

Nr. Omarbejdning af standardminimumskravene til konstruktion af eller udstyr til køretøjer, der yder vejhjælp

StV 33 301030104#00002#0068#

Bonn, __/__/2026

Efter aftale med delstaterne bekendtgøres omarbejdningen af standardminimumskravene til konstruktion af eller udstyr til køretøjer, der yder vejhjælp [§ 52, stk. 4, nr. 2, i færdselsforskrifterne (StVZO)] hermed. Standardminimumskravene skal anvendes senest tre måneder efter datoen for offentliggørelsen.

I ændringsforslaget er omfanget af udstyr til vejservicekøretøjer, der vejer op til 3,5 metriske ton, blevet indskrænket tilsvarende på grund af begrænset opbevaringsplads. Ændringen af standardminimumskravene er notificeret i overensstemmelse med direktiv (EU) 2015/1535.

Køretøjer, der yder vejhjælp, der er registreret første gang den 31. december 2024 eller før, er omfattet af standardminimumskravene som ændret den 11. august 2020 og den 18. juni 1997. "Standardminimumskravene til konstruktion af eller udstyr til køretøjer, der yder vejhjælp" af 18. juni 1997, senest ændret ved VkBll. (transporttidende) 2024, bind 10, nr. 83, s. 368, ophæves.

Bundesministerium für Verkehr

(det tyske forbundsministerium for transport)

S.
Iris Reimold

Standardminimumskravene til konstruktion af eller udstyr til køretøjer, der yder vejhjælp (Rili MaBAPfz)

Disse standardminimumskrav er baseret på § 6, stk. 1, nr. 1, 5 og 9, samt stk. 5 i StVG (færdselsloven) sammenholdt med § 52, stk. 4, nr. 2, i StVZO. I overensstemmelse hermed anerkendes følgende som køretøjer, der yder vejhjælp:

- 1 bugseringsvogne
- 2 bjærgningskøretøjer
- 3 køretøjer med passende udstyr primært til afhjælpning af tekniske fejl på stedet
- 4 køretøjer med passende udstyr primært til reparation af punkterede dæk på stedet.

Formålet med disse standardminimumskrav er at fastsætte de krav, der gælder for til køretøjer, der yder vejhjælp. Den fastsætter anerkendelseskrav samt kvalitets- og sikkerhedsstandarder.

Notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

Forudsætninger for anerkendelse

- ad 1 Anerkendelse i henhold til § 2, stk. 17, i bekendtgørelse om registrering af køretøjer (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV) som en selvkørende arbejdsmaskine. Her finder retningslinjerne for vurdering af bugseringsvogne (kranvogne) som arbejdsmaskiner af 9. juni 1967 (VkB1 1967 S 394) anvendelse
- ad 2 motorkøretøjer til (bort-)transport af beskadigede eller nedbrudte køretøjer med teknisk udstyr til løft af disse køretøjer (f.eks. kabelspil eller lastkran)
- ad 3 Disse motorkøretøjers udstyr skal mindst omfatte de elementer, der er omhandlet i tabellens litra a), b11), b21), b31) og b41).
- ad 4 Disse motorkøretøjers udstyr skal mindst omfatte de elementer, der er omhandlet i tabellens litra a), b12), b22) og b32). Desuden skal der være et passende transportrum til de dæk, der skal udskiftes, hvis der er tale om flade dæk til køretøjer med en totalvægt på > 3,5 t GVW¹.

Tabel over udstyr til de køretøjer, der er omhandlet i punkt 3 og 4:

Nej	Type køretøj, der yder vejhjælp	Udstyr til brug i nedbrudte køretøjer	
		≤ 3,5 t GVW ¹⁾	> 3,5 t GVW ¹⁾
a	Udstyr til sikring af ulykke- eller arbejdsstedet		
	Køretøjer, der yder vejhjælp ≤ 3,5 t GVW ¹⁾	- 2 stopklodser - 1 advarselsflag, med hvide og røde striber - 3 advarselstrekanter - 3 advarselsslamper i henhold til § 53a, stk. 1, StVZO sammenholdt med § 53a, stk. 3, StVZO eller bærbare blinklys i henhold til § 53b, stk. 5, nr. 7, StVZO - 5 trafikkegler, 500 mm høje, eller 5 sammenklappelige trafikkegler, 750 mm høje. De (sammenfoldelige) trafikkegler skal have en rød base, være fuldt retroreflekterende og svare til skilt 610 i færdselsforskrifterne. De skal opfylde kravene i DIN EN 13422:2020 og dermed opfylde kravene i følgende klasser: formklasse S1, vægtklasse W2 eller W3, synlighedsklasse LB i dagtimerne, mindste retrorefleksionsværdiklasse R2, som minimum klasse RL2 for retrorefleksionsluminanskoefficient R_L, relativ luminansfordeling i klasse $L_{rel}2$, retroreflekterende værdi i våd tilstand i klasse WT1. Alternativt kan ydeevnekravene til retroreflekterende materiale i henhold til afsnit 6 i DIN EN ISO 20471:2017 påvises i stedet for klasse R2 og RL2 i henhold til DIN EN 13422:2020.	
	Køretøjer, der yder vejhjælp	- 2 stopklodser - 1 advarselsflag, med hvide og røde striber - 3 advarselstrekanter	

¹⁾ Tilladt totalmasse.

Notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

	> 3,5 t GVM ¹⁾ og alle varevogne	- 5 mobile advarselslys i henhold til § 53a, stk. 1, i StVZO eller bærbare blinklys i henhold til § 53b, stk. 5, nr. 7, i StVZO - 10 (sammenfoldelige) trafikkegler i overensstemmelse med DIN EN 13422:2020, hvoraf mindst 5 skal være (sammenfoldelige) trafikkegler med en højde på 750 mm, og de øvrige skal enten være trafikkegler med en højde på mindst 500 mm eller sammenfoldelige trafikkegler med en højde på mindst 750 mm. De (sammenfoldelige) trafikkegler skal have en rød base, være fuldt retroreflekterende og svare til skilt 610 i færdselsforskrifterne. De skal opfylde kravene i DIN EN 13422:2020 og dermed opfylde kravene i følgende klasser: formklasse S1, vægtklasse W2 eller W3, synlighedsklasse LB i dagtimerne, mindste retrorefleksionsværdiklasse R2, som minimum klasse RL2 for retrorefleksionsluminanskoefficient R_L, relativ luminansfordeling i klasse $L_{rel}2$, retroreflekterende værdi i våd tilstand i klasse WT1. Alternativt kan ydeevnekravene til retroreflekterende materiale i henhold til afsnit 6 i DIN EN ISO 20471:2017 påvises i stedet for klasse R2 og RL2 i henhold til DIN EN 13422:2020.	
b	Udstyr til reparation af punkterede dæk		
	Værktøj		
b11	Alle	- 1 dorn, pinol og mejsel - 1 tændingsfil, flad fil, halvrund fil og rund fil - 1 sæt gaffelnøgler (nøglestørrelser 6-22) - 1 sæt ringnøgler (nøglestørrelser 6-22) lige og forsænket - 1 sæt topnøgler (nøglestørrelser 6-22) - 1 sæt unbrakonøgler (nøglestørrelser 4-10) - 1 krydsnøgle eller hjulmøtriknøgle til almindelige hjulmøtrikstørrelser - tændrørsnøgler eller topnøgleindsatser (nøglestørrelse 14, 16, 18 og 21) - 1 magnet på fleksibel forlængelse - 1 sæt skruetrækkere - 1 kombinationstang, skævbider og vandpumpetang - 1 metalbørste - 1 hammer - 1 hammer af gummi eller plast	- 1 dorn, pinol og mejsel - 1 tændingsfil, flad fil, halvrund fil og rund fil - 1 sæt gaffelnøgler (nøglestørrelser 6-32) - 1 sæt ringnøgler (nøglestørrelser 6-32) lige og forsænket - 1 sæt topnøgler (nøglestørrelser 6-22) - 2 sæt unbrakonøgler (nøglestørrelser 4-12) - 1 krydsnøgle eller hjulmøtriknøgle til almindelige hjulmøtrikstørrelser - tændrørsnøgler eller topnøgleindsatser (nøglestørrelse 14, 16, 18 og 21) - 1 magnet på fleksibel forlængelse - 1 sæt skruetrækkere - 1 kombinationstang, skævbider og vandpumpetang - 1 metalbørste - 2 hammere (300 g og 800 g) - 1 hammer af gummi eller plast - 2 dækjern

Notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

		- 1 dækjern	
b12	Alle	- 1 sæt småværktøjer (f.eks. fræsere og ruggeværktøj) - 1 lille værktøjskasse (skruetrækker, tænger osv.) - 1 topnøgleboks med udskiftelig topnøgle i lang version (nøglestørrelse 24-27 mm) - 1 smedehammer - 1 sæt dækjern - 1 sæt pumperinge til almindelige rørløse bil-/transporterdæk - 1 krydsnøgle eller hjulmøtriknøgle til almindelige hjulmøtrikstørrelser - 1 momentnøgle til 60 til 300 Nm	- 1 sæt småværktøjer (f.eks. fræsere og ruggeværktøj) - 1 lille værktøjskasse (skruetrækker, tænger osv.) - 1 topnøgleboks med udskiftelig topnøgle i lang version (nøglestørrelse 24-36 mm) - 2 smedehammere (300 g og 800 g) - 1 sæt dækjern - 1 sæt pumperinge til almindelige slangeløse lastbildæk - 1 krydsnøgle eller hjulmøtriknøgle til almindelige hjulmøtrikstørrelser - 1 værktøj til demontering af hjulmøtrik (f.eks. momentforstærker, slagnøgle) - 1 momentnøgle til 140-760 Nm (3/4" med forlænger og adapter til 1")
	Enheder		
b21	Alle	- 1 donkraft - 1 støttebuk eller -klods - 1 pumpestøtte (luftpumpe, kompressor eller trykluftflaske) - 1 digitalt multimeter - 1 OBD⁽²⁾-egnet diagnostisk udstyr - 1 arbejdslygte - 1 spraydåse med multifunktionsspray og bremsereenser - 1 trækkabel - startbatteriudstyr (12 volt) med startkabel, designet til dieselmotorer	
b22	Alle	- 1 donkraft - 1 sæt støttebukke - 2 stopklodser - 1 pumpestøtte (luftpumpe, kompressor eller trykluftflaske) - 1 dæktryksmåler - 1 arbejdslygte	
	Udskiftningsmateriale		
b31	Alle	- isolerende tape og selvvulkaniserende reparationstape - ventilindsatser - udskiftningskabler til elektriske motorkøretøjer i almindeligt udvalg - kabelbindere af forskellige længder - udskiftningsbrændstof/vandslanger i almindelige størrelser med passende fastgørelsesmateriale	

²⁾ For alle almindelige OBD-standarder fra OBD II.

Notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

		- bindetråd - udskiftningslyskilder til det foreskrevne belysningsudstyr - sikringer af en almindelig type til forskellige strømstyrker	
b32	Alle	- almindelige ventiler - dækreparationsmateriale	- almindelige ventiler og ventilforlængelser - almindelige hjulmøtrikker og tætningsringe - dækreparationsmateriale
	brændstoffer, vand, rengøringsmateriale		
b41	Alle	- 15 liter brændstof (diesel eller benzin, fordeling efter behov) - 10 liter vand - tilstrækkelig mængde oliebindemidler - skovl, kost (kun hvis granulat anvendes som oliebind) - affaldscontainer	- 10 liter benzin - 10 liter dieselbrændstof - 5 liter urinstofopløsning - 10 liter vand - tilstrækkelig mængde oliebindemidler - skovl, kost - affaldscontainer

Den officielt anerkendte biltrafikekspert eller -inspektør skal dokumentere overholdelsen af standardminimumskravene og bekræfte dette i ekspertudtalelsen som led i en vurdering af køretøjet, som den kompetente registreringsmyndighed har bestilt som forberedelse til sin afgørelse.

Den påtegning, som den kompetente registreringsmyndighed skal anvende i henhold til punkt 22 i del I af registreringsbeviset, når køretøjet er godkendt som køretøj, der yder vejhjælp, skal lyde således: "Anerkendt som et køretøj, der yder vejhjælp, i henhold til § 52, stk. 4, nr. 2, i StVZO".

VkBl. 2026

Notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).