EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0537/SE (Sweden)

Regolamento che modifica il regolamento dell’Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2011: 70) sull’omologazione degli alcolock

Data di ricezione : 05/10/2026
Termine dello status quo : 07/01/2027

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 2778

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0537/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262778.IT

1. MSG 001 IND 2026 0537 SE IT 05-10-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0537/SE - T00T - Trasporto

5. Regolamento che modifica il regolamento dell’Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2011: 70) sull’omologazione degli alcolock

6. Alcolock

7.

8. Il regolamento sugli alcolock è in fase di aggiornamento a seguito della pubblicazione di una nuova edizione della norma EN 50436-1 relativa a tali dispositivi.

Si stanno inoltre apportando modifiche al regolamento relative agli eventi che l'alcolock deve registrare e per i quali sono richiesti interventi di manutenzione supplementari. In caso di interruzione della tensione della batteria, l'alcolock necessita di un intervento di manutenzione supplementare solo se è collegato al veicolo tramite mezzi diversi da un'interfaccia digitale. Se l'alcolock è collegato al veicolo tramite un'interfaccia digitale, esso deve invece registrare l'evento e necessita di un intervento di manutenzione supplementare se il veicolo si è mosso senza un alcoltest valido.

9. L'obiettivo della proposta di regolamento è quello di stabilire un quadro normativo aggiornato per l'omologazione degli alcolock, che tenga conto degli sviluppi tecnologici sia nel settore automobilistico che nel campo degli alcolock.

9 bis. I requisiti esistenti per gli alcolock nel regolamento attuale non soddisfano lo stesso livello della norma aggiornata. Se i requisiti non saranno resi più stringenti in linea con la norma aggiornata, non sfrutteremo appieno gli sviluppi tecnologici in corso nel campo degli alcolock.

Se non vengono apportate modifiche relative agli interventi di manutenzione supplementari nel caso in cui la tensione della batteria si interrompa mentre l'alcolock è collegato tramite un'interfaccia digitale, il dispositivo richiederà un intervento di manutenzione supplementare non causato da un uso improprio da parte dell'utilizzatore. Sarà scomodo e costoso per l'utilizzatore. Tuttavia occorre prevedere disposizioni che garantiscano, con altri mezzi, che vengano impediti i tentativi di eludere l'alcolock.

9 ter. Non si prevede che la proposta di regolamento abbia un impatto sul mercato interno né sugli scambi e sui servizi transfrontalieri. Si tratta di un riferimento a una norma internazionale seguita dai fabbricanti di alcolock.

La proposta di regolamento introduce un allentamento delle norme relative alle circostanze in cui un alcolock necessita di interventi di manutenzione supplementari se collegato al veicolo tramite un'interfaccia digitale. Tuttavia, per motivi di sicurezza stradale, si ritiene necessario che tali alcolock registrino l'evento e richiedano un intervento di manutenzione supplementare qualora il veicolo si muova senza che sia stato fornito un campione di alito conforme.

9 quater. Le disposizioni transitorie consentono l'installazione sui veicoli di alcolock omologati ai sensi delle norme e del regolamento precedenti fino a 18 mesi dopo l'entrata in vigore del nuovo regolamento; tali dispositivi possono essere utilizzati per tutta la durata del periodo condizionale previsto per gli alcolock. In questo modo, si riducono le eventuali conseguenze negative per chi fornisce o fabbrica alcolock.

10. Riferimenti ai testi di base: i testi di base sono stati inoltrati nell'ambito di una precedente notifica:
2011/0090/S
2014/0269/S
2016/0029/S

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.
Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

****

Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu