EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2018/0477/FIN (Finland)

Vyriausybės dekretas, kuriuo iš dalies keičiamas dekretas dėl transporto priemonių naudojimo keliuose

Gauti duomenys : 24/09/2018
Status quo pabaiga : 27/12/2018 (closed)

Message

Pranešimas 002

Komisijos pranešimas - TRIS/(2018) 02580
Direktyva (ES) 2015/1535
Pranešimo vertimas 001
Pranešimas: 2018/0477/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201802580.LT)
1. MSG 002 IND 2018 0477 FIN LT 24-09-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 29 504 7015
maaraykset.tekniset@tem.fi

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0477/FIN - T40T

5. Vyriausybės dekretas, kuriuo iš dalies keičiamas dekretas dėl transporto priemonių naudojimo keliuose

6. M, N ir O kategorijų transporto priemonių bei jų junginių naudojimas keliuose

7. -

8. Siūloma iš dalies pakeisti didžiausią leidžiamą registruotų arba išleistų į apyvartą EEE valstybėje transporto priemonių

ir transporto priemonių junginių ilgį. Taip pat siūloma leisti keliuose naudoti naujų tipų transporto priemonių junginius, kurie nukrypsta nuo esamų transporto priemonių junginių nuostatų.
Pasiūlymu nustatomi didžiausi leidžiami matmenys, masė, manevringumo reikalavimai, taikomi ilgesnių transporto priemonių junginiams ir naujų transporto priemonių junginių tipams, taip pat sujungimo ir įrangos reikalavimai, susiję su saugiu transporto priemonių ir transporto priemonių junginių naudojimu.

Didžiausias leidžiamas transporto priemonės kelyje ilgis būtų pakeistas taip, kad transporto priemonės, kitos negu M2 arba M3 kategorijos transporto priemonės, didžiausias leidžiamas ilgis kelyje būtų pakeistas nuo 12 metrų iki 13 metrų, o naujas puspriekabės traukimo ilgis būtų 18 metrų, o pačios priekabos - 16 metrų. Didžiausias leidžiamas sunkvežimio ir puspriekabės junginio ilgis būtų pakoreguotas nuo 16,50 metro iki 23 metrų. Ateityje didžiausias leidžiamas junginio, kurį sudaro transporto priemonė ir centrinės ašies priekaba, ilgis būtų 20,75 metro vietoj dabar leidžiamo ilgio – 18,75 metro. Didžiausias leidžiamas junginio, kurį sudaro sunkvežimis ir viena arba daugiau priekabų, ilgis padidėtų nuo dabar leidžiamų 25,25 metro iki 34,50 metro, iš jų vidinių pakrovimo ilgių suma už velkančiosios transporto priemonės kabinos padidėtų nuo dabar leidžiamų 21,42 metro iki 29,24 metro ilgio. Didžiausias leidžiamas vidaus pakrovimo ilgis yra grindžiamas Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatančia tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (toliau – Masių ir matmenų direktyva), ir pagal modulio sąvokos principus taikant 7,82 metro ir 13,6 metro modulio matmenis. Didžiausioji leidžiamoji transporto priemonės ir centrinės ašies priekabos masė būtų keičiama nuo dabartinės 44 tonų masės į 50 tonų masę. Naujų, ilgesnių transporto priemonių junginių su padidėjusiu ašių skaičiumi leidžiamosios masės būtų 74 tonos dešimčiai ašių ir 76 tonos bent vienuolikai ašių.

9. Siekiama padidinti esamus didžiausius leidžiamus ilgius ir leisti naudoti Masių ir matmenų direktyvoje nustatytus reikalavimus atitinkančius sunkvežimius, priekabas ir puspriekabes tokiuose junginiuose, turint tikslą pasiekti didžiausią Suomijoje leidžiamą pakrovimo ilgį, kad operatorius iš valstybės narės, priėmusios pagal pirmiau minėtą direktyvą nustatytus matmenis, galėtų pasinaudoti vienodomis konkurencijos sąlygomis (modulio sąvoka). Šiuo siūlymu siekiama pagerinti kelių transporto veiksmingumą ir sumažinti su transportu susijusią taršą. Siekiama nustatyti ekonomiškai efektyvius reikalavimus didesniems nei įprasti transporto priemonių junginiams, kad būtų skatinama plačiau naudoti didelio pajėgumo transporto priemonių junginius ir teikiama didžiausia galima transportavimo nauda. Šiuo pasiūlymu būtų siekiama pašalinti visus apribojimus, kurie nėra pagrįsti kelių saugumo, eismo aplinkos arba aplinkos požiūriu. Ankstesnis pranešimas apie pasiūlymą, t. y. pranešimas Nr. 2018/285/FIN, pateiktas pagal Direktyvą (ES) 2015/1535, yra atšauktas ir todėl tai yra naujas pranešimas apie pasiūlymą.

10. Nuoroda (-os) į pagrindinį (-ius) tekstą (-us): Dekretas Nr. 1257/1992 dėl transporto priemonių naudojimo keliuose https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1992/19921257?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvojen%20k%C3%A4yt%C3%B6st%C3%A4%20tiell%C3%A4

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16. Techninių prekybos kliūčių aspektas

Ne – projektas nedaro didelės įtakos tarptautinei prekybai.

Sanitarinių ir fitosanitarinių priemonių aspektas

Ne – projektas nėra sanitarinė ar fitosanitarinė priemonė.

****
Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
Faksas: +32 229 98043
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu