



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2019/0198/F (France)

Dekretas dėl asmeninių judėjimo įrenginių reguliavimo

Gauti duomenys : 06/05/2019

Status quo pabaiga : 07/08/2019 (closed)

Message

Pranešimas 002

Komisijos pranešimas - TRIS/(2019) 01199

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimo vertimas 001

Pranešimas: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezaahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.LT)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F LT 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Dekretas dėl asmeninių judėjimo įrenginių reguliavimo

6. Motorizuoti asmeninio judėjimo įrenginiai

7. -

8. Dekreto projekto tikslas – greitkelių kodekse apibrėžti motorizuotus asmeninio judėjimo įrenginius (pranc. EDP) kaip naują transporto priemonių kategoriją, nustatant jų technines charakteristikas ir apibrėžiant jų naudojimą viešuosiuose keliuose.

Pasirenkant variantus siekiama atsižvelgti į klausimus, susijusius su EDP naudotojų, kurie yra pažeidžiami naudotojai,



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

eismo kelyje sauga, taip pat kitų pažeidžiamų vartotojų (dviratininkų, pėsčiųjų, riboto judumo pėsčiųjų) sauga, ir klausimus, susijusius su tuo, kaip skirtingi vartotojai bendrai naudoja viešąsias erdves ir dalijasi jomis su kitais.

Greitkelio kodekso R.311-1 straipsnis yra iš dalies keičiamas įtraukiant 6.15 pastraipą, kurioje pateikiamas motorizuoto asmeninio judėjimo įrenginio apibrėžimas: transporto priemonė be sėdimosios vietos, skirta judėti vienam asmeniui, kurioje nėra jokių specialiųjų priemonių, skirtų kroviniams vežti, kuri yra varoma nešiluminiu varikliu arba nešiluminėmis pagalbinėmis priemonėmis, ir kurios maksimalus projektinis greitis yra griežtai didesnis nei 6 km/h, tačiau neviršija 25 km/h. Tačiau ji gali turėti dviračio balnelio tipo sėdynę, jeigu šioje priemonėje yra įrengta giroskopinė stabilizavimo sistema. Į šią kategoriją neįtraukiami įrenginiai, konkrečiai skirti tik riboto judumo asmenims.

Be to, įterpiamas R 321-4-2 straipsnis, pagal kurį taikomos nuobaudos motorizuotų EDP vairuotojams, važiuojantiems > 25 km/h greičiu; pastariesiems nustatomas draudimas važinėti viešaisiais keliais.

Greitkelio kodekso R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20, R 313-33 straipsniai iš dalies keičiami taip, kad būtų nurodyta, kad šie įrenginiai, pagal analogiją su dviejų ar trijų ratų susisiekimo priemonėmis (pranc. cycles), turi būti su priekiniais gabaritniais žibintais, galiniais gabaritniais žibintais, šoniniais oranžinės spalvos atšvaitais, priekiniu baltu atšvaitu, garsinio įspėjimo įtaisu.

Kalbant apie eismo taisykles, Greitkelio kodekse yra R. 412-43-1 straipsnis, kuriame iš esmės nurodomos eismui skirtos vietos, kuriose privalo ir gali judėti asmeninių judėjimo įrenginių vairuotojai būdami gyvenamuosiuose rajonuose ir už gyvenamųjų vietovių ribų. Pažymėtina, kad, priešingai nei nustatyta dviejų ar trijų ratų susisiekimo priemonėms, kurioms važinėti dviračių takais ar juostomis gali leisti tik policijos institucija (R. 431-9 straipsnis), motorizuotų EDP vairuotojai iš esmės yra įsipareigojami važiuoti dviračių takais ar juostomis gyvenamuosiuose rajonuose, jeigu jie yra nutiesti.

Kita vertus, šiame straipsnyje siekiama aptarti merui suteikiamas galimybes nukrypti nuo šios bendros sistemos. Visų pirma meras gali leisti, kad eismas vyktų ant šaligatvio, užtikrinant, kad nebūtų trukdoma pėstiesiems.

Galiausiai šiame straipsnyje nurodoma, kokios nuobaudos bus skiriamos motorizuotų asmeninių judėjimo įrenginių vairuotojams, jeigu jie nesilaikys jiems nustatytų eismo taisyklių. Pagal analogiją su dviejų ar trijų ratų susisiekimo priemonėmis, šie vairuotojai paprastai padaro antros klasės (C2) pažeidimą.

9. Kelių eismo saugumo aspektai

Tikimasi teigiamo poveikio kelių eismo saugumui. Iš tiesų, atsižvelgiant į tai, kad 2017 m. kelių eismo saugos statistika rodo, kad naudojant šiuos įrenginius žuvo 5 asmenys ir 284 buvo sužeisti, baiminamasi, kad labai suintensyvėjus tokių įrenginių naudojimui gerokai išaugs su motorizuotomis EDP susijusių nelaimingų eismo įvykių ir mirtinų atvejų skaičius. Tiesioginis poveikis: įgyvendinus šį dekretą teisėsaugos pareigūnai galės sukurti reguliavimo sistemą, kuri leistų jiems apibūdinti nusikaltimus ir skirti nuobaudas už kelių eismo saugumo taisyklių nesilaikymą, ir taip paskatinti elgtis atsargiai ir atsakingai naudoti šias transporto priemones.

Netiesioginis poveikis: apibrėžiant įrenginių, kuriems leidžiama važinėti viešaisiais keliais, savybes ir (arba) charakteristikas ir būtinuosius saugos reikalavimus (ypač dėl apšvietimo ir stabdymo), šis reglamentas padės reguliuoti šių įrenginių pateikimą rinkai ir galiausiai bus galima prekiauti saugesnėmis mašinomis.

Susidūrusios su panašiais reiškiniais, kelios kitos Europos šalys jau priėmė arba šiuo metu rengia reglamentus, kuriais nustatomos šių įrenginių naudojimo taisyklės ir kuriais remiantis vykdoma šių taisyklių laikymosi kontrolė.

10. Pagrindinių tekstų nėra.

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. -

16. Techninių prekybos kliūčių aspektas

NE – projektas nedaro didelės įtakos tarptautinei prekybai.

Sanitarinių ir fitosanitarinių priemonių aspektas

Ne – projektas nėra sanitarinė ar fitosanitarinė priemonė.

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

Faksas: +32 229 98043

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu