EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0520/SE (Sweden)

Regolamento e parere generale dell’Agenzia svedese dei trasporti su ascensori e scale mobili a bordo delle navi

Data di ricezione : 28/09/2026
Termine dello status quo : 29/12/2026

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 2699

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0520/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262699.IT

1. MSG 001 IND 2026 0520 SE IT 28-09-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0520/SE - B20 - Sicurezza

5. Regolamento e parere generale dell’Agenzia svedese dei trasporti su ascensori e scale mobili a bordo delle navi

6. Ascensori e scale mobili a bordo delle navi svedesi

7.

8. Requisiti di sicurezza per gli ascensori e le scale mobili a bordo delle navi svedesi per quanto riguarda la loro

progettazione, installazione, controllo, funzionamento e manutenzione.

9. Garantire che gli ascensori e le scale mobili a bordo delle navi svedesi possano essere utilizzati in modo da assicurare un livello soddisfacente di sicurezza per la nave, l'equipaggio e le altre persone presenti a bordo, tenendo conto dei principi generali dell'UE.

9 bis. Si ritiene che il regolamento contribuisca a migliorare l'affidabilità dei dispositivi utilizzati dai passeggeri quando viaggiano sulle navi svedesi. Gli ascensori e le scale mobili a bordo delle navi sono parti integranti della progettazione e del funzionamento del sistema di trasporto e garantiscono a tutti gli utilizzatori un'accessibilità di base di buona qualità, in linea con l'obiettivo funzionale. Si ritiene inoltre che il regolamento soddisfi al massimo grado il criterio di equità, poiché la sicurezza, un buon ambiente di lavoro e la salute sono le ragioni principali alla base dell'aggiornamento delle normative vigenti. Se non si interviene, continuerà a mancare una normativa specifica per ascensori e scale mobili a bordo delle navi svedesi, poiché i riferimenti presenti nelle normative vigenti sono obsoleti e non esistono disposizioni che disciplinino determinati dispositivi. Dal 2003 ci sono stati cambiamenti significativi nel settore e sono state elaborate nuove norme. Anche il riferimento a norme obsolete è considerato un problema per quanto riguarda la sicurezza dei dispositivi in questione. Poiché esiste già una normativa che disciplina questo ambito, si ritiene che la soluzione più adeguata sia quella di aggiornare il contenuto della normativa vigente mediante la pubblicazione di una revisione.

9 ter. I dispositivi di sollevamento devono sempre avere un elevato livello di sicurezza operativa. Pertanto tali tipi di dispositivi sono soggetti a rigorosi requisiti di sicurezza, sia a livello nazionale che internazionale. Il gran numero di ascensori presenti nella società e il fatto che ogni giorno milioni di persone li utilizzino richiedono requisiti rigorosi in termini di affidabilità operativa e di prevenzione degli infortuni derivanti dal loro utilizzo. La sicurezza è pertanto un prerequisito per il funzionamento dei dispositivi in oggetto. In conclusione, l'assenza di informazioni corrette nel regolamento creerà incertezza per tutte le parti interessate e metterà a repentaglio la sicurezza di tali dispositivi a bordo delle navi svedesi. Tenendo conto delle circostanze sopra menzionate, è evidente che l'assenza di quadri normativi e la presenza di riferimenti errati o obsoleti nelle norme possano causare una notevole incertezza durante l'installazione e il controllo di ascensori e scale mobili a bordo delle navi. Ciò può portare a valutazioni divergenti di soluzioni tecniche simili, complicare l'installazione e l'ispezione e, in ultima analisi, comportare un minore livello di sicurezza e maggiori rischi per coloro che utilizzano i dispositivi a bordo. La portata del problema è notevole, poiché riguarda tutte le navi dotate di ascensori o scale mobili. Se il numero di navi dotate di tali dispositivi dovesse aumentare, aumenterebbe anche la necessità di norme chiare e aggiornate. Un quadro normativo chiaro e aggiornato crea quindi le condizioni per un'applicazione uniforme, per la prevedibilità per il settore e per un livello elevato e uniforme di sicurezza per le persone a bordo e trasportate sulle navi.

9 quater. Le funzioni degli ascensori e delle scale mobili sono strettamente legate alla sicurezza fisica delle persone e sono pertanto attentamente regolamentate a livello sia nazionale che internazionale. Si ritiene che solo attraverso la regolamentazione sia possibile raggiungere un livello adeguato di sicurezza. Il mantenimento delle norme esistenti e la fornitura di ulteriori informazioni, ad esempio tramite il sito web dell'Agenzia svedese dei trasporti o attraverso altre fonti, sono ritenuti inefficaci e causerebbero una notevole incertezza riguardo ai requisiti applicabili. Allo stesso tempo è importante tenere presente che gli ascensori e le scale mobili installati sulle navi operano in un contesto di rischio significativamente diverso e più complesso rispetto alle installazioni equivalenti presenti a terra. Una nave è una struttura dinamica che in esercizio è esposta a rollio, beccheggio, sbandamento, assetto, vibrazioni e varie forme di accelerazione. Tali condizioni possono influire, tra l'altro, sulle guide degli ascensori, sui cavi, sulle porte e sui sistemi di sicurezza, nonché sulla struttura e sulle funzioni di sicurezza delle scale mobili. Le soluzioni tecniche sufficienti in un impianto fisso terrestre non possono pertanto essere automaticamente considerate sufficienti per un impianto a bordo di una nave. Le scale mobili presentano rischi particolari poiché i passeggeri si trovano direttamente su un dispositivo in movimento e sono quindi esposti alle oscillazioni della nave mentre la scala mobile è in funzione. I movimenti della nave possono, ad esempio, aumentare il rischio di cadute, inciampi e schiacciamenti. Inoltre, in caso di arresto improvviso o di interruzione del servizio, un gran numero di passeggeri potrebbe trovarsi in difficoltà nello stesso momento. Le caratteristiche di progettazione e di sicurezza della scala mobile devono pertanto essere valutate tenendo conto sia dell'attrezzatura tecnica che della sua funzione nel sistema generale di sicurezza e di evacuazione della nave. La proposta è stata avanzata dal settore in occasione delle riunioni annuali, poiché non esiste alcuna normativa in materia di

scale mobili a bordo delle navi. La mancanza di regolamentazione può generare incertezza per tutte le parti interessate, poiché il settore non sa come procedere in assenza di istruzioni chiare in materia di installazione, ispezione, documentazione, funzionamento e manutenzione. Sia l'Agenzia svedese dei trasporti che il settore ritengono che la sicurezza operativa delle scale mobili sia altrettanto importante di quella degli ascensori. Le persone che utilizzano scale mobili a bordo delle navi dovrebbero sentirsi al sicuro. L'Agenzia svedese dei trasporti ritiene che il regolamento non comporterà modifiche o conseguenze negative per le attività delle imprese interessate, tranne per il fatto che potrebbe sorgere un certo onere amministrativo per tutte le parti coinvolte. Tuttavia l'Agenzia svedese dei trasporti ritiene che tale onere amministrativo sia accettabile alla luce della maggiore sicurezza garantita alle persone che utilizzano ascensori o scale mobili a bordo delle navi svedesi. Poiché non si ritiene che la proposta comporti conseguenze negative, l'autorità ritiene che non sussista alcun rischio di costi o restrizioni per i soggetti interessati che vadano oltre quanto necessario per il raggiungimento dell'obiettivo delle norme. Va sottolineato che esiste già una normativa in materia e che l'aggiornamento dovrebbe avere solo effetti positivi.

10. Riferimenti ai testi di base: nessun testo di base disponibile

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.
Aspetto OTC:
Il progetto è un regolamento tecnico o una valutazione della conformità

Aspetto SPS: No

****
Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu