

Datum vydání: 5. prosince 2023	Datum vstupu v platnost 1. ledna 2024	V platnosti: do odvolání
Právní základ: Zákon o vozidlech (82/2021) oddíl 13 pododdíl 3; oddíl 16; oddíl 29a; oddíl 49; oddíl 139 pododdíl 5; oddíl 144 pododdíl 2. Zákon o dopravních službách (320/2017), oddíl 221		
Sankce za nedodržení tohoto nařízení jsou stanoveny v: zákoně o vozidlech (82/2021), kapitola 10		
Právní předpisy EU, které budou provedeny:		
Informace o změnách: Zrušuje nařízení Agentury pro dopravu a komunikace ze dne 1. března 2021 o konstrukci a vybavení dvoukolových nebo tříkolových vozidel, čtyřkolek, jejich přípojných vozidel a lehkých elektrických vozidel (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020)		

Konstrukce a vybavení dvoukolových nebo tříkolových vozidel, čtyřkolek, lehkých elektrických vozidel, jejich přípojných vozidel a lehkých autonomních nákladních vozidel

Obsah

1	Obecné	2
1.1	Účel nařízení.....	2
1.2	Oblast působnosti.....	3
1.3	Definice.....	3
2	POŽADAVKY V SOULADU SE SMĚNICEMI, NAŘÍZENÍMI ES A EU A PŘEDPISY EHK.....	3
3	VNITROSTÁTNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLA KATEGORIE L.....	3
3.1	Výstražný trojúhelník.....	3
3.2	Symbol pomalu se pohybujícího vozidla.....	4
3.3	Ochranná přilba.....	4
3.4	Střešní svítidla vozidla taxislužby.....	4
3.5	Ukazatel jízdného (taxametr).....	4
4	JÍZDNÍ KOLO.....	4
4.1	Základní bezpečnostní požadavky.....	4
4.2	Odrázky.....	4
4.3	Světla.....	5
4.4	Jednotlivě vyrobené vozidlo kategorie L1e-A.....	5
5	PŘÍPOJNÁ VOZIDLA ZA VOZIDLA KATEGORIE L A ZA JÍZDNÍ KOLA.....	5
5.1	Pneumatiky.....	5
5.2	Spojovací zařízení.....	6
5.3	Světla a odrázky.....	6

5.3.1	Směrové svítlny.....	6
5.3.2	Brzdové svítlny.....	6
5.3.3	Zadní světla.....	6
5.3.4	Odrázky.....	7
5.4	Symbol pomalu se pohybujícího vozidla.....	7
5.5	Blatníky.....	7
6	LEHKÉ ELEKTRICKÉ VOZIDLO.....	8
7	LEHKÉ AUTONOMNÍ NÁKLADNÍ VOZIDLO.....	8
7.1	Rozměry a hmotnosti.....	8
7.2	Provozní brzdy.....	8
7.3	Světla.....	9
7.4	Odrázky.....	9
7.5	Zvukové výstražné zařízení.....	9
8	MEZNÍ HODNOTY HLUKU A EMISÍ PRO SCHVALOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL, LEHKÝCH AUTONOMNÍCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL, LEHKÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL A NA ZAKÁZKU VYRÁBĚNÝCH MOTOKOL.....	9
9	SHODA STĚHOVACÍCH VOZIDEL A NĚKTERÝCH DALŠÍCH VOZIDEL.....	10
	Příloha 1 Vnitrostátní výjimky v případě vozidel kategorie L.....	10

1 Obecné

1.1 Účel nařízení

Tímto nařízením Finská agentura pro bezpečnost dopravy vydává podle zákona o vozidlech (dokument 82/2021):

- 1) ustanovení uvedená v oddílu 13 pododdílu 3 týkající se požadavků na konstrukci, vlastnosti, ovládací zařízení a vybavení dvoukolových a tříkolových motorových vozidel, čtyřkolek, jejich přípojných vozidel a lehkých elektrických vozidel, požadavků na identifikační číslo vozidla a štítek výrobce a systémy, konstrukční části, samostatné technické celky, části a zařízení;
- 2) další ustanovení uvedená v oddílu 16 týkající se technických požadavků na konstrukční části a vlastnosti v souvislosti s omezením dopadu vozidel kategorie L na energii a životní prostředí;
- 3) další předpisy uvedené v oddílu 49 týkající se praktického provádění postupů, které mají být dodrženy při prokazování shody v rámci vnitrostátních schválení typu vozidel kategorie L v malých sériích;
- 4) další ustanovení uvedená v oddílu 139 pododdílu 5 týkající se praktického provádění prokázání shody vozidla kategorie L v rámci kontroly při registraci;
- 5) další ustanovení uvedená v oddílu 144 pododdílu 2 týkající se praktického provádění prokázání shody vozidla kategorie L v rámci kontrol při úpravě;

- 6) další ustanovení uvedená v oddílu 29a pododdílu 2 týkající se rozměrů, hmotností, světel, odrazek, zvukového výstražného zařízení a brzd lehkého autonomního nákladního vozidla.

1.2 Oblast působnosti

Toto nařízení se vztahuje na vozidla kategorie L a jízdní kola, jejich přípojná vozidla, lehká elektrická vozidla a lehká autonomní nákladní vozidla.

Toto nařízení se nevztahuje na technické požadavky a požadavky na montáž signálních a výstražných světel, pracovních nebo pomocných světel, zvukových signalizačních zařízení zásahových vozidel nebo odrazek nebo reflexního označení nebo určitých typů vozidel. Toto nařízení se rovněž nevztahuje na pneumatiky s hroty a kombinace pneumatik s hroty pro přípojná vozidla kategorie L.

1.3 Definice

Kromě definic obsažených v oddílu 2 zákona o vozidlech se v tomto nařízení používají tyto definice:

1. *plánovaným provozním prostorem* se rozumí provozní podmínky, kdy je lehké autonomní nákladní vozidlo speciálně konstruované pro provoz, mimo jiné včetně environmentálních, zeměpisných a časových omezení a/nebo vyžadujících nebo vylučujících určité dopravní nebo silniční podmínky.
2. *jednotlivě vyrobeným vozidlem* ve smyslu oddílu 45 zákona o vozidlech se rozumí jednotlivě vyrobené vozidlo nebo vozidlo dovezené jako takové pro silniční dopravu.

2 POŽADAVKY V SOULADU SE SMĚNICEMI, NAŘÍZENÍMI ES A EU A PŘEDPISY EHK

Při schvalování typu a při prvním uvedení do provozu musí vozidla kategorie L a jejich systémy, konstrukční části a samostatné technické celky splňovat požadavky nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a požadavky nařízení Komise vydaných na základě tohoto nařízení.

Pokud směrnice, nařízení ES, nařízení EU nebo předpisy EHK týkající se vozidel kategorie L umožňují orgánu pro schválení typu udělit výjimky z požadavků, mohou být stejné výjimky uplatněny i v případě kontrol při registraci nebo v rámci kontrol při úpravě.

3 VNITROSTÁTNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLA KATEGORIE L

3.1 Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník musí splňovat požadavky původní verze nebo novější série změn předpisu EHK č. 27 nebo původní verze nebo novější série změn předpisu EHK č. 150.

Shodu výstražného trojúhelníku lze prokázat v souladu s metodou indikace E uvedenou v příloze č. 1.

3.2 Symbol pomalu se pohybujícího vozidla

Symbol pomalu se pohybujícího vozidla ve smyslu oddílu 103 zákona o silničním provozu (729/2018) musí být umístěn uprostřed nebo nalevo od podélné středové osy zadní části vozidla a musí být orientován směrem dozadu s odchylkou nejvýše 10°. Jeden bod symbolu musí směřovat vzhůru a být ve výšce nejméně 0,25 metru od spodního okraje a nejvýše 1,50 metru od země. Symbol nesmí ve vodorovném

ani svislém směru zasahovat nad vnější rozměry vozidla, ani nesmí, byť jen částečně, zakrývat povinné světlo, odrazku nebo poznávací značku. Symbol musí splňovat požadavky série změn 01 nebo novější série změn předpisu EHK č. 69 nebo původní verze nebo novější série změn předpisu EHK č. 150.

Shodu výstražného trojúhelníku lze prokázat v souladu s metodou indikace E uvedenou v příloze č. 1.

3.3 Ochranná přilba

Schválené typy ochranných přileb podle oddílu 92 zákona o silničním provozu jsou přilby schválené podle série změn 04 nebo novější série změn předpisu EHK č. 22, jakož i přilby, které splňují požadavky normy FMVSS 218.

3.4 Střešní svítlna vozidla taxislužby

Ustanovení o střeších taxislužby kategorie M a N stanovená v zákoně o vozidlech se vztahují na střešní svítlny vozidel taxislužby.

3.5 Ukazatel jízdného (taxametr)

Ustanovení o taxametrech vozidel kategorie M a N stanovená v zákoně o vozidlech se vztahují na taxametry.

4 JÍZDNÍ KOLO

4.1 Základní bezpečnostní požadavky

Ve smyslu požadavků uvedených v oddílu 13 pododdílu 1 zákona o vozidlech musí jízdní kolo s výškou sedadla 0,635 metru, jiné než jízdní kolo na zakázku nebo individuálně dovezené, splňovat požadavky evropské normy pro výrobky navržené na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků.

Výjimkou z výše uvedených norem však je, že jednorychlostní jízdní kolo, které není určeno k přepravě cestujících nebo k tažení přípojného vozidla, nemusí být vybaveno více než jedním brzdovým zařízením.

4.2 Odrazky

Jízdní kolo musí být osazeno přední a zadní odrazkou a bočními odrazkami. Boční odrazky musí být osazeny po obou stranách přední i zadní části jízdního kola.

Přední odrazky musí být bílé, zadní odrazka červená a boční odrazky musí být bílé nebo oranžové.

Přední a zadní odrazka musí být ve výšce nejméně 0,30 metru a nejvýše 1,20 metru od silnice.

Přední, boční a zadní odrazky musí splňovat požadavky buď směrnice 76/757/EHS ve znění směrnice 97/29/ES pro třídu IA, IB nebo IV A, požadavky série změn 02 nebo novější série změn předpisu EHK č. 3 nebo původní verze nebo novější série změn předpisu EHK č. 150 nebo požadavky normy SFS ISO 6742-2 nebo její pozdější verze platné v době vstupu tohoto nařízení v platnost.

Boční odrazkou může být i retroreflexní pneumatika barvy a odrazivosti, které splňují požadavky předpisu EHK č. 88, nebo namontovanou odrazkou typu 3 v souladu s normou SFS-EN 13356:2001. Jízdní kolo může být vybaveno oranžovými pedálovými odrazkami.

Jízdní kolo může být vybaveno i dalšími odrazkami a reflexními materiály, pokud tyto neoslabují účinnost povinných světel a signálních světel.

Pokud jde o odrazky jízdního kola a jejich osazení, mohou být alternativně použity požadavky na moped nebo motokolo kategorie L1e-A.

4.3 Světla

Jízdní kolo může být vybaveno jedním nebo více dopředu směřujícími světly vyzařujícími bílé nebo světle žluté světlo.

Jízdní kolo může být vybaveno jedním nebo několika zadními světly, která vydávají červené světlo.

Umístění těchto světel směřujících dopředu nebo dozadu se může v bočním směru odchylovat od středové osy jízdního kola.

Jízdní kolo může být vybaveno dvojicí signálních světel, která vydávají žluté nebo oranžové světlo. Tato svítidla musí být typu, který bliká, a musí být instalována symetricky vzhledem k podélné ose jízdního kola. Jízdní kolo může být dále osazeno dvojicí postranních světel, která vydávají žluté nebo oranžové světlo.

Tato světla je možné nahradit světly s odpovídajícími vlastnostmi, která má na sobě připevněna cyklista.

Pokud jde o světla jízdního kola a jejich montáž, mohou být alternativně použity požadavky na moped nebo motokolo kategorie L1e-A.

4.4 Jednotlivě vyrobené vozidlo kategorie L1e-A

Při zavádění motorizovaného elektronického individuálního jízdního kola třídy L1e-A nebo při přestavbě jiného vozidla na vozidlo třídy L1e-A je povolena varianta vozidla splňujícího požadavky na jízdní kola. Výjimkou z požadavků na jízdní kola však je, že vozidlo kategorie L1e-A musí mít vždy nejméně dvě brzdová zařízení, celkový trvalý jmenovitý výkon elektromotorů nesmí překročit 1 kW a elektromotory mohou pracovat i tehdy, když se nešlape do pedálů. Elektromotory se musí vypnout nejpozději při dosažení rychlosti 25 km/h.

5 PŘÍPOJNÁ VOZIDLA ZA VOZIDLA KATEGORIE L A ZA JÍZDNÍ KOLA

5.1 Pneumatiky

Pneumatiky motocyklů a tříkolek a přípojných vozidel čtyřkolek, s výjimkou protektorovaných pneumatik a pneumatik s hroty, musí mít schválení typu podle směrnice 92/23/EHS, řady změn 02 nebo novější řady změn předpisu EHK č. 30 nebo původní verze nebo novější řady změn předpisu EHK č. 75, nebo splňovat požadavky normy FMVSS č. 109.

5.2 Spojovací zařízení

Spojovací zařízení pro přípojná vozidla za vozidla kategorie L a přípojná vozidla za jízdní kola musí být odolná a vhodná. Připojení by mělo být zajištěno zařízením, které zabrání náhodnému rozpojení.

5.3 Světla a odrazky

Přípojně vozidlo za vozidlo kategorie L nebo jízdní kolo by mělo být vybaveno předními, bočními a zadními odrazkami. Kromě toho musí být přípojně vozidlo motocyklu, tříkolky, čtyřkolky nebo lehké čtyřkolky osazeno směrovými světly, zadními světly a brzdovými světly. Pokud šířka přípojněho vozidla za jízdní kolo nepřesahuje 0,50 m, nemusí mít kolo přední odrazku.

Přední odrazky musí být bílé, zadní odrazka červená a boční odrazky musí být bílé nebo oranžové.

Přípojně vozidlo za vozidlo kategorie L a jízdní kolo mohou být vybaveny předními, brzdovými, směrovými, zadními a bočními světly.

Světla a odrazky musí být osazeny po dvou a symetricky vzhledem k podélné ose přípojněho vozidla. U přípojných vozidel o šířce nejvýše 0,8 metru se však vyžaduje pouze jedno brzdové světlo, zadní světlo a zadní odrazka.

Přípojná vozidla za vozidla kategorie L a jízdní kola musí být osazena reflektory a světly mířícími směrem dopředu nebo dozadu, pokud se vyskytují ve dvojicích, a to ve vzdálenosti maximálně 0,15 metru od boku přípojněho vozidla a ve výšce nejméně 0,25 metru. Světla mohou být osazena ve výšce maximálně 1,20 metru a přední a zadní odrazky ve výšce maximálně 0,90 metru.

Přípojně vozidlo jízdního kola může být vybaveno i dalšími odrazkami a reflexními materiály, pokud tyto neoslabují účinnost povinných světel a signálních světel.

Požadavky na světla a odrazky přípojných vozidel kategorie O lze použít jako alternativu, pokud jde o světla a odrazky přípojných a jízdních kol kategorie L a jejich montáž.

5.3.1 Směrové svítilny

Směrová světla musí vydávat blikající oranžové světlo.

Povinná směrová svítilna musí být od sebe vzdálena nejméně 150 mm po stranách vozidla. Povinná směrová světla nesmí být umístěna v podélné vzdálenosti větší než 0,30 metru od zadní části přípojněho vozidla.

5.3.2 Brzdové svítilny

Brzdová světla v případě přípojněho vozidla za motocykl, tříkolku, čtyřkolku nebo lehkou čtyřkolku musí vydávat červené světlo směřující směrem dozadu. Světlo musí zafungovat při použití jedné z provozních brzd vozidla. Svítivost brzdového světla musí být podstatně vyšší než svítivost zadního světla.

Brzdová světla se nesmí nacházet ve vzdálenosti v podélném směru větší než 1,0 metru od zadní části přípojněho vozidla.

5.3.3 Zadní světla

Zadní světla v případě přípojněho vozidla za motocyklem, tříkolku, čtyřkolku nebo lehkou čtyřkolku musí vydávat červené světlo směřující směrem dozadu. Zadní poziční světla musí být připojena tak, aby byla činná současně s předními pozičními světly, potkávacími světlomety a dálkovými světlomety tažného vozidla.

Zadní světla nesmí být umístěna v podélné vzdálenosti větší než 1,0 metru od zadní části přípojněho vozidla.

5.3.4 Odrazky

Přední odrazky v případě přípojněho vozidla za vozidlo kategorie L a jízdní kolo musí být bílá, zadní odrazky musí být červená a boční odrazky musí být oranžová nebo bílá. Zadní odrazky na přípojněm vozidle kategorie L musí být trojúhelníkové a namontovány tak, aby jedna špička trojúhelníku směřovala nahoru. Na tvar zadních odrazek pro přípojně vozidlo jízdního kola nejsou stanoveny žádné požadavky. Ostatní odrazky nesmí být trojúhelníkového tvaru.

Přední a zadní odrazky musí být osazeny s odchylkou maximálně 10° a směřovat přímo dopředu nebo přímo dozadu. Pokud konstrukce přípojněho vozidla o šířce

menší než 0,80 m neumožňuje montáž výše popsané přední odrazky, nesmí vodorovná odchylka překročit 30° směrem ven od vozidla a svislá odchylka nesmí být větší než 30° směrem nahoru. Zadní odrazky se nesmějí nacházet ve vzdálenosti v podélném směru větší než 1,0 m od zadní části přípojného vozidla. Boční odrazky musí být orientovány do stran.

Odrázky musí splňovat požadavky směrnice 76/757/EHS ve znění směrnice 97/29/ES, série změn 02, nebo novější série změn předpisu EHK č. 3 nebo původní verze nebo novější série změn předpisu EHK č. 150. Zadní odrazka přípojného vozidla jízdního kola může být rovněž vyrobena z reflexního materiálu třídy C, který splňuje původní verzi nebo novější sérii změn předpisu EHK č. 104 nebo původní verzi nebo novější sérii změn předpisu EHK č. 150. Plocha odrazného materiálu musí být nejméně 0,25 cm².

Odrázky, které splňují požadavky předpisu EHK č. 88 a montované odrazky typu 3 v souladu s normou SFS-EN 13356:2001, jsou rovněž přijímány jako boční odrazky pro přípojně vozidlo za jízdním kolem.

5.4 Symbol pomalu se pohybujícího vozidla

Symbol pomalu se pohybujícího vozidla ve smyslu oddílu 103 zákona o dopravním provozu musí být umístěn uprostřed nebo na levé straně středové linie přípojného vozidla za tříkolovým mopedem nebo lehkou čtyřkolku a směřovat dozadu s odchylkou maximálně 10°. Jeden bod symbolu musí směřovat vzhůru a být ve výšce nejméně 0,25 metru od spodního okraje a nejvýše 1,50 metru od země. Symbol nesmí ve vodorovném ani svislém směru přesahovat vnější rozměry přípojného vozidla, a nesmí ani částečně zakrývat povinné světlo nebo odrazku. Symbol musí splňovat požadavky série změn 01 nebo novější série změn předpisu EHK č. 69 nebo původní verze nebo novější série změn předpisu EHK č. 150.

5.5 Blatníky

Pokud jde o jejich požadovanou délku, musí být délka blatníků přípojného vozidla pro motocykl, tříkolku, čtyřkolku nebo lehkou čtyřkolku alespoň rovná šířce pneumatik a musí zasahovat nejméně 60° směrem do přední části svislé roviny procházející osou kola a nejméně 90° směrem k její zadní části, pokud je přípojně vozidlo nenaložené. Blatník může být částečně nebo zcela zakryt zbytkem konstrukce vozidla za předpokladu, že je kolo zakryto podle výše uvedených požadavků.

6 LEHKÉ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Lehké elektrické vozidlo určené k jízdě za podmínek uvedených v oddílu 49 pododdílu 2 zákona o silničním provozu musí být vpředu vybaveno bílým nebo světle žlutým světlem a vzadu červeným světlem a viditelnou odrazkou. Na osazení světla se vztahují požadavky na jízdní kolo uvedené v oddílu 4.3 výše. Odrazka může být rovněž připevněna k řidiči lehkého elektrického vozidla.

Lehké elektrické vozidlo může být také osazeno dalšími světly nebo odrazkami, které jsou přípustné na jízdních kolech nebo na vozidlech kategorie L.

Lehké elektrické vozidlo může být vybaveno i dalšími odrazkami a reflexními materiály, pokud tyto neoslabují účinnost povinných světel a signálních světel.

Pro přípojná vozidla lehkých elektrických vozidel platí ustanovení výše uvedené kapitoly 5 týkající se osvětlení a odrazek pro přípojná vozidla jízdních kol.

7 LEHKÉ AUTONOMNÍ NÁKLADNÍ VOZIDLO

7.1 Rozměry a hmotnosti

Maximální přípustná šířka naloženého vozidla je 65,0 cm, maximální povolená výška při naložení je 80,0 cm a maximální přípustná délka naloženého vozidla je 80,0 cm.

Lehké autonomní nákladní vozidlo může mít pružnou nebo kloubovou svislou tyč pro instalaci světel, reflektorů a bezpečnostního praporku o šířce nejvýše 3,0 cm. Tyč a k ní připevněná světla, odrazky a/nebo bezpečnostní praporek se při určování maximální výšky nezapočítávají. Maximální výška horní části tyče měřená nad zemí je však menší než 150,0 cm a maximální promítnutá plocha bezpečnostního praporku je 375,0 cm².

Maximální hmotnost naloženého lehkého autonomního nákladního vozidla s konstrukční rychlostí nejvýše 6 km/h je 70,0 kg.

Maximální přípustná hmotnost naloženého lehkého autonomního nákladního vozidla s konstrukční rychlostí vyšší než 6 km/h je 35,0 kg.

7.2 Provozní brzdy

Provozní brzda lehkého autonomního nákladního vozidla musí zajistit dostatečné zbrzdění a stabilitu zaparkovaného vozidla.

Elektromotor navržený tak, aby zajistil dostatečné zpomalení a stabilitu vozidla, je rovněž přijat jako provozní brzda lehkého autonomního nákladního vozidla.

Lehké autonomní nákladní vozidlo pohybující se bez řidiče musí být vybaveno zařízením, které mu umožní automaticky a okamžitě zastavit a zůstat na místě:

1. přichází-li do styku s osobou nebo překážkou;
2. pokud lehké autonomní nákladní vozidlo není v zamýšlené oblasti provozu;
3. je-li zjištěna porucha nebo chybná funkce související s bezpečností řídicího systému;
4. pokud je dán signál k zastavení.

Lehké autonomní nákladní vozidlo s konstrukční rychlostí vyšší než 6 km/h musí mít záložní brzdový systém pro zpomalení, zastavení a parkování, který zajistí bezpečný provoz v případě selhání provozní brzdy nebo selhání jejího napájení.

Provozní brzda nebo systém nouzového brzdění lehkého autonomního nákladního vozidla s konstrukční rychlostí vyšší než 6 km/h nesmí působit pouze na kola nebo kladky v zadní části příčné osy vozidla.

7.3 Světla

Lehké vozidlo autonomní nákladní dopravy musí být vpředu vybaveno světlem vyzařujícím bílé nebo světle žluté světlo a jedním červeně svítícím světlem vzadu. Může být použito několik takových světel. Světla musí vyzařovat nepřerušované světlo, kdykoli se nákladní vozidlo pohybuje a když stojí.

Přední a zadní obrysová světla musí být namontována ve výšce nejméně 0,15 m nad zemí. Lehké autonomní nákladní vozidlo může mít sudý počet žlutých nebo oranžových směrových světel. Tato směrová světla musí být blikajícího typu a musí být namontována symetricky vzhledem k podélné ose lehkého autonomního nákladního vozidla.

Lehké autonomní nákladní vozidlo může být vybaveno dalšími bočními světly, která vyzařují nepřerušované žluté nebo oranžové světlo.

Světla musí být instalována tak, aby nezpůsobovala rušivé oslnění nebo nerušila ostatní účastníky silničního provozu.

7.4 Odrazky

Lehké autonomní nákladní vozidlo musí mít přední, boční a zadní odrazku. Přední a boční odrazky mohou být bílé nebo oranžové. Zadní odrazka může být hnědožlutá nebo červená. Zadní odrazka nesmí mít tvar trojúhelníku.

Odrazky musí být namontovány ve výšce nejméně 0,15 m nad zemí.

Lehké autonomní nákladní vozidlo může mít i jiné odrazky a reflexní materiál za předpokladu, že nenaruší účinnost povinných světelných a signalizačních zařízení.

7.5 Zvukové výstražné zařízení

Hladina zvuku zvukového výstražného zařízení ve vzdálenosti 2,0 m a 1,0 m nad zemí při použití rychlé časové konstanty nesmí být nižší než 75 dB(A) nebo překročit 95 dB(A).

Zvuk vytvářený zvukovým výstražným zařízením musí být nepřetržitý a rovnoměrný.

8 MEZNÍ HODNOTY HLUKU A EMISÍ PRO SCHVALOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL, LEHKÝCH AUTONOMNÍCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL, LEHKÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL A NA ZAKÁZKU VYRÁBĚNÝCH MOTOKOL

Jízdní kola, na zakázku vyráběná motokola, lehká autonomní nákladní vozidla a lehká elektrická vozidla nebo jejich zařízení pro ukládání energie nesmí způsobovat emise ze spalování nebo vypařování za provozu nebo hluk výrazně vyšší než hluk jedoucích pneumatik.

Lehké autonomní nákladní vozidlo však může být vybaveno zvukovým systémem, jehož prostřednictvím může komunikovat se svým bezprostředním okolím. Hlasitost komunikace by měla odpovídat hlasitosti lidské řeči. Komunikace musí souviset s návodem k obsluze pro přepravu nebo používání lehkého autonomního nákladního vozidla v dopravě.

9 SHODA STĚHOVACÍCH VOZIDEL A NĚKTERÝCH DALŠÍCH VOZIDEL

Světla vozidel kategorie L dovezených jako majetek při stěhování, která jsou nebo v minulosti byla majetkem člena zahraničního zastupitelského úřadu nebo diplomatického sboru a která byla získána ze zahraničí jako dědictví nebo prostřednictvím vypořádání poslední vůle, nebo která byla získána v celní aukci pořádané finským celním úřadem či v jiné aukci pořádané státem, nemusí splňovat požadavky uvedené v kapitole 2. Počet světel, barva světla vyzařovaného těmito světly a směr potkávacích světlometů musí splňovat požadavky platné ve Finsku v době, kdy zde bylo vozidlo poprvé uvedeno do provozu, nebo později. Zadní směrová světla ale mohou vydávat i blikající červené světlo.

Vozidlo kategorie L vyrobené ve velkých sériích pro trhy v zemích EHP a strukturálně neupravené, které bylo dovezeno jako ojeté vozidlo a které v době, kdy bylo poprvé použito, nepodléhalo požadavku na ES nebo EU schválení typu, nemusí splňovat požadavky uvedené v kapitole 2 výše, pokud vozidlo splňuje povinné vybavení a provozní požadavky uvedené v oddílu 12 zákona o vozidlech (82/2021).

Jarno Ilme

zástupce generálního ředitele

Kimmo Pylväs

zástupce generálního ředitele

Příloha 1 Vnitrostátní výjimky v případě vozidel kategorie L

Shodu jednotlivého vozidla vyrobeného v malé sérii, se schválením typu a upraveného podle přání zákazníka nebo dovezeného vozidla a jednotlivě vyrobeného vozidla kategorií L3e, L4e a L5e lze prokázat v rámci kontroly při registraci a kontroly při úpravě podle tabulky 1. Tabulka se vztahuje také na vnitrostátní schválení typu malých sérií. Požadavky směrnic a nařízení EU uvedené v tabulce platí, protože jsou v platnosti v době, kdy je vozidlo poprvé uvedeno do provozu nebo později, není-li v tabulce uvedeno jinak. Metody pro prokázání shody ve vysvětlující části této tabulky mohou být rovněž použity v případě, že se požadavky směrnic a nařízení EU uplatňují v rámci kontroly při úpravě nebo kontroly při registraci vozidla s ES nebo EU schválením typu, není-li v ustanovení o úpravě konstrukce kategorie L stanoveno jinak.

Výjimky z technického provádění prokazování shody uvedené v tabulce 1 mohou být uplatněny při vnitrostátních schváleních typu v malých sériích, v rámci kontrol při úpravě, kontrol při registraci vozidel jiných než vozidel s ES nebo EU schválením typu, která jsou uvedena do provozu poprvé, a v rámci kontrol při registraci vozidel jiných než vozidel s ES nebo EU schválením typu.

Tabulka 1

Bod	Předmět	Číslo směrnice nebo nařízení EU	Schválení typu u malých sérií	Kontrola při registraci a kontrola při úpravě vozidel z malých sérií se schválením typu a jednotlivě vyráběných nebo dovezených vozidel na zakázku	Kontrola při registraci a kontrola při úpravě individuálně vyrobeného vozidla kategorie L3e, L4e a L5e
18	Maximální točivý moment a maximální čistý výkon motoru	95/1/ES (EU) č. 134/2014	C	E	E ^{xx}
19	Zamezení tuningových úprav mopedů a motocyklů	97/24/ES KAPITOLA 7 (EU) č. 44/2014	A	H (mopedy) C (motocykly)	C
20	Palivová nádrž	97/24/ES KAPITOLA 6 (EU) č. 44/2014	B	B ⁱ /I/E ⁱⁱ	B ⁱ /I/E ⁱⁱ
25	Maximální konstrukční rychlost	95/1/ES (EU) č. 3/2014	A omezená rychlost C rychlost není omezena	H omezená rychlost neuplatňuje se, pokud není omezena rychlost	nehodí se
26	Hmotnosti a rozměry	93/93/EHS (EU) č. 44/2014	C	C ⁱⁱⁱ	C ⁱⁱⁱ
27	Spojovací a přídatná zařízení	97/24/ES KAPITOLA 10 (EU) č. 44/2014	B	B/I	C
28	Opatření proti znečišťování ovzduší	97/24/ES KAPITOLA 5 - 2002/51/ES - 2003/77/ES - 2005/30/ES ^{4a} - 2006/120/ES ^{4a} - 2009/108/ES (EU) č. 134/2014	A	H/E ^{iv} /I/B ^v X ^{vi}	E ^{iv,vii}
29	Pneumatiky	97/24/ES KAPITOLA 1 (EU) č. 3/2014	B instalace X konstrukční části	E instalace X konstrukční části	E instalace X konstrukční části
31	Brzdový systém	93/14/EHS (EU) č. 3/2014	A	H ^{viii} /I ^x	H ^{viii}
32	Instalace světel a signálních světel na vozidlo	2009/67/ES (EU) č. 3/2014	B instalace X konstrukční části	E/I instalace ^x X/I konstrukční části	E instalace ^{xi} X/I konstrukční části

Bod	Předmět	Číslo směrnice nebo nařízení EU	Schválení typu u malých sérií	Kontrola při registraci a kontrola při úpravě vozidel z malých sérií se schválením typu a jednotlivě vyráběných nebo dovezených vozidel na zakázku	Kontrola při registraci a kontrola při úpravě individuálně vyrobeného vozidla kategorie L3e, L4e a L5e
34	Zvukové výstražné zařízení	93/30/EHS (EU) č. 3/2014	E	E	E
35	Umístění zadní poznávací značky a její prostor	2009/62/ES (EU) č. 44/2014	E	E	E
36	Elektromagnetická kompatibilita	97/24/ES KAPITOLA 8 (EU) č. 44/2014	A elektronické podsestavy C vozidlo	B elektronické podsestavy C/I vozidlo ^{xii}	B elektronické podsestavy C/I vozidlo ^{xii}
37	Hladina hluku a výfukový systém	97/24/ES KAPITOLA 9 (EU) č. 134/2014	A	H ^{xiii} /I/B ^v /E ^{xiv} X ^{xv}	E ^{vii}
38	Zpětná zrcátka a viditelnost dozadu	97/24/ES KAPITOLA 4 (EU) č. 3/2014	B instalace X konstrukční části	E instalace X/I konstrukční části	E instalace X/I konstrukční části
39	Vnější výčnělky	97/24/ES KAPITOLA 3 (EU) č. 44/2014	E	E	E
40	Stojan	2009/78/ES (EU) č. 44/2014	B	E	E
41	Zařízení bránící neoprávněnému použití	93/33/EHS (EU) č. 44/2014	B	E	E
42	Okna, stěrače a ostřikovače čelního skla, jakož i odmrzovače a odmlžovače vozidel s karoserií	97/24/ES KAPITOLA 12 (EU) č. 3/2014	E	E	E
43	Madla a opěry nohou cestujících	2009/79/ES (EU) č. 44/2014	B	E	E opěrky nohou neplatí pro madla
44	Bezpečnostní pásy a jejich kotevní úchyty ve vozidlech s karoserií	97/24/ES KAPITOLA 11 (EU) č. 3/2014	B	H/I	H bezpečnostní pásy C kotevní úchyty bezpečnostních pásů
45	Rychloměrné zařízení	2000/7/ES (EU) č. 3/2014	B	E	E

Bod	Předmět	Číslo směrnice nebo nařízení EU	Schválení typu u malých sérií	Kontrola při registraci a kontrola při úpravě vozidel z malých sérií se schválením typu a jednotlivě vyráběných nebo dovezených vozidel na zakázku	Kontrola při registraci a kontrola při úpravě individuálně vyrobeného vozidla kategorie L3e, L4e a L5e
46	Uznávání ovladačů, detektorů a ukazatelů	2009/80/ES (EU) č. 3/2014	E	E	nehodí se
47	Zákonem stanovená označení	2009/139/EHS (EU) č. 901/2014	E	E	E
48	Elektrická bezpečnost hybridních a elektrických vozidel	(EU) č. 3/2014	H	H/I ^{xvi}	H ^{xvii}
49	Prohlášení výrobce o zkoušce odolnosti systémů, konstrukčních částí a zařízení s kritickým dopadem na funkční bezpečnost	(EU) č. 3/2014	B	nehodí se	nehodí se
50	Přední a zadní ochranné konstrukce	(EU) č. 3/2014	C	E	E
51	Ochranná konstrukce chránící při převrácení (ROPS) v případě vozidel kategorie L7e-B2	(EU) č. 3/2014	A	H	nehodí se
52	Místa k sezení (sedla a sedadla)	(EU) č. 3/2014	C	E/I	E ^{xviii} /I
53	Ovladatelnost, vlastnosti v zatáčkách a schopnost zatáčení	(EU) č. 3/2014	C	C	E ^{xix}
54	Tabulka s omezením maximální rychlosti vozidla	(EU) č. 3/2014	E	E	nehodí se
55	Ochrana cestujících vozidla, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla	(EU) č. 3/2014	C	E	E
56	Integrita konstrukce vozidla	(EU) č. 3/2014	B	C	C
57	Nákladní plošiny	(EU) č. 44/2014	C	C	E
58	Palubní diagnostické systémy	(EU) č. 44/2014	B	C/I	nehodí se
59	Přístup k informacím o opravách a údržbě	(EU) č. 44/2014	nehodí se	nehodí se	nehodí se

X: Osvědčením o ES nebo EU schválením typu uděleným schvalovacím orgánem v zemi EHP nebo provincie Åland, které předkládá žadatel o schválení, osvědčením o

schválení typu EHK uděleným schvalovacím orgánem státu, který uplatňuje příslušný předpis EHK, nebo potvrzením prokazujícím schválení v souladu s těmito osvědčeními.

A: Prostřednictvím zprávy určené technické zkušebny nebo jiného členského státu EHP v souladu s rozsahem akreditace.

H: Prostřednictvím zprávy schváleného odborníka v souladu s rozsahem akreditace.

B: Osvědčením vydaným výrobcem nebo jeho zástupcem, které vychází ze zkoušek, výpočtů a měření. v osvědčení musí být uveden podrobný doklad prokazující shodu a v případě potřeby musí být předložen na požádání osobě provádějící schválení nebo kontrolu.

C: Žadatel musí inspektorovi provádějícímu schválení typu nebo kontrolu dostatečně prokázat, že byly splněny základní požadavky stanovené nebo zakotvené v nařízení.

E: Při kontrole vozidla v souvislosti se schválením nebo kontrolou.

I: V případě vozidel vyráběných ve velkých sériích pro americký, japonský, jihokorejský a kanadský trh se k ověření shody s požadavky při individuální kontrole při schvalování nebo registraci použije zpráva od výrobce nebo příslušného orgánu o tom, že vozidlo splňuje požadavky dané země s ohledem na rok modelu nebo schvalovací značku, která to uvádí. Tento způsob prokazování může být použit i pro neupravené konstrukční části, systémy a samostatné technické celky upravených vozidel.

Alternativně k úrovni požadavků uvedených v tabulce je také přijímána metoda prokazování na vyšší úrovni v následujícím pořadí: X, A, H, B, C, E. Metoda prokázání I platí pouze pro vozidla splňující danou definici.

V rámci kontroly při registraci a kontroly při úpravě vozidla jiného než vozidla s ES nebo EU schválením typu a vozidla upraveného z vozidla s ES nebo EU schválením typu lze k prokázání shody použít mezní hodnoty stanovené ve směrnici nebo v nařízení EU a použitelné při kontrole shody výroby.

Body 20, 28 a 37 se nevztahují na elektrická vozidla bez spalovacího motoru. Výjimky stanovené ve směrnících v bodech 18, 19, 29, 32 až 34, 41, 43 a 46 se vztahují na lehké mopedy.

ⁱ U palivové nádrže, která není vyrobena z kovu nebo je určena pro jiné palivo než benzin, musí být prokázána shoda s požadavky směrnice nebo nařízení EU.

ⁱⁱ U kovové palivové nádrže určené pro benzin kontroluje inspektor pevnost upevnění a utěsnění spojů.

ⁱⁱⁱ Maximální technicky přípustná hmotnost se zapisuje do registru na základě zprávy o nosnosti vydané výrobcem.

^{iv} Shodu výfukových emisí lze technicky prokázat měřením v provozu v souladu s mezními hodnotami stanovenými v nařízení Finské agentury pro dopravu a spoje TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019. Shodu výfukových emisí v případě jednotlivě vyrobených vozidel lze technicky prokázat měřením v provozu tak, že hodnota CO ve výfukových emisích nepřesahuje 3,5 % a hodnota HC je 600 ppm.

^v Pokud bylo vozidlo upraveno tak, aby bylo ekvivalentním s vozidlem s EU nebo ES schválením typu.

^{vi} Náhradní katalyzátor vozidla s ES nebo EU schválením typu.

^{vii} Hladina hluku nesmí překročit váženou hladinu hluku A: a) 96 dB, pokud objem motoru nepřesahuje 80 cm³; b) 99 decibelů, je-li objem válců větší než 80 cm³, avšak nejvýše 175 cm³; nebo c) 103 decibelů, je-li objem válců větší než 175 cm³. Metodou měření je metoda měření podle přílohy 3 nařízení Finské agentury pro dopravu a spoje o úpravách konstrukce vozidel kategorie L (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019).

^{viii} Zkoušku slábnutí brzdného účinku není nutné provádět, pokud oprávněný odborník na základě předchozích zkoušek ověří, zda vozidlo osazené zkoušenými částmi použitými v brzdovém systému splňuje požadavky na zkoušku slábnutí brzdného účinku. Splnění požadavků uvedených v příloze 2 nařízení TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 lze rovněž uznat v rámci kontroly při registraci vozidla dovezeného nebo vyrobeného jako individuální vozidlo na zakázku a individuálně vyrobené vozidlo. Brzdy s ochranou proti blokování se nevyžadují.

^{ix} Tuto metodu prokázání lze použít u jiných vozidel než u na zakázku upravených individuálních vozidel. Brzdy s ochranou proti blokování jsou však povinné, pokud by byly požadovány v případě daného vozidla podle nařízení (EU) č. 168/2013 a nařízení (EU) č. 3/2014.

^x Vzhledem k tomu, že instalace světel je povinná, je nutné dodržet požadavky příslušného státu. Montáž jakéhokoli dalšího světla může být provedena buď podle požadavků daného státu, nebo podle požadavků EU, s uvedením shody při posouzení vozidla prováděného ve spojitosti s jeho schválením nebo technickou prohlídkou.

^{xi} Výjimky z požadavků na osazení světel mohou být povoleny za předpokladu, že jsou osazena povinná světla a jejich elektrické připojení splňuje požadavky. Kromě toho musí osazení světla splňovat požadavky na geometrickou viditelnost a barva světla musí být v souladu s požadavky. Alternativně mohou být dodržena ustanovení nařízení Finské agentury pro dopravu a spoje TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 o osvětlovacích zařízeních pro motocykly a mopedy a jejich montáži.

^{xii} Při změně systému nabíjení nebo zapalování vozidla se zážehovým motorem, který nemá žádné elektronické systémy, které přímo ovlivňují ovládání vozidla, jako jsou elektronické brzdy, se má za to, že vozidlo splňuje požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu, pokud jsou zařízení systému nabíjení nebo zapalování chráněna kovovými kryty a dráty zapalovací svíčky a jejich konektory (svorky) z hlediska úprav systému nabíjení nebo zapalování.

^{xiii} Požadovány jsou zkoušky za jízdy a stacionární zkouška. Požadavky přílohy VII směrnice nebo nařízení EU týkajícího se povrchu zkušební dráhy nemusí být použity, pokud povrch netlumí hluk ve srovnání s povrchem, který je v souladu s touto směrnicí. Pokud se při zkoušce hluku vyprodukovaného projíždějícím vozidlem použije jiné zkušební lože než to, které vyhovuje směrnici nebo nařízení EU, od výsledku měření se odečte 1 dB(A). Při kontrole při registraci nebo úpravě ojetého vozidla se k toleranci pro zabezpečení jakosti výroby přičte tolerance 2 dB(A) v souladu se směrnicí nebo nařízením EU pro použití v případě hluku vyprodukovaného projíždějícím vozidlem. Inspektor uvede výsledek stacionární zkoušky do registračních údajů.

^{xiv} V rámci kontroly při registraci lze prokázat shodu vozidla dovezeného nebo vyrobeného jako individuální vozidlo na zakázku v souladu s nařízením Finské agentury pro dopravu a spoje TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019. Metoda měření je stanovena v příloze 3 uvedeného nařízení (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019).

^{xv} Náhradní tlumič vozidla s ES nebo EU schválením typu. Značka schválení typu se však nevyžaduje v případě tlumičů, pro které bylo vydáno schválení typu před 1. červencem 2007, které nahrazují původní součást coby samostatný celek.

^{xvi} Systém nabíjení vozidla může být upraven tak, aby vozidlo bylo kompatibilní s nabíjecími systémy běžně používanými ve Finsku. Shodu upraveného systému nabíjení z hlediska elektrické bezpečnosti lze prokázat pomocí metod prokazování A, H nebo B. Není nutné stanovit emise vodíku.

^{xvii} Není nutné stanovit emise vodíku.

^{xviii} Sedla jsou však akceptována jako místa k sezení v případě vozidel kategorie L5e s karoserií.

^{xix} Shodnost lze prokázat v souladu s přílohou 1 dokumentu TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 Finské agentury pro dopravu a spoje.

^{xx} Musí být k dispozici zpráva o výkonu motoru. U motorů vyráběných ve velkých sériích lze jako zprávu o výkonu motoru použít osvědčení výrobce o maximálním netto výkonu. V osvědčení musí být uveden motor, na který se vztahuje. Osvědčení o výkonu motoru vozidla vyrobeného jako individuální vozidlo nebo motor upravený z motoru vyrobeného ve velké sérii musí být založeno na měření výkonu vozidla vybaveného konkrétním motorem. Osvědčení o měření výkonu musí být protokol o měření vypracovaný měřicím zařízením s grafickým diagramem výkonu motoru, který uvádí hodnoty výkonu, točivého momentu a plnicího tlaku a otáčky naměřené měřicím zařízením. Osvědčení musí rovněž obsahovat VIN měřeného vozidla. Osvědčení měření výkonu vyhotoví strana, která měření provedla. Zprávy o výkonu motorů s turbodmychadlem musí uvádět plnicí tlak naměřený u měření výkonu při otáčkách za maximálního výkonu a také nejvyšší naměřený plnicí tlak;

