EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2026/0564/SK (Slovakia)

Titolo: Decreto del ministero dei Trasporti della Repubblica slovacca che modifica il decreto del ministero dei Trasporti e dell'edilizia della Repubblica slovacca n. 139/2018 che stabilisce i dettagli relativi al controllo di originalità, quale modificato

Data di ricezione : 19/10/2026
Termine dello status quo : 20/01/2027

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2026) 2953

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2026/0564/SK

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262953.IT

1. Messaggio di notifica: MSG 001 IND 2026 0564 SK IT 19-10-2026 SK NOTIF

2. Paese: Slovakia

3A. Responsabile del dipartimento: Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR
Odbor skúšobníctva a európskych záležitostí
Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535
P. O. Box 76
Štefanovičova 3
810 05 Bratislava 15

telefón: +421 2 20 907 290
e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Dipartimento originante: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

4. Prodotti/Servizi 2026/0564/SK - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Titolo: Decreto del ministero dei Trasporti della Repubblica slovacca che modifica il decreto del ministero dei Trasporti e dell'edilizia della Repubblica slovacca n. 139/2018 che stabilisce i dettagli relativi al controllo di originalità, quale modificato

6. Dettagli del prodotto/servizio: controllo di originalità dei veicoli stradali

7. Notifica ai sensi di un altro atto dell'UE:

8. Sintesi: il presente progetto di decreto ha la finalità di integrare le disposizioni che disciplinano la formazione dei tecnici addetti al controllo di originalità. Il progetto di modifica della legge n. 106/2018 relativa all'esercizio dei veicoli nella circolazione stradale e a modifiche di determinate leggi, quale modificata, e che modifica determinate leggi (stampa parlamentare n. 1326) consente ai tecnici addetti al controllo di originalità di sottoporsi a formazione continua mantenendo la validità dei propri certificati, quale alternativa all'attuale forma di formazione. Alla luce di quanto precede, si introduce un sistema di formazione continua riguardo alle competenze professionali dei tecnici addetti al controllo di originalità e si stabiliscono disposizioni sull'organizzazione, l'erogazione, la valutazione e la tenuta di registri storici della formazione continua.

Il progetto di decreto risponde altresì alle esigenze che insorgono nella pratica, in particolare riguardo all'ampliamento del campo dei dati trasmessi al repertorio dei registri di esercizio del veicolo. La finalità è assicurare l'effettivo funzionamento, nella pratica, di sistemi informativi, punti di controllo di originalità e soggetti che forniscono dati al repertorio dei registri di esercizio del veicolo.

9. Esposizione sommaria dei motivi: il progetto di decreto che modifica il decreto n. 139/2018 ha la finalità di migliorare e ampliare i dati mantenuti nel repertorio dei registri di esercizio del veicolo, aumentare la trasparenza dello storico del veicolo, consolidare la protezione dei consumatori e la sicurezza sulle strade e rendere più efficace il controllo di originalità.
La normativa proposta amplia il campo dei dati registrati, in particolare a includere informazioni inerenti alle letture del contachilometri, alle riparazioni del veicolo e ai danni al veicolo, agli incidenti comportanti danni e al finanziamento per il veicolo. Nel contempo si introduce un sistema di formazione continua dei tecnici addetti al controllo di originalità, si aggiornano i requisiti delle attrezzature tecniche e diagnostiche dei punti, si migliora la sicurezza dello scambio elettronico dei dati e si dispone l'accesso ai certificati elettronici di conformità.

9 bis. Idoneità della misura al raggiungimento dell'obiettivo perseguito: la normativa proposta è un mezzo adeguato per il raggiungimento degli obiettivi perseguiti, giacché risponde direttamente alle esigenze, individuate nella pratica, nel settore del controllo di originalità del veicolo e del mantenimento del repertorio dei registri di esercizio del veicolo. L'ampliamento del campo dei dati registrati e le modifiche inerenti alla fornitura degli stessi concorreranno ad aumentare la trasparenza e l'attendibilità delle informazioni sullo storico del veicolo, consolidando in tal modo la protezione dei consumatori e la sicurezza sulle strade. L'introduzione della formazione continua per i tecnici addetti al controllo di originalità consentirà il regolare aggiornamento delle loro conoscenze e abilità professionali. L'ammodernamento delle attrezzature tecniche dei punti e il consolidamento della sicurezza delle comunicazioni elettroniche concorreranno

all'aumento della qualità, dell'efficienza e della credibilità dei controlli effettuati.
Le misure proposte sono proporzionate al loro fine e creano le condizioni per l'efficace raggiungimento degli obiettivi perseguiti, tenendo conto delle evoluzioni tecnologiche, delle esigenze che insorgono nella pratica e dei requisiti del corretto funzionamento dei sistemi informativi nel settore del controllo di originalità.

9 ter. Necessità: la normativa proposta è essenziale ad assicurare l'effettivo funzionamento del sistema di controllo dell'originalità del veicolo e del repertorio dei registri di esercizio del veicolo, nonché ad allineare la normativa di esecuzione alle prossime modifiche legislative e alle esigenze della pratica.
La normativa in essere non rispecchia a sufficienza le evoluzioni tecnologiche nel settore della diagnostica del veicolo, i requisiti sempre più elevati di tenuta dei registri e di scambio dei dati o l'esigenza di miglioramento continuo delle competenze professionali dei tecnici addetti al controllo di originalità. Il raggiungimento degli obiettivi perseguiti necessita, pertanto, di adeguamenti del campo dei dati registrati, delle condizioni in cui essi sono forniti, del sistema della formazione professionale e dei requisiti tecnici dei punti di controllo di originalità.
Le misure proposte costituiscono il quadro legislativo occorrente per il raggiungimento degli obiettivi perseguiti, fondandosi sul sistema in essere per il controllo di originalità e aggiornandolo senza l'esigenza di creare nuove strutture amministrative. Il metodo di regolamentazione scelto rende possibile colmare le carenze individuate e assicurare l'applicazione uniforme dei requisiti nella pratica.

9 quater. Onere eccessivo rispetto all'obiettivo perseguito: la normativa proposta non impone un onere sproporzionato rispetto agli obiettivi perseguiti, i quali sono l'aumento della trasparenza dei dati sui veicoli, il consolidamento della protezione dei consumatori e della sicurezza sulle strade e il miglioramento dell'esecuzione del controllo di originalità. Sebbene le misure proposte possano creare determinate incombenze amministrative, tecniche e organizzative a carico dei soggetti interessati, in particolare in relazione all'ampliamento del campo dei dati forniti, all'ammodernamento delle attrezzature tecniche dei punti e all'introduzione della formazione continua per i tecnici, tali incombenze sono giustificate dai benefici attesi della normativa.
Il progetto tiene altresì conto dell'esigenza di ridurre al minimo l'onere a carico dei soggetti interessati, in particolare utilizzando i sistemi informativi in essere, introducendo la formazione continua quale alternativa all'attuale forma di formazione e istituendo un periodo di transizione volto a consentire l'adeguamento delle attrezzature tecniche dei punti.
I benefici attesi delle misure proposte per la sicurezza sulle strade, la protezione dei consumatori e l'attendibilità del controllo di originalità superano in importanza gli obblighi connessi dei soggetti interessati. Pertanto, il progetto di normativa non impone un onere eccessivo rispetto all'interesse pubblico cui intende essere utile.

10. Riferimento ai testi di base: 2018/0008/SK

I testi di base sono stati inoltrati nell'ambito di una precedente notifica:
2018/0008/SK

11. Invocazione della procedura d'urgenza: no

12. Si prega di fornire i motivi della procedura d'urgenza:

13. Richiesta di trattamento riservato: no

14. È una misura fiscale? No

15. Ha una valutazione d'impatto? No

16.
Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

****

Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu