EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0442/DE (Germany)

Rifusione della direttiva sui requisiti minimi per la progettazione e l’equipaggiamento dei veicoli di soccorso stradale

Data di ricezione : 19/08/2026
Termine dello status quo : 20/11/2026

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 2320

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0442/DE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262320.IT

1. MSG 001 IND 2026 0442 DE IT 19-08-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, EB3

3B. Bundesministerium für Verkehr, Referat StV 33

4. 2026/0442/DE - T00T - Trasporto

5. Rifusione della direttiva sui requisiti minimi per la progettazione e l’equipaggiamento dei veicoli di soccorso stradale

6. La direttiva è destinata esclusivamente ai veicoli di soccorso stradale.

7.

8. I "requisiti minimi standard per la progettazione e l’equipaggiamento dei veicoli di soccorso stradale" sono stati

aggiornati. Attraverso la presente modifica, la portata dell'equipaggiamento è stata allineata al tipo di veicolo in avaria (autovettura, autocarro) e si è tenuto conto, in misura maggiore rispetto al passato, anche dello spazio di stoccaggio disponibile nel veicolo di soccorso stradale.
Oltre a ciò, sono state apportate anche alcune modifiche redazionali.

9. La riduzione della quantità di attrezzature necessarie dovrebbe comportare una diminuzione dello spazio richiesto e del peso dei veicoli di soccorso stradale quando sono equipaggiati per l'intervento.

9 bis. La misura è adeguata al raggiungimento dell'obiettivo, in quanto l'aggiornamento della direttiva adegua le attrezzature richieste per i veicoli di soccorso stradale allo stato attuale della tecnologia.

9 ter. La modifica è necessaria poiché i requisiti previsti dalla direttiva mirano a riflettere lo stato attuale della tecnologia e le attrezzature effettivamente necessarie a bordo dei veicoli di soccorso stradale.

9 quater. Poiché i requisiti vengono semplicemente aggiornati e allineati allo stato attuale della tecnologia, ciò non comporta un onere eccessivo in proporzione all'obiettivo perseguito.

10. Riferimento ai testi di base: i testi di base sono stati inoltrati nell'ambito di una notifica precedente: 2023/0713/DE

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.
Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

****
Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu