|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vydavatel: Vláda****Forma: nařízení****Číslo: 682****Přijato: 13. 11. 2018****Vstoupilo v platnost: 16. 11. 2018** | **Zveřejněno:****Latvijas Vēstnesis [Úřední věstník Lotyšské republiky], 226/6312,****15. 11. 2018****Číslo OP: 2018/226.2** |
|  |  |  |

1. ------IND- 2018 0211 LV-- CS- ------ 20191218 --- --- FINAL

**Nařízení vlády č. 682**

Riga, 13. listopadu 2018 (Ref. č. 52 odstavec 34)

**Postup, podle něhož přestává platit stav odpadu u pryžových materiálů získaných z pneumatik s ukončenou životností**

*Vydané v souladu s
čl. 6 odst.1 bodem 1
zákona o nakládání s odpady*

1. Toto nařízení stanoví postup, podle něhož přestává platit stav odpadu u pryžových materiálů získaných z pneumatik s ukončenou životností.
2. Pro účely tohoto nařízení se druhotnými surovinami rozumí pryžové materiály získané z pneumatik s ukončenou životností trháním, drcením, rozřezáním, nařezáním nebo peletizací, pokud jsou po zpracování pneumatik tyto materiály určeny k prodeji na trhu k dalšímu použití, a to s pojivy nebo bez nich, a splňují všechna kritéria uvedená v příloze 1 tohoto nařízení.
3. Z pneumatik s ukončenou životností lze získávat tyto druhotné suroviny:
	1. prášek z pryže: pryžový materiál získaný rozdrcením pneumatik s ukončenou životností na částice o velikosti až 0,8 mm;
	2. pryžové pelety: pryžový materiál získaný peletizací pneumatik s ukončenou životností na částice o velikosti 0,9–20 mm;
	3. pryžový mulč: pryžový materiál získaný strouháním, drcením nebo rozřezáním pneumatik s ukončenou životností na částice nepravidelného tvaru o velikosti 10–50 mm. Příměs textilií je povolena;
	4. rozdrcená pryž: pryžový materiál získaný strouháním, drcením nebo rozřezáním pneumatik s ukončenou životností na částice nepravidelného tvaru o velikosti převážně od 50 do 300 mm. Příměs kovových drátů a textilií je povolena;
	5. pryžové odřezky: pryžový materiál získaný strouháním, drcením nebo rozřezáním pneumatik s ukončenou životností na částice nepravidelného tvaru o velikosti převážně od 300 do 500 mm. Příměs kovových drátů a textilií je povolena.
4. Pryžové materiály se nepovažují za druhotné materiály, ale za odpad, pokud jsou použity pro tyto účely:
	1. spalování s energetickým využitím nebo bez něj;
	2. pyrolýza, plazmolýza, zplynování a podobné technologické postupy, kdy se upravují fyzikální nebo chemické vlastnosti pryžových materiálů;
	3. uložení na skládkách nebo skladování po delší dobu než 1 rok.
5. Zpracovatel pneumatik s ukončenou životností musí zajistit tyto činnosti:
	1. v případě každé šarže druhotných surovin musí být vyplněno prohlášení prokazující, že druhotné suroviny splňují platná kritéria vymezující, kdy odpad přestává být odpadem, stanovená v příloze 1 tohoto nařízení, v souladu s přílohou 2 tohoto nařízení (dále jen „prohlášení o shodě“);
	2. evidence recyklovatelných pneumatik s ukončenou životností se provádí v souladu s pravidly a předpisy, které se týkají úředních formulářů statistiky životního prostředí;
	3. během přepravy každou šarži druhotných surovin doprovází kopie prohlášení o shodě v tištěné podobě, přičemž musí být umožněno, aby si státní správa ochrany životního prostředí Lotyšské republiky mohla o od zpracovatele pneumatik s ukončenou životností vyžádat originál prohlášení o shodě.
6. Prohlášení o shodě musí být vypracováno elektronicky v souladu s pravidly a předpisy, které se týkají elektronických dokumentů.
7. Zpracovatel pneumatik s ukončenou životností uchovává prohlášení o shodě po dobu 5 let od data vydání a předkládá jej na požádání příslušných orgánů odpovědných za nakládání s odpady do deseti pracovních dnů.
8. Zpracovatel pneumatik s ukončenou životností připojuje ke každé šarži druhotných surovin technickou specifikaci výrobku.
9. Osoba odpovědná za dovoz druhotných surovin do Lotyšska zajišťuje, aby zpracovatel pneumatik s ukončenou životností připojil ke každé šarži druhotných surovin prohlášení s informacemi o fyzikálních a chemických vlastnostech zásilky a údaji o zpracovateli pneumatik s ukončenou životností.
10. Osoba odpovědná za dovoz druhotných surovin do Lotyšska musí prohlášení uvedené v odstavci 9 tohoto nařízení uchovávat po dobu 5 let od data jeho vystavení a musí jej předložit na požádání příslušných orgánů odpovědných za nakládání s odpady do 10 pracovních dnů.
11. Zpracovatel pneumatik s ukončenou dobou životnosti musí zavést systém řízení jakosti s cílem zajistit sledovatelnost zpracování odpadních pneumatik. Zpracovatel pneumatik s ukončenou dobou životnosti musí dodržovat požadavky na kvalitu a fyzikální a chemické vlastnosti druhotných surovin stanovené v technických specifikacích kupujícího druhotných surovin.
12. Systém řízení jakosti musí zahrnovat podrobný popis zpracování pneumatik s ukončenou životností, který obsahuje tyto informace:
	1. popis monitorování kvality zpracování pneumatik s ukončenou životností podle přílohy 1 tohoto nařízení;
	2. použité metody odběru vzorků, fyzikální a chemické zkoušky vzorků, označování druhotných surovin, popis postupů balení a skladování;
	3. kritéria shody pro pneumatiky s ukončenou životností, typy kontrolních opatření s cílem posoudit shodu v případě pneumatik s ukončenou životností a způsoby, kterými jsou výsledky dokumentovány;
	4. popis celého cyklu zpracování pneumatik s ukončenou životností, včetně následného nakládání s odpadem produkovaným v procesu zpracování a jeho skladování, a informace o potenciálním prodeji druhotných surovin;
	5. kritéria shody, pokud jde o kvalitu druhotných surovin, a kritéria vlastní kontroly podle přílohy 1 tohoto nařízení;
	6. pracovníci zpracovatele odpadních pneumatik, kteří jsou odpovědní za jednotlivé fáze v rámci zpracování pneumatik s ukončenou životností;
	7. potenciální objem zpracování pneumatik s ukončenou životností.
13. Zpracovatel pneumatik s ukončenou životností uchovává informace uvedené v odstavci 12 tohoto nařízení po dobu 5 let po přijetí příslušné šarže druhotných surovin.
14. Zpracovatel pneumatik s ukončenou životností přezkoumá systém řízení jakosti každý rok a také při provedení důležitých změn technologických procesů za účelem získání druhotných surovin nebo při změně fyzikálních nebo chemických vlastností druhotných surovin.
15. Na písemnou žádost příslušných orgánů odpovědných za nakládání s odpady musí zpracovatel pneumatik s ukončenou životností nebo osob odpovědná za dovoz druhotných surovin do Lotyšska poskytnout přístup do všech prostor a ke všem dokumentům souvisejícím se zpracováním a skladováním pneumatik s ukončenou životností za účelem posouzení toho, zda jsou souladu s požadavky stanovenými v tomto nařízení.
16. Zpracovatel pneumatik s ukončenou životností informuje kupujícího druhotných surovin, že pneumatiky s ukončenou životností jsou zpracovány v souladu se systémem řízení jakosti.
17. Pokud je pryžový materiál získaný z pneumatik s ukončenou životností dovezen z jiných zemí a příslušné orgány země odeslání a země určení se nemohou dohodnout na jeho zařazení, uplatňují se ustanovení čl. 28 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 ze dne 14. června 2006 o přepravě odpadů.

**Odkaz na směrnici Evropské unie**

Právní ustanovení je nutné dohodnout s Evropskou komisí a členskými státy Evropské unie v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

*Předseda vlády Māris Kučinskis*

*Ministr pro ochranu životního
prostředí a regionální rozvoj Kaspars Gerhards*

Příloha 1
vládního
nařízení č. 682
ze dne 13. listopadu 2018

**Kritéria vymezující, kdy pryžové materiály získané z pneumatik s ukončenou životností přestávají být odpadem**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Výrobní číslo | Kritéria vymezující, kdy odpad přestává být odpadem | Kritéria pro vlastní kontrolu |
| 1. | Požadavky na kvalitu pryžových materiálů získaných z pneumatik s ukončenou životností pomocí mechanického zpracování: | Kvalita pryžových materiálů se posuzuje:- vizuálně;- z hlediska fyzikálních a chemických vlastností, které jsou získány prostřednictvím laboratorních zkoušek, včetně těch, které jsou součástí technických specifikací kupujících druhotných surovin. Na žádost kupujícího druhotných surovin mohou být provedeny jiné laboratorní zkoušky podle dodatečných specifikací kupujícího druhotných materiálů.Pro každý typ druhotné suroviny získané z pneumatik s ukončenou životností se provádí zkoušení reprezentativních vzorků.Reprezentativní vzorky se získávají v souladu s postupem pro odběr vzorků, který je součástí systému řízení jakosti a který je podrobně popsán jako součást tohoto systému (například použité metody odběru vzorků, četnost odběru vzorků, velikosti, typy vzorků a počet, statistická analýza atd.). Fyzikální a chemické vlastnosti se zkoušejí v laboratoři.Kritéria shody druhotných surovin uvedená v odstavci 1 této přílohy se zavádí a jsou popsána v rámci provozovaného systému řízení jakosti. |
| 1.1 | nemají nebezpečné vlastnosti uvedené v nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic, a nepřesahují koncentrační limity uvedené v příloze IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 850/2004 ze dne 29. dubna 2004 o perzistentních organických znečišťujících látkách a o změně směrnice 79/117/EHS; |
| 1.2 | splňují omezení článku 50 přílohy XVII nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES; |
| 1.3 | neobsahují znatelná množství oleje a maziv; |
| 1.4 | oddělení a určení množství se provádí podle typu/velikosti. |
| 2. | Požadavky na odpad, který má být recyklován na druhotné suroviny: | Kvalita pryžových materiálů se posuzuje vizuálně. Uchovávání záznamů o množství přijatých a zpracovaných pneumatik s ukončenou životností se provádí v souladu s pravidly a předpisy, které se týkají úředních formulářů statistiky životního prostředí; |
| 2.1 | mohou se používat pouze pneumatiky s ukončenou životností odpovídající klasifikaci odpadu a vlastnostem nebezpečného odpadu podle specifikací v pravidlech a předpisech; |
| 2.2 | nesmějí se používat pneumatiky s ukončenou životností s nebezpečnými látkami nebo nebezpečným odpadem; |
| 3. | Pneumatiky s ukončenou životností se zpracovávají takto: | pneumatiky musí být čištěny mechanicky nebo ručně; |
| 3.1 | cizí předměty (jako jsou kameny, kusy kovu a úlomky) musí být odstraněny; |
| 3.2 | použité metody a postupy nesmí mít nepříznivý dopad na životní prostředí; |
| 3.3 | musí být dodržována pravidla a předpisy, kterými se řídí nakládání a manipulace s odpady. |

Ministr pro ochranu životního
prostředí a regionální rozvoj Kaspars Gerhards

Příloha 2
vládního
nařízení č. 682
ze dne 13. listopadu 2018

**Prohlášení uvádějící, že druhotné suroviny splňují kritéria vymezující, kdy odpad přestává být odpadem**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Údaje o zpracovateli pneumatik s ukončenou životností |  |
| Název právnické osoby |  |
| Registrační číslo |  |
| Skutečná adresa |  |
| Adresa sídla |  |
| Kontaktní osoba |  |
| Telefonní číslo |  |
| E-mail |  |

2. Technické požadavky uvedené v technické specifikaci kupujícího druhotných surovin, včetně složení, velkosti, příměsí, fyzikálních a chemických vlastností atd. (uveďte technické požadavky).

Druhotné suroviny získané z pneumatik s ukončenou životností splňují požadavky stanovené v technických specifikacích.

|  |  |
| --- | --- |
| 3. Velikost zásilky v kg |  |

4. Druhotné suroviny získané z pneumatik s ukončenou životností splňují kritéria vymezující, kdy odpad přestává být odpadem.\*

5. Zpracovatel pneumatik s ukončenou životností provádí svou činnost v souladu se systémem řízení jakosti.

6. Druhotné suroviny zahrnuté v zásilce jsou určeny pouze pro přímé použití (uveďte určené použití)

7. Ostatní informace

8. Tímto potvrzuji, že informace uvedené v prohlášení jsou úplné a správné.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zástupce hospodářského subjektu |  |  |  |  |  |
|  | (jméno, příjmení) |  | (pozice) |  | (podpis) |

Datum

Poznámka: \* Kritéria jsou stanovena v příloze 1 nařízení vlády č. 682 ze dne 13. listopadu 2018 s názvem „Postup, podle něhož přestává platit stav odpadu pryžových materiálů získaných z pneumatik s ukončenou životností“ a jsou zahrnuta v systému řízení jakosti zpracovatele pneumatik s ukončenou životností.

Ministr pro ochranu životního
prostředí a regionální rozvoj Kaspars Gerhards

**© Úřední publikace „Latvijas Vēstnesis“**