[projekt] rozporządzenia Irlandii Północnej

2023 r. Lp.

ruch drogowy i pojazdy

Nowelizacja z 2023 r. przepisów w sprawie pojazdów silnikowych (budowa i eksploatacja) (Irlandia Północna)

Sporządzono - - - - \*\*\*

Wejście w życie - \*\*\*

Ministerstwo Infrastruktury([[1]](#footnote-2)), korzystając z uprawnień nadanych na podstawie art. 55 ust. 1, 2 lit. a) i 6 oraz art. 110 ust. 2 rozporządzenia z 1995 r. w sprawie ruchu drogowego (Irlandia Północna)([[2]](#footnote-3)) i obecnie mu powierzonych ([[3]](#footnote-4)), niniejszym rozporządza, co następuje:

Tytuł i wejście w życie

1. Niniejsze przepisy noszą tytuł: Nowelizacja z 2023 r. przepisów w sprawie pojazdów silnikowych (budowa i eksploatacja) (Irlandia Północna) i wchodzą w życie z dniem xx xxxxx 2023 r.

Zmiana przepisów dotyczących budowy i eksploatacji

1. — W przepisach z 1999 r. w sprawie pojazdów silnikowych (budowa i eksploatacja) (Irlandia Północna) ([[4]](#footnote-5)) wprowadza się zmiany zgodnie z ust. 2–5.
	1. W art. 2 ust. 2 (interpretacja), w definicji „regulamin EKG, po którym następuje liczba” wyrażenie „więcej niż dwie cyfry” zastępuje się wyrażeniem „kropka, po której następuje inna liczba”.
	2. W przepisie 30 (obciążenia opon i prędkości znamionowe):
		1. w ust. 7 wyrażenie „ale wymóg ten nie ma zastosowania do opony bieżnikowanej” zastępuje się wyrażeniem „lub, w przypadku opony bieżnikowanej, wymaganiami określonymi w regulaminie EKG nr 108 lub regulaminie EKG nr 109.”; oraz
		2. w ust. 12, w definicji „wskaźnik nośności” wyrażenie „2.29” do końca zastępuje się wyrażeniem „2 regulaminu EKG 30.02 lub regulaminu EKG nr 54 lub jako „wskaźnik obciążenia” w ust. 2 regulaminu EKG nr 108 lub regulaminu EKG nr 109;”.
	3. W art. 32 (stan i konserwacja opon):
		1. w ust. 1:
			1. wyrażenie „Z zastrzeżeniem ust. 2–4” zastępuje się wyrażeniem „Z zastrzeżeniem ust. 1A i ust. 2–4”;
			2. w lit. g) ppkt (ii) pomija się „lub” na końcu;
			3. po lit. h) dodaje się:

 „i) opona nie jest oponą bieżnikowaną oraz:

 i) tydzień produkcji oznaczony na ścianie bocznej zgodnie z regulaminem EKG nr 30 lub nr 54 przypada na ponad 10 lat przed datą użytkowania pojazdu silnikowego na drodze; lub

 ii) nie posiada oznakowania tygodnia produkcji zgodnego z regulaminem EKG nr 30 lub nr 54 (niezależnie od tego, czy wynika to z jej produkcji przed zastosowaniem regulaminu EKG, czy z innego względu);

 j) opona jest oponą bieżnikowaną oraz:

 i) tydzień bieżnikowania oznaczony na ścianie bocznej zgodnie z regulaminem EKG nr 108 lub nr 109 przypada na ponad 10 lat przed datą użytkowania pojazdu silnikowego na drodze; lub

 ii) nie posiada oznakowania tygodnia bieżnikowania zgodnego z regulaminem EKG nr 108 lub nr 109 (niezależnie od tego, czy wynika to z jej bieżnikowania przed zastosowaniem regulaminu EKG, czy z innego względu); lub

 k) data oznaczona na ścianie bocznej opony zgodnie z regulaminem EKG nr 30. 54, 108 lub 109 jest nieczytelna.”;

* + 1. po ust. 1 dodaje się:

„1A) Z zastrzeżeniem ust. 4 lit. a) i ca) i niezależnie od jakichkolwiek postanowień przepisu 30:

a) ust. 1 lit. i) i j) stosuje się wyłącznie do opon zamontowanych:

 i) na przedniej osi autobusu innego niż minibus;

 ii) w pojedynczej konfiguracji na dowolnej osi minibusa; lub

 iii) na przedniej osi pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3500 kg;

b) w lit. a):

 i) „oś przednia” oznacza każdą oś, przed środkowym punktem podwozia, na której koła są sterowane przez układ kierowniczy; oraz

 ii) „pojedyncza konfiguracja” oznacza, że na każdym końcu danej osi zamontowany jest nie więcej niż jeden zespół koła i opony; oraz

c) ust. 1 lit. k) ma zastosowanie wyłącznie do:

 i) autobusów (w tym minibusów); oraz

 ii) pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3500 kg.;

* + 1. w ust. 4:
			1. w lit. a) po wyrazach „ust. 1 lit. a)–g)” dodaje się wyrazy „oraz lit. i)–k)”;
			2. po lit. c) dodaje się:

„ca) Żadne z postanowień ust. 1 lit. i)–k) nie ma zastosowania do pojazdu o znaczeniu historycznym wykorzystywanego do celów niekomercyjnych i w tym celu „pojazd o znaczeniu historycznym” oznacza pojazd, który ministerstwo uznaje za mający znaczenie historyczne dla Irlandii Północnej i który:

 i) został wyprodukowany lub zarejestrowany po raz pierwszy co najmniej 40 lat wcześniej;

 ii) jego typ nie jest już produkowany; oraz

 iii) jest historycznie zachowany lub utrzymany w oryginalnym stanie i nie uległ istotnym zmianom w zakresie charakterystyki technicznej jego głównych elementów,

gdzie „typ” w odniesieniu do pojazdu ma takie samo znaczenie jak „typ pojazdu” w art. 3 ust. 32 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ([[5]](#footnote-6));”; oraz

* + 1. w ust. 6 lit. a) w definicji „oryginalnego wzoru bieżnika” w przypadku wyrażenia „ponownie bieżnikowany”, w obu miejscach, w których się ono pojawia, zastępuje się je wyrazem „bieżnikowany”.
	1. W załączniku 1 w tabeli 2 (Regulaminy EKG), po treści dotyczącej pozycji 44 dodaje się:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „45 | 108 | 108 | 23.6.98 | Opony bieżnikowane do samochodów osobowych i ich przyczep | – | – |
| 46 | 109 | 109 | 23.6.98 | Opony bieżnikowane do pojazdów użytkowych i ich przyczep | – | –” |

Opieczętowane oficjalną pieczęcią Ministerstwa Infrastruktury w dniu xx xxxxx 2023 r.



 Chris Hughes

 Wyższy urzędnik Ministerstwa Infrastruktury

NOTA WYJAŚNIAJĄCA

(Niniejsza nota nie stanowi części przepisów)

Niniejsze przepisy zmieniają przepisy z 1999 r. w sprawie pojazdów silnikowych (budowa i eksploatacja) (Irlandia Północna) w celu ustanowienia przepisów dotyczących wieku opon (w tym opon bieżnikowanych) oraz czytelności oznaczeń dat na oponach, które są dozwolone do stosowania w autobusach (w tym minibusach) i pojazdach ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3500 kg. Przepisy zmieniają również tabelę 2 załącznika 1 do przepisów z 1999 r. w celu włączenia przepisów dotyczących opon bieżnikowanych do regulaminów EKG nr 108 i 109. Niniejsze przepisy przewidują zwolnienie dla pojazdów o znaczeniu historycznym, o ile nie są one wykorzystywane do celów komercyjnych.

Niniejsze przepisy zostały zgłoszone Komisji Europejskiej zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. (Dz.U. L 241 z 17.9.2015, s. 1) w ramach powiadomienia nr xxxxxxxx. Podczas trzymiesięcznego okresu zawieszenia nie zgłoszono żadnych uwag. Dyrektywa jest dostępna w Internecie pod adresem <http://eur-lex.europa.eu>

Regulaminy EKG są wydawane przez Europejską Komisję Gospodarczą Organizacji Narodów Zjednoczonych. Kopie regulaminów EKG, o których mowa w niniejszych przepisach, można uzyskać na stronie internetowej EKG ONZ: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Kopie można również uzyskać w Oddziale ds. Polityki Dotyczącej Pojazdów, Wydział Bezpiecznego i Zrównoważonego Podróżowania, Ministerstwo Infrastruktury, Clarence Court, 10-18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8GB (e-mail: vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk)

Opracowano ocenę skutków regulacji i uzasadnienie, które są dostępne w Oddziale ds. Polityki Dotyczącej Pojazdów pod powyższym adresem lub online, wraz z niniejszym rozporządzeniem, pod adresem <http://www.legislation.gov.uk/nisr>

1. () Uprzednio Ministerstwo Rozwoju Regionalnego; zob. art. 1 ust. 6 i 11 oraz załącznik 1 do ustawy z 2016 r. o ministerstwach (Irlandia Północna) (2016 r. 5 (I.P.)). Na podstawie art. 1 ust. 9 tej ustawy Ministerstwo ds. Środowiska zostaje zlikwidowane [↑](#footnote-ref-2)
2. () S.I. 1995/2994 (I.P. 18) Art. 55 został zmieniony art. 42 ust. 1 rozporządzenia w sprawie ruchu drogowego (Irlandia Północna) z 2007 r. (S.I. 2007/916 (I.P. 10)) [↑](#footnote-ref-3)
3. () *Zob.* art. 8 ust. 1 lit. b) i część 2 załącznika 5 do rozporządzenia z 2016 r. w sprawie przeniesienia funkcji ministerstw (Irlandia Północna) (S.R. nr 76 z 2016 r.) [↑](#footnote-ref-4)
4. () S.R. nr 454 z 1999 r.; istotnymi przepisami zmieniającymi są S.R. nr 20 z 2011 r., S.R. nr 303 z 2011 r. i S.R. nr 160 z 2016 r. [↑](#footnote-ref-5)
5. () Dz.U. L 151 z 14.6.2018 s. 1 [↑](#footnote-ref-6)