa sostitwit bil-kliem “S, U u PS”.
9. In-nota 15 f'qiegħ il-paġna hija supplimentata bil-kwotazzjoni: “Il-§ 6 tal-Att Nru 183/2023 dwar il-mezzi tat-trasport u t-tagħmir tat-trasport użati għall-ġarr ta' oġġetti tal-ikel li jiġihassru u dwar l-emendi ta' ċerti atti.”.
10. Fin-nota 20 f'qiegħ il-paġna, il-kliem “Vetturi għall-ġbir tal-iskart li jitgħabbew minn quddiem” huwa sostitwit bil-kliem “Vetturi għall-ġbir tal-iskart li mgħobbija minn quddiem”.
11. Fil-§ 14(2), is-subparagrafu (e) jaqra kif ġej:
“(e) il-kategorija U.”.
12. Fil-§ 19(4), is-subparagrafu (e) jaqra kif ġej:
“(b) il-kategorija U.”.
13. Fil-§ 19(17), il-kliem “S u P” huwa sostitwit bil-kliem “S, U, PS u PN”.

14. Fil-§ 19(21) u (22), il-kliem “P, R u S” huwa sostitwit bil-kliem “R, S, U, PS u PN”.
15. Fil-§ 21(2), il-kliem “Makkinarju tax-xogħol awtopropulsiv” huwa sostitwit bil-kliem “Makkinarju mobbli mhux tat-triq, makkinarju tax-xogħol awtopropulsiv”.
16. Fil-§ 21(8), il-kliem “makkinarju mobbli mhux tat-triq,” jiddaħħal wara l-kelma “Għal”.
17. Fil-§ 25 (1), il-kliem “C u PS” huwa sostitwit bil-kliem “C, U u PS”.
18. Fil-§ 25(7)(c), il-kliem “C4 u PS” huwa sostitwit bil-kliem “C4, U u PS”.
19. Fil-§ 27(3)(g), fl-aħħar jizdiedu punt u virgola u l-kliem li ġej: “dan ma japplikax jekk il-vettura tkun mgħammra wkoll bi dawl ta’ twissija speċjali li jitfgħu dawl blu, dawl aħmar jew tahlita ta’ dawl aħmar u blu.”.
20. Fil-§ 27(11), il-kliem “mingħajr swiċċ separat” jithassar.
21. Fil-§ 31, il-paragrafu (4) ġdid li ġej jiddaħħal wara l-paragrafu (3):

“(4) Il-mutur awżiljarju jippermetti wkoll li r-rota tithaddem jew jipprovdi assistenza waqt li ċ-ċiklist ikun qed jimxi, sa velocità li ma taqbiżx $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.”.

Il-paragrafi (4) u (5) jiġu nnumerati mill-ġdid bħala l-paragrafi (5) u (6).
22. L-intestatura tal-§ 37 taqra kif ġej: “Dispożizzjonijiet komuni”.
23. It-test attwali tal-§ 37 isir il-paragrafu (1), u jizdied il-paragrafu (2) li ġej:

“(2) Id-dispożizzjonijiet ta’ dan id-Digriet, b’effett mill-1 ta’ Novembru 2019, l-1 ta’ Jannar 2020, l-1 ta’ Frar 2023, l-1 ta’ Jannar 2025 u l-1 ta’ Jannar 2027, ġew adottati f’konformità ma’ att legalment vinkolanti tal-Unjoni Ewropea fil-qasam tar-regolamenti tekniċi.⁵¹⁾”.

Artikolu II

Dan id-Digriet jidhol fis-seħh fl-1 ta’ Jannar 2027.