

**Nr Omarbetning av de allmänna minimikraven för utformning eller utrustning
av bärgningsfordon**

StV 33 301030104#00002#0068#

Bonn, den __/__/2026

I samförstånd med delstaterna offentliggörs härmed den omarbetade versionen av de allmänna minimikraven för utformning och utrustning av bärgningsfordon [52.4.2 § i vägtrafikförordningen (StVZO)]. De allmänna minimikraven ska tillämpas senast tre månader efter datumet för offentliggörande.

I ändringsförslaget har utrustningens omfattning i vägassistansfordon som väger upp till 3,5 ton begränsats i enlighet med detta på grund av begränsat förvaringsutrymme. Ändringen av de allmänna minimikraven har anmälts i enlighet med direktiv (EU) 2015/1535.

Vägassistansfordon som registrerades för första gången den 31 december 2024 eller tidigare omfattas av de allmänna minimikraven i deras ändrade lydelse av den 11 augusti 2020 och den 18 juni 1997. "Allmänna minimikrav för utformning och utrustning av vägassistansfordon" av den 18 juni 1997, senast ändrad genom VkB1. [Tysklands officiella tidning] 2024, volym 10, nr 83, s. 368 upphävs härmed.

Bundesministerium für Verkehr

[Förbundsministeriet för transport]

s.
Iris Reimold

Allmänna minimikrav för utformning och utrustning av vägassistansfordon (Rili MaBAPfz)

Dessa allmänna minimikrav grundar sig på 6.1.1.5 § och 6.1.1.9 § samt punkt 5 i StVG [Vägförordningen], jämförd med 52.4.2 § i StVZO. Följaktligen ska följande fordon betraktas som vägassistansfordon:

- 1 Bogserbilar.
- 2 Bärgningsfordon.
- 3 Fordon med lämplig utrustning för att i första hand avhjälpa tekniska fel på plats.
- 4 Fordon med lämplig utrustning för att i första hand laga punkterade däck på plats.

Syftet med dessa allmänna minimikrav är att fastställa de krav som är tillämpliga på vägassistansfordon. Kraven omfattar erkännande och kvalitets- och säkerhetsnormer.

Anmäl i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

Villkor för erkännande

1. Erkännande enligt 2.17 § i förordningen om fordonregistrering (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV) som självgående arbetsmaskin. Riktlinjerna för bedömning av bogserbilar (kranbilar) som arbetsmaskiner från 9 juni 1967 (VkB1 1967 S 394) gäller i detta avseende.
2. Motorfordon för (avlägsnande) transport av skadade eller trasiga fordon med teknisk utrustning för lyft av dessa fordon (t.ex. kabelvinsch eller lastkranar).
3. Utrustningen i dessa motorfordon ska åtminstone omfatta de delar som avses i punkterna a, b11, b21, b31 och b41 i tabellen.
4. Utrustningen i dessa motorfordon ska åtminstone omfatta de delar som avses i punkterna a, b12, b22 och b32 i tabellen, och det ska dessutom finnas ett lämpligt förvaringsutrymme för de däck som ska bytas vid punktering på fordon med en tillåten totalvikt på över 3,5 ton¹.

Tabell över utrustning för de fordon som avses i punkterna 3 och 4:

Nr	Typ av vägassistansfordon	Utrustning för användning med olycksfordon	
		≤ 3,5 ton bruttovikt ¹⁾	> 3,5 ton bruttovikt ¹⁾
a	Utrustning för att säkra olycks- eller arbetsplatsen		
	Väg-assistansfordon ≤ 3,5 ton bruttovikt ¹⁾	- 2 hjulkilar - 1 varningsflagga med vita och röda ränder - 3 varningstrianglar - 3 varningslampor enligt 53a.1 § i StVZO, jämförd med 53a.3 § StVZO, eller bärbara blinkande indikatorlampor enligt 53b.5.7 § StVZO - 5 trafikkoner, 500 mm höga, eller 5 hopfällbara trafikkoner, 750 mm höga. De (hopfällbara) trafikkonerna ska ha en röd huvudkropp, vara fullt reflekterande och motsvara skylt 610 i vägtrafikföreskrifterna. De ska uppfylla kraven i DIN EN 13422:2020 och därmed uppfylla kraven för följande klasser: Form klass S1, viktklass W2 eller W3, luminansklass dagtid LB, minst klass R2 för återreflektionsvärde, minst klass RL2 för återreflektionskoefficient R_L, relativ luminansfördelning klass L_{REL}2, återreflektionsvärde i vått tillstånd klass WT1. Alternativt, i stället för klass R2 och RL2 enligt DIN EN 13422:2020 för hopfällbara trafikkoner, kan prestandakraven för återreflekterande material enligt avsnitt 6 i DIN EN ISO 20471:2017 visas.	
	Väg-assistansfordon > 3,5 ton bruttovikt ¹⁾ och alla skåpbilar	- 2 hjulkilar - 1 varningsflagga med vita och röda ränder - 3 varningstrianglar - 5 mobila varningslampor enligt 53a.1 § StVZO eller bärbara blinkande indikatorlampor enligt 53b.5.7 § StVZO	

¹⁾ tillåten totalvikt

Anmäl i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

		- 10 (hopfällbara) trafikkoner enligt DIN EN 13422:2020, varav minst 5 ska vara (hopfällbara) trafikkoner med en höjd på 750 mm och de övriga antingen trafikkoner med en höjd på minst 500 mm eller hopfällbara trafikkoner med en höjd på minst 750 mm. De (hopfällbara) trafikkonerna ska ha en röd huvudkropp, vara fullt reflekterande och motsvara skylt 610 i vägtrafikföreskrifterna. De ska uppfylla kraven i DIN EN 13422:2020 och därmed uppfylla kraven för följande klasser: Form klass S1, viktklass W2 eller W3, luminansklass dagtid LB, minst klass R2 för återreflektionsvärde, minst klass RL2 för återreflektionskoefficient R_L, relativ luminansfördelning klass L_{REL2}, återreflektionsvärde i vått tillstånd klass WT1. Alternativt, i stället för klass R2 och RL2 enligt DIN EN 13422:2020 för hopfällbara trafikkoner, kan prestandakraven för återreflekterande material enligt avsnitt 6 i DIN EN ISO 20471:2017 visas.	
b	Utrustning för lagning av punkterade däck		
	Verktyg		
b11	Alla	- 1 av vardera av dorn, körnmärke och mejsel - 1 av vardera av tändningsfil, platt fil, halvrund fil och rund fil - 1 sats U-nycklar (nyckelstorlek 6–22) - 1 sats ringnycklar (nyckelstorlek 6–22) raka och förskjutna - 1 sats hylsnycklar (nyckelstorlek 6–22) - 1 sats sexkantsnycklar (nyckelstorlek 4–10) - 1 fälgkors eller hjulmutternyckel för hjulmuttrar i standardstorlek - Tändstiftsnyckel eller hylsnyckel (nyckelstorlekar 14, 16, 18 och 21) - 1 magnet på flexibel utfällning - 1 sats skruvmejslar - 1 av vardera av kombinationstång, sidoavbitare och vattenpumpstång - 1 stålborste - 1 hammare	- 1 av vardera av dorn, körnmärke och mejsel - 1 av vardera av tändningsfil, platt fil, halvrund fil och rund fil - 1 sats U-nycklar (nyckelstorlek 6–32) - 1 sats ringnycklar (nyckelstorlek 6–32) raka och förskjutna - 1 sats hylsnycklar (nyckelstorlek 6–22) - 2 satser sexkantsnycklar (nyckelstorlek 4–12) - 1 fälgkors eller hjulmutternyckel för hjulmuttrar i standardstorlek - Tändstiftsnyckel eller hylsnyckel (nyckelstorlekar 14, 16, 18 och 21) - 1 magnet på flexibel utfällning - 1 sats skruvmejslar - 1 av vardera av kombinationstång, sidoavbitare och vattenpumpstång

Anmäl i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

		- 1 gummi- eller plasthammare - 1 däckjärn	- 1 stålborste - 2 hammare (300 g och 800 g) - 1 gummi- eller plasthammare - 2 däckjärn
b12	Alla	- 1 sats små verktyg (t.ex. fräsar och grovbearbetningsverktyg) - 1 liten verktygslåda (skruvmejsel, tänger etc.) - 1 låda för hylsnycklar med utbytbara hylsor i långt utförande (nyckelstorlek 24–27 mm) - 1 låssmedshammare - 1 sats däckjärn - 1 sats pumpringar för slanglösa standarddäck/transportördäck - 1 fälgkors eller hjulmutternyckel för hjulmuttrar i standardstorlek - 1 momentnyckel 60–300 Nm	- 1 sats små verktyg (t.ex. fräsar och grovbearbetningsverktyg) - 1 liten verktygslåda (skruvmejsel, tänger etc.) - 1 låda för hylsnycklar med utbytbara hylsor i långt utförande (nyckelstorlek 24–36 mm) - 2 låssmedshammare (300 g och 800 g) - 1 sats däckjärn - 1 sats pumpringar för slanglösa standarddäck till lastbil - 1 fälgkors eller hjulmutternyckel för hjulmuttrar i standardstorlek - 1 lossningsverktyg för hjulmuttrar (t.ex. momentförstärkare, mutterdragare) - 1 momentnyckel 140–760 Nm (3/4 tum med förlängning och adapter för 1")
	Anordningar		
b21	Alla	- 1 domkraft - 1 stödbock eller stödblock - 1 pumphjälpsmedel (luftpump, kompressor eller tryckluft i flaska) - 1 digital multimeter - 1 OBD⁽²⁾-kompatibelt diagnosverktyg - 1 arbetslampa - 1 sprayburk vardera av multifunktionsspray och bromsrengöring - 1 bogseringsvajer - Starthjälpsutrustning (12 volt) med starthjälpskabel,	

²⁾ för alla gemensamma OBD-standarder från OBD II

		konstruerad för dieselmotorer	
b22	Alla	- 1 domkraft - 1 sats stödbockar - 2 hjulkilar - 1 pumphjälpmedel (luftpump, kompressor eller tryckluft i flaska) - 1 däcktrycksmätare - 1 arbetslampa	
	Ersättningsmaterial		
b31	Alla	- Isolerande tejp och självvulkaniserande reparationstejp - Ventilinsatser - Ersättningskablar för elektricitet i motorfordon med standardtvärsnitt - Buntband i olika längder - Bränsle-/vattenslangar i standardstorlekar för ersättning med lämpligt fästmaterial - Bindtråd - Reservljuskällor för den föreskrivna belysningsutrustningen - Säkringar av en vanlig typ för olika strömstyrkor	
b32	Alla	- vanliga ventiler - reparationsmaterial för däck	- vanliga ventiler och ventilförlängningar - vanliga hjulmuttrar och tätningssringar - reparationsmaterial för däck
	bränslen, vatten, rengöringsmaterial		
b41	Alla	- 15 liter bränsle (diesel eller bensin, fördelat efter behov) - 10 liter vatten - tillräcklig mängd oljebindande medel - spade, sopborste (endast om granulat används som oljebindemedel) - avfallsbehållare	- 10 liter bensin - 10 liter diesel - 5 liter urea-vattenlösning - 10 liter vatten - tillräcklig mängd oljebindande medel - spade, sopborste - avfallsbehållare

Den officiellt erkända trafikexperten eller inspektören på motorfordonsområdet ska dokumentera överensstämmelsen med de allmänna minimikraven och bekräfta detta i expertutlåtandet som en del av en fordonbedömning som beställts av den behöriga registreringsmyndigheten inför dess beslut.

Det intyg som ska användas av den behöriga registreringsmyndigheten enligt punkt 22 i del I av registreringsbeviset, vid erkännande som vägassistansfordon, ska ha följande lydelse: ”Godkänt som vägassistansfordon i enlighet med 52.4.2 § i StVZO”.

VkBl. 2026

Anmäl i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).