

Br.

**Prijedlog revizije standardnih
najmanjih zahtjeva za izgradnju ili
opremu vozila za tehničku pomoć**

StV 33 301030104#00002#0068#

Bonn, __/__/2026

U dogovoru sa saveznim državama, ovime se objavljuje preinaka standardnih najmanjih zahtjeva za projektiranje i opremu vozila za pružanje pomoći na cesti [članak 52. stavak 4. točka 2. Propisa o izdavanju dozvola za cestovni promet (StVZO)]. Standardni minimalni zahtjevi primjenjuju se najkasnije tri mjeseca nakon datuma objave.

Izmjenom je u skladu s tim smanjen opseg opreme za vozila za pomoć na cesti mase do 3,5 metričkih tona zbog ograničenog skladišnog prostora. Obavijest o izmjeni standardnih najmanjih zahtjeva dostavljena je u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535.

Vozila za pomoć pri kvaru koja su prvi put registrirana 31. prosinca 2024. ili prije tog datuma obuhvaćena su standardnim minimalnim zahtjevima kako su izmijenjeni 11. kolovoza 2020. i 18. lipnja 1997. „Standardni najmanji zahtjevi za projektiranje i opremu vozila za pružanje pomoći na cesti” od 18. lipnja 1997., kako je zadnje izmijenjen dokumentom VkB1. [Službeni list za promet] iz 2024., svezak 10., br. 83, str. 368. ovime se stavlja izvan snage.

Savezno ministarstvo prometa

pp.
Iris Reimold

Standardni najmanji zahtjevi za projektiranje i opremu vozila za pružanje pomoći na cesti (Rili MaBAPfz)

Ti se standardni najmanji zahtjevi temelje na članku 6. stavku 1. točkama 1., 5. i 9. te članku 5. StVG-a [Zakon o cestovnom prometu] u vezi s člankom 52. stavkom 4. točkom 2. StVZO-a. U skladu s tim, sljedeća vozila priznaju se kao vozila za pomoć pri kvaru:

- 1 vučna vozila;
- 2 vozila za uklanjanje;
- 3 vozila s odgovarajućom opremom prvenstveno namijenjena za otklanjanje tehničkih kvarova na licu mjesta;
- 4 vozila s odgovarajućom opremom prvenstveno namijenjena za zamjenu probušenih guma na licu mjesta

Priopćeno u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (SL L 241, 17.9.2015., str. 1.).

Cilj je i svrha ovih standardnih najmanjih zahtjeva utvrditi zahtjeve koji se primjenjuju na vozila za pomoć u slučaju kvara. Njima se utvrđuju zahtjevi za priznavanje, standardi kvalitete i sigurnosti.

Zahtjevi za priznavanje

- o 1. Priznavanje u skladu s člankom 2. stavkom 17. Pravilnika o registraciji vozila (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV) kao samohodni radni stroj. Ovdje se primjenjuju Smjernice za procjenu vučnih kamiona (kamioni s dizalicama) kao radnih strojeva od 9. lipnja 1967. (VkB1 1967 S 394)
- o 2. Motorna vozila za (uklanjanje) prijevoz oštećenih ili pokvarenih vozila s tehničkom opremom za podizanje tih vozila (npr. kabelsko vitlo ili dizalica za utovar)
- o 3. Oprema ovih motornih vozila mora uključivati barem stavke iz točaka (a), (b11), (b21), (b31) i (b41) tablice.
- o 4. Oprema ovih motornih vozila mora uključivati barem stavke navedene u točkama (a), (b12), (b22) i (b32) u tablici; osim toga, u slučaju probušenih guma na vozilima s nosivošću > 3,5 t mora biti dostupan odgovarajući prostor za prijevoz guma¹.

Tablica opreme vozila iz točaka 3. i 4.:

br.	Vrsta vozila za pružanje pomoći na cesti	Oprema koja se upotrebljava za oštećena vozila	
		≤ 3,5 t GVW ¹⁾	> 3,5 t GVW ¹⁾
a	Oprema za osiguranje mjesta nesreće ili mjesta rada		
	Vozila za pružanje pomoći na cesti ≤ 3,5 t GVW ¹⁾	- 2 klina za kotače - 1 zastavica upozorenja s bijelim i crvenim prugama - 3 trokuta za označavanje opasnosti - 3 svjetla upozorenja u skladu s člankom 53.a stavkom 1. StVZO-a u vezi s člankom 53.a stavkom 3. StVZO-a ili prijenosna bljeskajuća svjetla u skladu s člankom 53.b stavkom 5. točkom 7. StVZO-a - 5 prometnih stožaca, visine 500 mm ili 5 sklopivih prometnih stožaca, visine 750 mm. (Sklopivi) prometni stošci moraju imati crvenu bazu, biti u potpunosti reflektirajući i odgovarati znaku 610 Odluke o cestovnom prometu. Moraju ispunjavati zahtjeve norme DIN EN 13422:2020 i time ispunjavati zahtjeve sljedećih razreda: razred oblik S1, razred mase W2 ili W3, razred luminancije vidljivosti danju LB, razred minimalne vrijednosti retrorefleksije R2, barem razred RL2 za koeficijent retrorefleksije R_L, razred raspodjele relativne luminancije L_{REL}2, razred retroreflektirajuće vrijednosti u vlažnom stanju WT1. U protivnom, umjesto razreda R2 i RL2 u skladu s normom DIN EN 13422:2020 za sklopive prometne stošce mogu se dokazati zahtjevi u pogledu učinkovitosti za	

¹⁾ dopuštena ukupna masa

Priopćeno u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (SL L 241, 17.9.2015., str. 1.).

		retroreflektirajući materijal u skladu s člankom 6. norme DIN EN ISO 20471:2017.	
	Vozila za pružanje pomoći na cesti > 3,5 t GVM ¹⁾ i svi kombiji	- 2 klina za kotače - 1 zastavica upozorenja s bijelim i crvenim prugama - 3 trokutaste oznake opasnosti - 5 pokretnih upozoravajućih svjetala u skladu s člankom 53.a stavkom 1. StVZO-a ili prijenosnih bljeskajućih indikatorskih svjetala u skladu s člankom 53.b stavkom 5. točkom 7. StVZO-a - 10 (sklopivih) prometnih stožera u skladu s DIN EN 13422:2020, od kojih najmanje 5 mora biti visine 750 mm (sklopivi prometni stožeri), a preostali moraju biti ili prometni stožeri visine najmanje 500 mm ili sklopivi prometni stožeri visine najmanje 750 mm. (Sklopivi) prometni stošci moraju imati crvenu bazu, biti u potpunosti reflektirajući i odgovarati znaku 610 Odluke o cestovnom prometu. Moraju ispunjavati zahtjeve norme DIN EN 13422:2020 i time ispunjavati zahtjeve sljedećih razreda: razred oblik S1, razred mase W2 ili W3, razred luminancije vidljivosti danju LB, razred minimalne vrijednosti retrorefleksije R2, barem razred RL2 za koeficijent retrorefleksije R_L, razred raspodjele relativne luminancije L_{REL2}, razred retroreflektirajuće vrijednosti u vlažnom stanju WT1. U protivnom, umjesto razreda R2 i RL2 u skladu s normom DIN EN 13422:2020 za sklopive prometne stošce mogu se dokazati zahtjevi u pogledu učinkovitosti za retroreflektirajući materijal u skladu s člankom 6. norme DIN EN ISO 20471:2017.	
b	Oprema za zamjenu probušenih guma		
	Alat		
b11	Svi	- po jedna osovina, središnja glavčina i dlijeto - po jedna kontaktna, ravna, poluokrugla i okrugla turpija - 1 komplet otvorenih ključeva (veličine 6 – 22) - 1 komplet prstenastih ključeva (veličine 6 – 22), ravnih i lančanih - 1 komplet nasadnih ključeva (veličine 6 – 22) - 1 kompleta ključeva Allen (veličine 4 – 10) - 1 križni ključ za kotače ili ključ za matice kotača za uobičajene veličine matica kotača - Ključevi ili nastavci za svjećice (veličine 14, 16, 18 i 21) - 1 magnet na fleksibilnom produžetku - 1 komplet odvijača	- po jedna osovina, središnja glavčina i dlijeto - po jedna kontaktna, ravna, poluokrugla i okrugla turpija - 1 komplet otvorenih ključeva (veličine 6 – 32) - 1 komplet prstenastih ključeva (veličine 6 – 32), ravnih i lančanih - 1 komplet nasadnih ključeva (veličine 6 – 22) - 2 kompleta ključeva s imbenikom (veličine ključeva 4 – 12) - 1 križni ključ za kotače ili ključ za matice kotača za uobičajene veličine matica kotača - Ključevi ili nastavci za svjećice (veličine 14, 16, 18 i 21) - 1 magnet na fleksibilnom produžetku

Priopćeno u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (SL L 241, 17.9.2015., str. 1.).

		- po jedna kombinirana kliješta, bočni rezač i kliješta za vodenu pumpu - 1 žičana četkica - 1 čekić - 1 gumeni ili plastični čekić - 1 poluga gume	- 1 komplet odvijača - po jedna kombinirana kliješta, bočni rezač i kliješta za vodenu pumpu - 1 žičana četkica - 2 čekića (300 g i 800 g) - 1 gumeni ili plastični čekić - 2 poluge guma
b12	Svi	- 1 komplet malog alata (npr. glodala i alati za ohrapavljanje) - 1 mala kutija za alat (odvijači, kliješta itd.) - 1 kutija s nasadnim ključevima s izmjenjivim nasadnim ključevima u dugoj verziji (veličine 24 – 27 mm) - 1 bravarski čekić - 1 komplet poluga za gumu - 1 komplet prstenova pumpe za uobičajene gume za automobile/kombije bez zračnica - 1 križni ključ za kotače ili ključ za matice kotača za uobičajene veličine matica kotača - 1 ključ zakretnog momenta za 60 do 300 Nm	- 1 komplet malog alata (npr. glodala i alati za ohrapavljanje) - 1 mala kutija za alat (odvijači, kliješta itd.) - 1 kutija s nasadnim ključevima s izmjenjivim nasadnim ključevima u dugoj verziji (veličine 24 – 36 mm) - 2 bravarska čekića (300 g i 800 g) - 1 komplet poluga za gumu - 1 komplet prstenova pumpe za uobičajene gume za kamione bez zračnica - 1 križni ključ za kotače ili ključ za matice kotača za uobičajene veličine matica kotača - 1 alat za otpuštanje matica kotača (npr. pojačivač momenta, udarni ključ) - 1 zakretni ključ za 140 do 760 Nm (3/4" s proširenjem i adapterom za 1")
	Uređaji		
b21	Svi	- 1 auto dizalica - 1 potporno postolje ili blok - 1 pomoćna pumpa (zračna pumpa, kompresor ili boca stlačenog zraka) - 1 digitalni multimetar - 1 dijagnostički uređaj za OBD²⁾ - 1 radna svjetiljka - Po jedan višenamjenski sprej i sredstvo za čišćenje kočnica - 1 kabel za tegljenje - Oprema za pokretanje akumulatora (12 volti) s pomoćnim kabelom, namijenjena za dizelske motore	
b22	Svi	- 1 auto dizalica	

²⁾ za sve zajedničke norme OBD iz OBD II

Priopćeno u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (SL L 241, 17.9.2015., str. 1.).

		- 1 set potpornih rogova - 2 klina za kotače - 1 pomoćna pumpa (zračna pumpa, kompresor ili boca stlačenog zraka) - 1 mjerač tlaka u gumama - 1 radna svjetiljka	
	Zamjenski materijal		
b31	Svi	- Izolacijska traka i samovulkanizirajuća traka za popravak - Umetci za ventile - Zamjenski kabeli za elektroniku motornih vozila u standardnim poprečnim presjecima - Kabelske spojnice različitih duljina - Zamjenska crijeva za gorivo/vodu u standardnim veličinama s odgovarajućim materijalom za pričvršćivanje - Žica za vezanje - Zamjenski izvori svjetlosti za propisanu rasvjetnu opremu - Osigurači zajedničkog tipa za različita napajanja	
b32	Svi	- obični ventili - materijal za popravak guma	- obični ventili i proširenja ventila - obične matice kotača i brtveni prstenovi - materijal za popravak guma
	gorivo, voda, materijal za čišćenje		
b41	Svi	- 15 litara goriva (dizel ili benzin, podijeljeno prema potrebi) - Deset litara vode - dovoljna količina uljnih veziva - lopata, metla (samo ako se granule koriste kao vezivo za ulje) - kontejner za otpad	- Deset litara benzina - Deset litara dizelskog goriva - 5 litara otopine uree i vode - Deset litara vode - dovoljna količina uljnih veziva - lopata, metla - kontejner za otpad

Službeno priznati stručnjak za promet motornih vozila ili inspektor dokumentira sukladnost s najmanjih standardnim zahtjevima i potvrđuje to u stručnom mišljenju u okviru procjene vozila koju je naručilo nadležno tijelo za registraciju u pripremi svoje odluke.

Potvrda koju nadležno tijelo za registraciju treba koristiti u skladu s točkom 22. dijela I. potvrde o registraciji, nakon priznavanja kao vozila za pružanje pomoći na cesti, glasi: „Priznato kao vozilo za pružanje pomoći na cesti u skladu s člankom 52. stavkom 4. točkom 2. StVZO-a”.

VkBl. 2026

Priopćeno u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (SL L 241, 17.9.2015., str. 1.).