



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2023/0220/S (Sweden)

Švedijos transporto agentūros taisyklės dėl techninių reikalavimų ilgesniems nei 25,25 m ilgio transporto priemonių junginiams

Gauti duomenys : 28/04/2023

Status quo pabaiga : 31/07/2023 (closed)

Message

Pranešimas 002

Komisijos pranešimas - TRIS/(2023) 01188

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimo vertimas 001

Pranešimas: 2023/0220/S

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202301188.LT)

1. MSG 002 IND 2023 0220 S LT 28-04-2023 S NOTIF

2. S

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen

Jussi Björlings väg 19

Box 267

781 23 Borlänge

4. 2023/0220/S - T40T

5. Švedijos transporto agentūros taisyklės dėl techninių reikalavimų ilgesniems nei 25,25 m ilgio transporto priemonių junginiams

6. Sunkvežimiai ir priekabos, transporto priemonių ženklai ir kita įranga

7. - Pranešimas susijęs su Tarybos direktyva 96/53. Konkrečių nuostatų nėra, pasiūlymu neviršijami minėtoje direktyvoje nustatyti įpareigojimai.

8. Taisyklės yra naujos ir yra priimtos pagal Švedijos kelių eismo potvarkio (1998:1276), kuris įsigalioja 2023 m. rugpjūčio



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

31 d., 4 skyriaus 17 skirsnio f punktą. 4 skyriaus 17 skirsnio f punkte nustatyta, kad Švedijos transporto administracija arba, jei kelių valdytojas yra savivaldybė, savivaldybė gali nustatyti, kad tam tikrame kelyje, kelio dalyje ar kelio ruože, nepaisant 17 skirsnio nuostatų, galima važiuoti transporto priemonių junginiu, kurio ilgis, įskaitant krovinį, neviršija 34,5 metro, jei transporto priemonių junginys atitinka tam tikras sąlygas.

Viena iš šių sąlygų yra ta, kad transporto priemonė arba transporto priemonių junginys atitinka Švedijos transporto agentūros nustatytus projektavimo arba įrangos reikalavimus. Į reglamento projektą įtraukti tokie reikalavimai, visų pirma susiję su stabilumu, erdvės reikalavimais, gebėjimu pradėti važiuoti, stabdžių sistema, netiesioginiu matymo lauku ir išplėsta važiuoklės baze.

9. Bendras naujosios nuostatos, t. y. Švedijos kelių eismo potvarkio 4 skyriaus 17 skirsnio, tikslas – didinti transporto efektyvumą ir mažinti transporto poveikį klimatui. Kartu ilgujų transporto priemonių junginių judėjimas neturi sukelti tokios žalos infrastruktūrai ar ankstyvo jos nusidėvėjimo, kad nebūtų galima užtikrinti kelių eismo saugumo arba kad būtų sutrikdytas kitų transporto priemonių eismas.

Kalbant apie transporto priemonės ar transporto priemonių junginio konstrukciją ar įrangą, taisyklės skirtos šioms sąlygoms įvykdyti, kai transporto priemonė ar transporto priemonių junginys naudojamas keliuose, kuriuose valstybės ar savivaldybės kelių valdytojas leido transporto priemonių junginių, kurių ilgis neviršija 34,5 metro, eismą.

10. Pagrindinių tekstų nėra

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne

15. -

16. Techninių prekybos kliūčių aspektas

NE – projektas neturi didelės įtakos tarptautinei prekybai.

Sanitarinių ir fitosanitarinių priemonių aspektas

Ne – projektas nėra sanitarinė ar fitosanitarinė priemonė.

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

Faksas: +32 229 98043

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu