Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury

TRANSPORT STYRELSEN

Nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury o výtazích a eskalátorech na plavidlech;

TSFS 2027:XX

Vyšlo tiskem dne XX XX 2027

přijato dne XX. XX. 2027.

NÁMOŘNÍ DOPRAVA

Švédská dopravní agentura na základě kapitoly 2 a § 1 a § 7, kapitoly 3 § 2, kapitoly 5 § 10 a kapitoly 6 § 7 nařízení o bezpečnosti plavidel (2003:438) stanoví[1] níže uvedené a zároveň přijímá tato obecná doporučení.

Oblast působnosti

1 § Tato nařízení se vztahují na výtahy vybavené kabinou výtahu na švédských plavidlech. Nařízení se rovněž vztahují na jiné výtahy a eskalátory, které jsou instalovány na švédských plavidlech ode dne nabytí účinnosti těchto nařízení nebo které po nabytí jejich účinnosti projdou podstatnou změnou.

2 § Pro výtahy a eskalátory na plavidlech ve vnitrostátní plavbě se použijí pouze § 13–§ 19. Další ustanovení pro plavidla ve vnitrostátní plavbě jsou obsažena v nařízeních a obecných doporučeních Švédské dopravní agentury (TSFS 2017:26) o plavidlech ve vnitrostátní plavbě.

3 § Ustanovení o elektromagnetické kompatibilitě jsou obsažena v nařízení (2016:363) o elektromagnetické kompatibilitě.

4 § Ustanovení o pracovním prostředí jsou rovněž obsažena v nařízeních a obecných doporučeních Švédské dopravní agentury (TSFS 2019:56) o pracovním prostředí na plavidlech.

Vzájemné uznávání

5 § U zboží, které je legálně uváděno na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo které pochází ze státu ESVO, který je smluvní stranou Dohody o EHP, a je v něm legálně uváděno na trh, se předpokládá, že je v souladu s těmito pravidly. Uplatňování těchto pravidel upravuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008.

[1] Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

Základní pojmy

6 § V těchto nařízeních se rozumí:

akreditovaným kontrolním orgánem	orgány typu A podle SS-EN ISO/IEC 17020:2012 nebo SS-EN ISO/IEC 17020:2026, který byl akreditován k provádění kontrol zařízení, na něž se vztahují tato nařízení, podle zákona (2011:791) o akreditaci a technické kontrole a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 o požadavcích na akreditaci a o zrušení nařízení (EHS) č. 339/93 nebo který splňuje rovnocenné požadavky podle právních předpisů jiného členského státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru;
vnitrostátním námořním plavidlem	plavidla, na něž se vztahují nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury (TSFS 2017:26) o vnitrostátních námořních plavidlech;
harmonizovanou normou	evropská norma, která byla přijata na základě žádosti Komise pro účely uplatňování harmonizačních právních předpisů Unie a na kterou byl zveřejněn odkaz v Úředním věstníku Evropské unie;
výtahem	motoricky poháněné a trvale instalované zdvihací zařízení určené k přepravě osob nebo zboží mezi pevnými nástupišti;
kabinou výtahu	nosné zařízení výtahu skládající se z rámu kabiny, podlahy, stěn, stropu a případných dveří nebo mříže kabiny;
osobním výtahem	výtah určený převážně k přepravě osob a ovládaný osobou, která výtah používá;
majitelem	majitel lodi nebo subjekt, který od majitele lodi převzal odpovědnost za provoz plavidla;
eskalátorem	motoricky poháněné zařízení určené k přepravě osob pomocí schodů pohybujících se směrem nahoru nebo dolů;
výtahem pro dopravu osob a osob a nákladů	výtah určený převážně k přepravě zboží, ale ovládaný osobou, která výtah používá;
podstatnou změnou	změna zařízení, která má zásadní význam pro bezpečnost a ochranu zdraví nebo která vede k prodloužení životnosti zařízení.

Konstrukce a montáž

7 § Výtahy a eskalátory musí být konstruovány a instalovány tak, aby byla za všech podmínek zajištěna bezpečnost plavidla a osob na palubě. Zařízení musí být přizpůsobena zamýšlenému použití a musí být konstruována a instalována s ohledem na zatížení, kterému jsou vystavena.

8 § Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů, které jsou vybaveny kabinou výtahu, musí splňovat bezpečnostní požadavky stanovené v normě ISO 8383:1985, 1. vydání, Výtahy na lodích – Zvláštní požadavky.

9 § Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů, které jsou vybaveny kabinou výtahu a jejichž rychlost přesahuje 0,15 m/s, musí kromě požadavků uvedených v 8 § splňovat základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost uvedené v bodech 1–6 přílohy I směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/33/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se výtahů a bezpečnostních komponent výtahů.

Obecná doporučení

Výtahy, na něž se vztahuje 9 §, by měly v příslušném rozsahu splňovat tyto normy:

1. SS-EN 81-20:2020, 2. vydání, Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů.

2. SS-EN 81-28:2022, 3. vydání, Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů.

3. SS-EN 81-50:2020, 2. vydání, Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent.

4. SS-EN 81-73:2020, 3. vydání, Funkce výtahů při požáru.

10 § Jiné výtahy než výtahy uvedené v § 8 a § 9 a eskalátory musí splňovat příslušné základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost uvedené v příloze III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1230 ze dne 14. června 2023 o strojních zařízeních a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES a směrnice Rady 73/361/EHS.

Obecná doporučení

Výtahy a pohyblivé schody, na něž se vztahuje § 10, by měly v příslušném rozsahu splňovat tyto normy:

1. SS-EN 81-30:2025, 2. vydání, Elektrické a hydraulické malé nákladní výtahy.

2. SS-EN 81-31:2024, 2. vydání, Výtahy pro dopravu nákladů s možností vstupu.

3. SS-EN 81-40:2020, 2. vydání, Schodišťové výtahy a šikmé zvedací plošiny pro dopravu osob s omezenou pohyblivostí.

4. SS-EN 81-41:2010 (1), Svislé zdvihací plošiny pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu.

5. SS-EN 115-1:2017, 2. vydání, Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků – Konstrukce a montáž.

11 § Výtah nebo pohyblivý chodník, který je v souladu s harmonizovanou normou, se považuje za splňující základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost, na které se norma vztahuje.

12 § Při změně zařízení nebo výměně určité části zařízení musí změněná nebo vyměněná část splňovat požadavky platné v době provedení změny.

Kontrola

13 § Před uvedením výtahu nebo eskalátoru do provozu na plavidle musí být toto zařízení podrobeno počáteční kontrole provedené akreditovaným kontrolním orgánem, aby bylo zajištěno, že zařízení splňuje příslušné bezpečnostní požadavky.

U výtahů provádí počáteční kontrolu Švédská dopravní agentura v rozsahu stanoveném nařízeními Švédské dopravní agentury (TSFS 2019:120) o osobních lodích na vnitrostátní plavbě.

Počáteční kontrola musí zahrnovat kontrolu konstrukce a kontrolu instalace v souladu se § 14 a § 15.

14 § Kontrola konstrukce zahrnuje kontrolu:

1. zda je zařízení z hlediska bezpečnosti vhodné pro zamýšlený účel a zda lze bezpečně provádět vlastní kontrolu a údržbu;
2. výpočtů, bezpečnostních analýz a bezpečnostních zpráv v rozsahu nezbytném k posouzení pevnosti, stability a bezpečnosti zařízení z ostatních hledisek;
3. výkresů, schémat zapojení, údajů o zatížení, materiálu a povrchové úpravě a
4. návodů k používání, provozu, záchraně, vlastní kontrole a údržbě.

15 § Kontrola instalace zahrnuje kontrolu:

1. zda bylo zařízení instalováno pro účel, zatížení a rychlost, pro které je určeno;
2. instalace zařízení v souladu s příslušnou dokumentací;
3. ukotvení zařízení v nosných dílech budovy;
4. prostor a vybavení patřící k zařízení;
5. toho, že stavební díly, instalace nebo jiné předměty nemají na zařízení takový vliv, který by mohl nepříznivě ovlivnit jeho bezpečnost;
6. funkci bezpečnostních a ochranných zařízení;
7. funkci zařízení jako celku a
8. zda jsou k dispozici návody k používání, provozu, záchraně, vlastní kontrole a údržbě.

Funkce bezpečnostních a ochranných zařízení závislých na zatížení musí být kontrolována s nezbytným zatížením i bez něj.

Funkce nosných zařízení musí být kontrolována s nezbytným zatížením.

16 § Výtahy a eskalátory, které jsou v provozu, musí být podrobovány pravidelným kontrolám prováděným akreditovaným kontrolním orgánem, aby bylo zajištěno, že zařízení splňuje příslušné bezpečnostní požadavky a že části zařízení významné pro bezpečnost a ochranu zdraví jsou udržovány v řádném stavu.

Provozovatel plavidla odpovídá za to, že kontroly podle prvního odstavce budou u osobních výtahů, nákladních výtahů s přístupem pro osoby a eskalátorů prováděny v intervalu 12 měsíců a u ostatních výtahů v intervalu 24 měsíců. Kontrola může být zahájena nejdříve tři měsíce před uplynutím stanoveného intervalu a musí být dokončena nejpozději tři měsíce po jeho uplynutí.

17 § Výtah nebo eskalátor, který prošel podstatnou změnou nebo u něhož lze z jiných důvodů předpokládat, že nesplňuje příslušné bezpečnostní požadavky, nesmí být používán, dokud u něj akreditovaný kontrolní orgán s uspokojivým výsledkem neprovede revizní kontrolu. Totéž platí pro zařízení, u něhož bylo po dokončení počáteční nebo pravidelné kontroly zjištěno, že má nedostatky představující bezprostřední riziko pro bezpečnost a ochranu zdraví.

Revizní kontrola musí být přizpůsobena okolnostem konkrétního případu a musí v nezbytném rozsahu zahrnovat kontrolu konstrukce a kontrolu instalace v souladu se § 14 a § 15.

18 § Na plavidle musí být pro každý výtah a eskalátor, který byl podroben kontrole podle těchto nařízení, k dispozici osvědčení o poslední kontrole. Osvědčení obsahuje:

1. údaje identifikující kontrolované zařízení;
2. název kontrolního orgánu a jeho akreditační značku;
3. akreditační číslo kontrolního orgánu;
4. jméno nebo identifikační kód osoby, která kontrolu provedla;
5. datum kontroly a datum vydání osvědčení;
6. výsledek kontroly včetně případných nedostatků;
7. údaje o významu případných nedostatků pro bezpečnost a ochranu zdraví;
8. údaje o tom, kdy mají být případné nedostatky odstraněny a
9. měsíc a rok, kdy má být provedena nová kontrola.

19 § Výtahy a eskalátory musí být opatřeny štítkem pevně připevněným k zařízení na místě dobře viditelném pro uživatele.

Na štítku musí být uvedeny srozumitelné a jasné údaje o:

1. identifikaci zařízení;
2. přípustném maximálním zatížení zařízení, jedná-li se o výtah;
3. názvu kontrolního orgánu a jeho akreditační značce;
4. akreditačním čísle kontrolního orgánu a
5. měsíci a roce, kdy má být provedena nová kontrola.

Provoz, vlastní kontrola a údržba

20 § Provoz, vlastní kontrola a údržba výtahů a eskalátorů musí být prováděny tak, aby byla za všech podmínek zajištěna bezpečnost plavidla a osob na palubě.

Vlastní kontrola a údržba zařízení musí být prováděny účelným, účinným a bezpečným způsobem, ve vhodných intervalech a v dostatečném rozsahu a v souladu s pokyny výrobce.

21 § Pro každý výtah a eskalátor musí být k dispozici nezbytná dokumentace k zajištění toho, aby provoz, vlastní kontrola a údržba mohly být prováděny způsobem uvedeným v 20 §. Dokumentace musí obsahovat alespoň:

1. popis zařízení a jeho funkce;
2. výkresy a systémová schémata a
3. návody k používání, provozu, záchraně, vlastní kontrole a údržbě.

Dokumentace musí být k dispozici při kontrole a dohledu nad zařízením.

22 § Provozovatel plavidla odpovídá za průběžné vedení deníku pro každý výtah a eskalátor. Deník musí obsahovat údaje o:

1. provedené vlastní kontrole;
2. provedeném servisu a údržbě;
3. provedených zkouškách a funkčních zkouškách;
4. případných změnách zařízení;
5. intenzitě provozu zařízení;
6. vzniklých provozních výpadcích a jejich příčinách;
7. vzniklých nehodách nebo incidentech a
8. dalších skutečnostech nezbytných k provádění kontroly.

Deník musí být k dispozici při kontrole a dohledu nad zařízením.

23 § Výtah nebo eskalátor, který způsobil nehodu nebo incident, nesmí být používán, dokud zařízení neprojde revizní kontrolou podle § 17 s uspokojivým výsledkem. Totéž platí pro výtah nebo pohyblivý chodník, který byl poškozen způsobem, jenž může ovlivnit bezpečnost, nebo který způsobil poškození, jež může nepříznivě ovlivnit způsobilost plavidla k plavbě.

Majitel nebo velitel plavidla oznámí události uvedené v prvním odstavci Švédské dopravní agentuře.

Výjimky

24 § Švédská dopravní agentura může udělit výjimky z těchto nařízení.

———

Tato nařízení nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2027.

Jménem Švédské dopravní agentury

JOEL SMITH

Sai Mohebbi
(Odbor civilního letectví a námořní dopravy)

Vydavatel: Kristina Nilsson, Švédská dopravní agentura, Norrköping ISSN 2000-1975