

VALLONIENS OFFENTLIGA FÖRVALTNING

Förslag till beslut av den ... (datum) av den vallonska regeringen om ändring av kunglig förordning av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter för de tekniska villkor som ska uppfyllas av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, deras komponenter och säkerhetstillbehör och om ändring av kunglig förordning av den 10 oktober 1974 om allmänna föreskrifter för de tekniska villkor som ska uppfyllas av mopeder och motorcyklar och släpvagnar till dessa fordon

Den vallonska regeringen föreskriver följande,

med beaktande av lagen av den 21 juni 1985 om de tekniska villkor som varje marktransportfordon, dess komponenter och säkerhetstillbehör ska uppfylla, artikel 1.1, i dess lydelse enligt lag av den 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augusti 1996, 27 november 1996, 20 juli 2000 och 31 juli 2020, och Artikel 2.1, i dess lydelse enligt lagen av den 18 juli 1990,

med beaktande av den kungliga förordningen av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter om tekniska villkor som motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, deras komponenter och säkerhetstillbehör ska uppfylla,

med beaktande av den kungliga förordningen av den 10 oktober 1974 om allmänna föreskrifter om tekniska villkor som mopeder och motorcyklar och släpvagnar till dessa ska uppfylla,

med beaktande av yttrandet från den vallonska rådgivande kommittén för administration och industri av den 18 april 2023,

med beaktande av meddelandet till Europeiska kommissionen av den **XX/XX/XXXX**, i enlighet med artikel 5.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster,

med beaktande av rapporten av den 11 april 2023 som utfärdats i enlighet med artikel 3.2 i förordningen av den 11 april 2014 om genomförandet av resolutionerna från Förenta Nationernas kvinnokonferens i Peking i september 1995 och om integrering av ett jämställdhetsperspektiv på all regional politik,

med beaktande av Conseil d'États yttrande **xx.xxx/x**, avgivet den **XX/XX/XXXX** (datum), i enlighet med artikel 84.1 första och andra styckena i lagen om Conseil d'État, konsoliderad den 12 januari 1973,

om förslaget från trafiksäkerhetsministern,

efter överläggningar,

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Kapitel 1. Ändring av den kungliga förordningen av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter om tekniska villkor som motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, deras komponenter och säkerhetstillbehör ska uppfylla

Artikel 1. I artikel 2.2 andra stycket punkt 7 i kunglig förordning av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter för de tekniska villkor som ska uppfyllas av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt deras komponenter och säkerhetstillbehör, senast ändrad genom den vallonska regeringens förordning av den 17 maj 2018, ska första stycket ersättas med följande:

”Fordon som har varit i bruk i mer än trettio år och som registrerats under en av de registrerings skyltar som avses i artikel 4.2 i ministerförordningen av den 23 juli 2001 om registrering av fordon omfattas endast av bestämmelserna i artiklarna 10.4.1, stycke 1, 23.1, 23.2, A och D, 23.3, 23.4, 23.5, 23.6 och 23.7, 23a,1, 2, 4, 5, 23b, 23c 23D, 23e.1, punkterna 1, 2, 4 och 6, 23e.2, 23e.3 och 23e.4, punkt 1, 23f, 23g, 23h.1 och 3, 23i, 23j 24, 25, 26, 42, 45.1, punkterna 1 och 3, 47.1, punkt 1, stycke1, 54.1, punkterna 1 och 3, 70.2, 77a, 77b och 80.”

Artikel 2. I samma förordning ska en artikel 77b införas med följande lydelse:

”Artikel 77b. 1 §. Omvandlingen av ett fordon enligt artikel 77a ska uppfylla följande villkor:

- 1) fordonets högsta tillåtna vikt, fordonstågets högsta tillåtna vikt och axlarnas högsta tillåtna vikt ska inte ändras,
- 2) efter omvandling får fördelningen av fordonets vikt i körklart skick mellan axlarna inte med mer än 10 % överstiga denna vikts fördelning mellan basfordonets axlar.

2 §. I strid med bestämmelserna i artikel 8.5 krävs inget samtycke från tillverkaren av grundfordonet eller dennes representant i samband med denna omvandling.

Installatören, dvs. den fysiska eller juridiska person som utför eller ansvarar för omvandlingen, ska visa sitt samarbete med tillverkaren av grundfordonet. I avsaknad av sådant samarbete ska installatören visa godkännandemyndigheten att han/hon har tillgång till nödvändig teknisk dokumentation för grundfordonet.”

Artikel 3. I bilaga 26 till samma förordning, senast ändrad genom den kungliga förordningen av den 19 april 2023, del VII, på rad 44A, 48A i tabellen, ska orden ”Vikter och” införas före ordet ”Dimensioner”.”.

Kapitel 2. Ändringar av den kungliga förordningen av den 10 oktober 1974 om allmänna föreskrifter om tekniska villkor som mopeder och motorcyklar och släpvagnar till dessa ska uppfylla

Artikel 4. I artikel 1.2 punkt 5 i den kungliga förordningen av den 10 oktober 1974 om allmänna föreskrifter för de tekniska villkor som ska uppfyllas av mopeder och motorcyklar och släpvagnar till dessa fordon, senast ändrad genom den vallonska regeringens förordning av den 18 november 2022, görs följande ändringar:

I punkterna 1–5 ska orden ”den federala offentliga tjänsten för rörlighet och transport – Generaldirektoratet för rörlighet och trafiksäkerhet – Certifierings- och inspektionsdirektoratet, vars kontor finns i staden Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Bryssel” ersättas med orden ”Vallonien offentliga tjänst för rörlighet och infrastruktur”.

I punkt 2 ska stycket kompletteras med posterna 24 och 25 enligt följande:

”24. ”den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten (M)”: fordonets högsta vikt beroende på dess konstruktion och prestanda, som anges av tillverkaren och bestäms av hållfastheten hos chassit och andra komponenter i fordonet, även kallat ”Maximal tillåten vikt”.

25. ”grundfordon”: alla fordon som används under den inledande etappen av ett etappvis godkännandeförfarande.”.

Artikel 5. I artikel 2.2 punkt 1 stycke 3 i förordningen ska orden ”artiklarna 10, 11.3 och 13” ersättas med orden ”artiklarna 8a, 8b, 10, 11.3 och 13 i denna förordning.”.

Artikel 6. I samma förordning ska en artikel 8b införas med följande lydelse:

”Artikel 8b. 1 §. Omvandlingen av ett fordon enligt artikel 8a ska uppfylla följande villkor:

1) fordonets högsta tillåtna vikt, fordonstågets högsta tillåtna vikt och axlarnas högsta tillåtna vikt får inte ändras,

2) efter omvandling får fördelningen av fordonets vikt i körklart skick mellan axlarna inte med mer än 10 % överstiga denna vikts fördelning mellan basfordonets axlar.

2 §. I strid med bestämmelserna i artikel 4.6 krävs inget samtycke från tillverkaren av grundfordonet eller dennes representant i samband med denna omvandling.

Installatören, dvs. den fysiska eller juridiska person som utför eller ansvarar för omvandlingen, ska visa sitt samarbete med tillverkaren av grundfordonet. I avsaknad av sådant samarbete ska installatören visa godkännandemyndigheten att han/hon har tillgång till nödvändig teknisk dokumentation för grundfordonet.”

Artikel 7. I bilaga 9 till samma förordning, senast ändrad genom den kungliga förordningen av den 19 april 2023, del III, på rad C10 i tabellen, ska orden ”Vikter och” införas före ordet ”Dimensioner”.

Kapitel 3. Slutbestämmelse

Artikel 8. Trafiksäkerhetsministern ska ansvara för genomförandet av denna förordning.

Namur, ...(datum).

För regeringen:

Ministerpresidenten,

Elio DI RUPO

Ministern för trafiksäkerhet,

Valerie DE BUE