EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0496/BE (Belgium)

Progetto di decisione che modifica la decisione del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale del 25 gennaio 2018 relativa all'istituzione di una zona a basse emissioni al fine di introdurre una tariffa di accesso mensile e annuale e alcune deroghe

Data di ricezione : 11/09/2026
Termine dello status quo : 14/12/2026

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 2551

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0496/BE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262551.IT

1. MSG 001 IND 2026 0496 BE IT 11-09-2026 BE NOTIF

2. Belgium

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie
Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Leefmilieu Brussel
Afdeling Vergunningen en Partnerschappen
Departement Duurzame mobiliteit

4. 2026/0496/BE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Progetto di decisione che modifica la decisione del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale del 25 gennaio 2018 relativa all'istituzione di una zona a basse emissioni al fine di introdurre una tariffa di accesso mensile e annuale e alcune deroghe

6. Utilizzo di veicoli a motore nella zona a basse emissioni

7.

8. Il progetto allenta alcune disposizioni del decreto del Governo della Regione di Bruxelles-Capitale del 25 gennaio 2018 relativo all'istituzione di una zona a basse emissioni. Prevede la possibilità per i veicoli il cui accesso alla zona a basse emissioni sarà vietato a partire dal 1° gennaio 2025 di continuare a circolare nella zona a basse emissioni per altri cinque anni, a condizione che acquistino un abbonamento mensile o annuale. Inoltre, il progetto prevede anche deroghe per specifici gruppi destinatari (persone a basso reddito con almeno tre persone a carico, determinati veicoli appositamente adattati e persone che utilizzano il proprio veicolo per motivi professionali e sono in possesso di uno specifico contrassegno di parcheggio, compresi quelli per l'assistenza domiciliare e le cure mediche urgenti): queste persone potranno continuare a circolare nella zona a basse emissioni con un veicolo vietato. Le effettive restrizioni all'uso sono stabilite all'articolo 5, paragrafo 1, del decreto del governo della Regione di Bruxelles-Capitale, del 25 gennaio 2018, relativo all'istituzione di una zona a basse emissioni e sono già state notificate nell'ambito della procedura TRIS.

9. Il progetto mira a introdurre agevolazioni per motivi socio-economici a favore di determinati gruppi destinatari. Le effettive restrizioni all'uso sono intese a migliorare la qualità dell'aria e sono state introdotte nel contesto di una procedura di infrazione ai sensi della direttiva 2008/50/CE.

9 bis. Il monitoraggio della qualità dell'aria effettuato da Brussels Environment mostra che la qualità dell'aria sta migliorando più rapidamente di quanto ci si aspettasse sulla base del ricambio naturale del parco auto. L'attuale progetto mira ad alleviare alcune restrizioni. La valutazione annuale della zona a basse emissioni di Bruxelles è consultabile al seguente indirizzo: https://www.lez.brussels/mytax/nl/practical?tab=Impact.

9 ter. Il progetto potrebbe incidere sul mercato interno in quanto intende allentare le restrizioni sull'uso dei veicoli e ampliare la gamma di tipologie di veicoli che possono essere utilizzati nella Regione di Bruxelles-Capitale, a condizione che venga acquistato un abbonamento mensile o annuale oppure che venga ottenuta un'esenzione. Il progetto ha pertanto un impatto limitato sul mercato interno.

9 quater. Nessuna: si tratta di deroghe.

10. Numeri o titoli dei testi di base: 2023/0432/BE, 2021/0551/B

I testi di base sono stati inviati nell'ambito di una precedente notifica:
2023/0432/BE
2021/0551/B

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.
Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

****

Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu