

Nr. _____ **Nauja standartinių būtiniausių
reikalavimų, taikomų avarinės techninės
pagalbos transporto priemonių
konstrukcijai arba įrangai, redakcija**

StV 33 301030104#00002#0068#

Bona, 2026 m. ____ d.

Susitarus su federacinėmis žemėmis, šiuo dokumentu skelbiama Nauja standartinių būtiniausių reikalavimų, taikomų avarinės techninės pagalbos transporto priemonių konstrukcijai ir įrangai“ [Kelių eismo licencijų išdavimo taisyklių (StVZO) 52 straipsnio 4 dalies 2 punktą] redakcija. Standartiniai būtiniausi reikalavimai turi būti pradėti taikyti ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo paskelbimo dienos.

Pakeitime dėl ribotos saugojimo vietos atitinkamai sumažinta techninės pagalbos keliuose transporto priemonėms, sveriančioms iki 3,5 metrinės tonos, skirtos įrangos taikymo sritis. Apie Standartinių būtiniausių reikalavimų pakeitimą buvo pranešta pagal Direktyvą (ES) 2015/1535.

Avarinės techninės pagalbos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms 2024 m. gruodžio 31 d. arba anksčiau, taikomi Standartiniai būtiniausi reikalavimai su pakeitimais, padarytais 2020 m. rugpjūčio 11 d. ir 1997 m. birželio 18 d. Standartiniai būtiniausi reikalavimai, taikomi avarinės techninės pagalbos transporto priemonių konstrukcijai ir įrangai, priimti 1997 m. birželio 18 d., paskutinį kartą iš dalies pakeisti VkB1. [Transporto oficialusis leidinys], 2024 m., 10 tomas, Nr. 83, p. 368, panaikinami.

Bundesministerium für Verkehr

(Federalinė transporto ministerija)

vardu
Iris Reimold

Standartiniai būtiniausi reikalavimai, taikomi avarinės techninės pagalbos transporto priemonių konstrukcijai arba įrangai (Rili MaBAPfz)

Šie Standartiniai būtiniausi reikalavimai grindžiami StVG (Kelių eismo įstatymas) 6 straipsnio 1 dalies 1 punkto 5 ir 9 papunkčiais ir 5 dalimi kartu su StVZO 52 straipsnio 4 dalies 2 punktu. Atitinkamai avarinės techninės pagalbos transporto priemonėmis turi būti pripažįstamos šios transporto priemonės:

1 vilkikai;

Pranešta pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

- 2 techninės pagalbos transporto priemonės;
- 3 transporto priemonės su tinkama įranga, pirmiausia skirta techniniams gedimams vietoje pašalinti;
- 4 transporto priemonės su tinkama įranga, pirmiausia skirta nuleistoms padangoms vietoje pakeisti.

Šių Standartinių būtiniausių reikalavimų tikslas ir paskirtis – nustatyti reikalavimus, taikomus avarinės techninės pagalbos transporto priemonėms. Nustatomi pripažinimo reikalavimai, kokybės ir saugos standartai.

Pripažinimo reikalavimai

dėl 1 punkto. Pripažinimas pagal Transporto priemonių registracijos potvarkio (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV) 2 straipsnio 17 dalį kaip savaeigė darbo mašina. Čia taikomos 1967 m. birželio 9 d. (VkB1 1967 S 394) vilkikų (automobilinių kranų), kaip darbo mašinų, vertinimo gairės.

dėl 2 punkto. Motorinės transporto priemonės, skirtos apgadintoms ar sugedusioms transporto priemonėms vežti (išvežti), su technine įranga šioms transporto priemonėms kelti (pavyzdžiui, lynine gerve arba krovimo kranu).

dėl 3 punkto. Šių motorinių transporto priemonių įranga apima bent lentelės a, b11, b21, b31 ir b41 punktuose nurodytus elementus.

dėl 4 punkto. Šių motorinių transporto priemonių įranga turi apimti bent lentelės a, b12, b22 ir b32 punktuose nurodytus elementus; be to, sugedus transporto priemonėms, kurios didžiausioji leidžiamoji masė $> 3,5$ t, padangai turi būti numatyta atitinkama keičiamoms padangoms skirta transporto erdvė¹.

3 ir 4 punktuose nurodytų transporto priemonių įrangos lentelė:

Nr.	Techninės pagalbos keliuose transporto priemonės tipas	Įranga, skirta naudoti su transporto priemonėmis, patekusiomis į nelaimingą atsitikimą	
		didžiausioji leidžiamoji masė $\leq 3,5$ t ¹⁾	didžiausioji leidžiamoji masė $> 3,5$ t ¹⁾
a	Įranga, skirta nelaimingo atsitikimo ar darbo vietai apsaugoti		
	Techninės pagalbos keliuose transporto priemonės didžiausioji leidžiamoji masė $\leq 3,5$ t ¹⁾	- 2 ratų pleištai - 1 baltai raudonai dryžuota įspėjamoji vėliava - 3 įspėjamieji trikampio formos ženklai - 3 įspėjamieji žibintai pagal StVZO 53a straipsnio 1 dalį kartu su StVZO 53a straipsnio 3 dalimi arba nešiojamieji mirksintys indikatoriniai žibintai pagal StVZO 53b straipsnio 5 dalies 7 punktą - 5 eismo kūgiai, kurių aukštis 500 mm, arba 5 sulankstomieji eismo kūgiai, kurių aukštis 750 mm. (Sulankstomi) eismo kūgiai turi turėti raudoną pagrindą, visiškai atspindėti šviesą ir atitikti Kelių eismo	

¹⁾ didžiausioji leidžiamoji transporto priemonės masė

Pranešta pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

		taisyklių 610 ženklą. Jie turi atitikti DIN EN 13422:2020 reikalavimus, taigi ir šių klasių reikalavimus: S1 formos klasė, W2 arba W3 svorio klasė, LB matomumo dienos metu skaisčio klasė, RS mažiausios šviesogražio atspindžio vertės klasė, bent RL2 šviesogražio atspindžio skaisčio koeficiento R_L klasė, $L_{rel}2$ klasės santykinis skaisčio pasiskirstymas, WT1 šviesogražio atspindžio vertės drėgnumo sąlygomis klasė. Vietoj R2 ir RL2 klasių pagal DIN EN 13422:2020 sulankstomų eismo kūgių atveju galima įrodyti šviesogražių medžiagų veiksmingumo reikalavimus pagal DIN EN ISO 20471:2017 6 skirsnį.	
	Techninės pagalbos keliuose transporto priemonės didžiausioji leidžiamoji masė $> 3,5\text{ t}^{(1)}$ ir visi furgonai	- 2 ratų pleištai - 1 baltai raudonai dryžuota įspėjamoji vėliava - 3 įspėjamieji trikampio formos ženklai - 5 mobilieji įspėjamieji žibintai pagal StVZO 53a straipsnio 1 dalį arba nešiojamieji mirksintys indikatoriniai žibintai pagal StVZO 53b straipsnio 5 dalies 7 punktą - 10 (sulankstomų) eismo kūgių pagal DIN EN 13422:2020, iš kurių ne mažiau kaip 5 turi būti 750 mm aukščio (sulankstomi) eismo kūgiai, o likusieji turi būti arba ne mažiau kaip 500 mm aukščio eismo kūgiai, arba ne mažiau kaip 750 mm aukščio sulankstomi eismo kūgiai. (Sulankstomi) eismo kūgiai turi turėti raudoną pagrindą, visiškai atspindėti šviesą ir atitikti Kelių eismo taisyklių 610 ženklą. Jie turi atitikti DIN EN 13422:2020 reikalavimus, taigi ir šių klasių reikalavimus: S1 formos klasė, W2 arba W3 svorio klasė, LB matomumo dienos metu skaisčio klasė, RS mažiausios šviesogražio atspindžio vertės klasė, bent RL2 šviesogražio atspindžio skaisčio koeficiento R_L klasė, $L_{rel}2$ klasės santykinis skaisčio pasiskirstymas, WT1 šviesogražio atspindžio vertės drėgnumo sąlygomis klasė. Vietoj R2 ir RL2 klasių pagal DIN EN 13422:2020 sulankstomų eismo kūgių atveju galima įrodyti šviesogražių medžiagų veiksmingumo reikalavimus pagal DIN EN ISO 20471:2017 6 skirsnį.	
b	Įranga pradurtoms padangoms taisyti		
	Įrankis		
b11	Visi	- Po 1 spaudiklį, centrinį perforatorių ir kaltą - Po 1 įžambinį, plokščiąjį, pusapvalį ir apvalų brūžiklį - 1 atvirų veržliarakčių rinkinys (6–22 dydžių veržliarakčiai) - 1 tiesių ir palenktų žiedinių veržliarakčių rinkinys (6–22 dydžių veržliarakčiai) - 1 kištukinių lizdų veržliarakčių rinkinys (6–22 dydžių veržliarakčiai) - 1 šešiabriaunių raktų rinkinys	- Po 1 spaudiklį, centrinį perforatorių ir kaltą - Po 1 įžambinį, plokščiąjį, pusapvalį ir apvalų brūžiklį - 1 atvirų veržliarakčių rinkinys (6–32 dydžių veržliarakčiai) - 1 tiesių ir palenktų žiedinių veržliarakčių rinkinys (6–32 dydžių veržliarakčiai) - 1 kištukinių lizdų veržliarakčių rinkinys (6–22 dydžių veržliarakčiai) - 2 šešiabriaunių raktų rinkiniai

Pranešta pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

		(4–10 dydžių veržliarakčiai) - 1 ratų veržliaraktis arba standartinių dydžių ratų veržlių veržliaraktis - Uždegimo žvakių veržliaraktis arba kištukinių lizdų veržliarakčių įdėklai (14, 16, 18 ir 21 dydžio veržliarakčiai) - 1 magnetas ant lankstaus ilgintuvo - 1 atsuktuvų rinkinys - Po 1 porą kombinuotų replių, šoninių pjaustytuvų ir vandens siurblių replių - 1 vielinis šepetėlis - 1 plaktukas - 1 guminis arba plastikinis plaktukas - 1 padangų svirtis	(4–12 dydžių veržliarakčiai) - 1 ratų veržliaraktis arba standartinių dydžių ratų veržlių veržliaraktis - Uždegimo žvakių veržliaraktis arba kištukinių lizdų veržliarakčių įdėklai (14, 16, 18 ir 21 dydžio veržliarakčiai) - 1 magnetas ant lankstaus ilgintuvo - 1 atsuktuvų rinkinys - Po 1 porą kombinuotų replių, šoninių pjaustytuvų ir vandens siurblių replių - 1 vielinis šepetėlis - 2 plaktukai (300 g ir 800 g) - 1 guminis arba plastikinis plaktukas - 2 padangų svirtys
b12	Visi	- 1 smulkių įrankių rinkinys (pavyzdžiui, pjaustytuvai ir šiurkštinimo įrankiai) - 1 nedidelis įrankių dėklas (atsuktuvas, replės ir kt.) - 1 kištukinių lizdų veržliarakčių dėžutė su keičiamais ilgaisiais kištukinių lizdų veržliarakčiais (24–27 mm dydžių veržliarakčiai) - 1 šaltkalvio plaktukas - 1 padangų svirčių komplektas - 1 siurblio žiedų rinkinys, skirtas standartinėms bekamerėms automobilių / autovežių padangoms - 1 ratų veržliaraktis arba standartinių dydžių ratų veržlių veržliaraktis - 1 sukimo momento veržliaraktis, 60–300 Nm	- 1 smulkių įrankių rinkinys (pavyzdžiui, pjaustytuvai ir šiurkštinimo įrankiai) - 1 nedidelis įrankių dėklas (atsuktuvas, replės ir kt.) - 1 kištukinių lizdų veržliarakčių dėžutė su keičiamais ilgaisiais kištukinių lizdų veržliarakčiais (24–36 mm dydžių veržliarakčiai) - 2 šaltkalvio plaktukai (300 g ir 800 g) - 1 padangų svirčių komplektas - 1 standartinių bekamerių sunkvežimių padangų siurblio žiedų rinkinys - 1 ratų veržliaraktis arba standartinių dydžių ratų veržlių veržliaraktis - 1 ratų veržlių atlaisvintuvas (pavyzdžiui, sukimo momento stiprintuvas, smūginis veržliaraktis) - 1 sukimo momento veržliaraktis, 140–760 Nm (3/4” su ilgintuvu ir 1” adapteriu)
	Įranga		
b21	Visi	- 1 automobilio keltuvas	

Pranešta pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

		- 1 atraminė kojėlė arba blokas - 1 pagalbinė pompa (oro siurblys, kompresorius arba suslėgto oro balionas) - 1 skaitmeninis multimetras - 1 vidinės diagnostikos sistema ⁽²⁾ – pajėgus diagnostikos prietaisas - 1 darbo žibintas - Po 1 daugiafunkcį purškiklį ir stabdžių valiklio purškiklį - 1 vilkimo lynas - Paleidimo akumulatoriaus įranga (12 V) su stiprintuvo kabeliu, skirta dyzeliniams varikliams		
b22	Visi	- 1 automobilio keltuvas - 1 atraminių kojelių komplektas - 2 ratų pleištai - 1 pagalbinė pompa (oro siurblys, kompresorius arba suslėgto oro balionas) - 1 padangų slėgmatis - 1 darbo žibintas		
Atsarginė medžiaga				
b31	Visi	- Izoliacinė juosta ir savaime vulkanizuojanti remonto juosta - Vožtuvų įdėklai - Standartinio skerspjuvio variklinių transporto priemonių atsarginiai kabeliai - Įvairaus ilgio kabelių raiščiai - Standartinių dydžių atsarginės degalų / vandens žarnos su tinkama tvirtinimo medžiaga - Rišamoji viela - Nustatytos apšvietimo įrangos atsarginiai šviesos šaltiniai - Bendro tipo saugikliai, skirti skirtingoms srovėms		
b32	Visi	<table><tr><td> - įprasti vožtuvai - padangų remonto medžiagos </td><td> - įprasti vožtuvai ir vožtuvų plėtiniai - įprastos ratų veržlės ir sandarinimo žiedai - padangų remonto medžiagos </td></tr></table>	- įprasti vožtuvai - padangų remonto medžiagos	- įprasti vožtuvai ir vožtuvų plėtiniai - įprastos ratų veržlės ir sandarinimo žiedai - padangų remonto medžiagos
- įprasti vožtuvai - padangų remonto medžiagos	- įprasti vožtuvai ir vožtuvų plėtiniai - įprastos ratų veržlės ir sandarinimo žiedai - padangų remonto medžiagos			
degalai, vanduo, valymo medžiaga				
b41	Visi	<table><tr><td> - 15 litrų degalų (dyzelinas arba benzinai, padalyti pagal poreikį) - 10 litrų vandens - pakankamas kiekis alyvos rišiklių - kastuvas, šluota (tik jei kaip alyvos riškis naudojamos granulės) - atliekų konteineris </td><td> - 10 litrų benzino - 10 litrų dyzelino - 5 litrai karbamido ir vandens tirpalo - 10 litrų vandens - pakankamas kiekis alyvos rišiklių - kastuvas, šluota - atliekų konteineris </td></tr></table>	- 15 litrų degalų (dyzelinas arba benzinai, padalyti pagal poreikį) - 10 litrų vandens - pakankamas kiekis alyvos rišiklių - kastuvas, šluota (tik jei kaip alyvos riškis naudojamos granulės) - atliekų konteineris	- 10 litrų benzino - 10 litrų dyzelino - 5 litrai karbamido ir vandens tirpalo - 10 litrų vandens - pakankamas kiekis alyvos rišiklių - kastuvas, šluota - atliekų konteineris
- 15 litrų degalų (dyzelinas arba benzinai, padalyti pagal poreikį) - 10 litrų vandens - pakankamas kiekis alyvos rišiklių - kastuvas, šluota (tik jei kaip alyvos riškis naudojamos granulės) - atliekų konteineris	- 10 litrų benzino - 10 litrų dyzelino - 5 litrai karbamido ir vandens tirpalo - 10 litrų vandens - pakankamas kiekis alyvos rišiklių - kastuvas, šluota - atliekų konteineris			

²⁾ visiems bendriems OBD standartams pagal OBD II

Oficialiai pripažintas motorinių transporto priemonių eismo ekspertas arba inspektorius, atlikdamas transporto priemonės vertinimą, kurį kompetentinga registravimo institucija užsakė rengdama savo sprendimą, dokumentais patvirtina (ne)atitiktį Standartiniais būtiniausiems reikalavimams ir tai patvirtina eksperto nuomonėje.

Įrašas, kurį kompetentinga registracijos institucija turi įrašyti registracijos liudijimo I dalies 22 punkte, pripažinus transporto priemonę kaip avarinės techninės pagalbos keliuose transporto priemonę, turi būti toks: „Pagal StVZO 52 straipsnio 4 dalies 2 punktą pripažinta avarinės techninės pagalbos keliuose transporto priemonė.“

VkBl. 2026