



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2023/9007/NO (Norway)

Siūlomas reglamentas dėl laivų ir judriųjų atviroje jūroje esančių įrenginių aplinkos saugos taisyklių pakeitimų

Gauti duomenys : 19/07/2023

Status quo pabaiga : 20/10/2023 (closed)

Message

Pranešimas 901

Komisijos pranešimas - TRIS/(2023) 2195

Informacijos teikimo procedūra EB - EFTA

Pranešimas: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.LT

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO LT 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Jūrų ir upių transportas bei navigacija vidaus vandenų keliais

5. Siūlomas reglamentas dėl laivų ir judriųjų atviroje jūroje esančių įrenginių aplinkos saugos taisyklių pakeitimų

6. Siūlomos taisyklės bus taikomos keleiviniams laivams, plaukiojantiems Norvegijos pasaulio paveldo fjorduose.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Į techninių reglamentų projektus įtrauktas atskiras reglamentas dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų – anglies dioksido ir metano kiekio pasaulio paveldo fjorduose ir geriausių turimų technologijų naudojimo siekiant sumažinti išmetamo diazoto oksido kiekį.

Pasaulio paveldo fjorduose keleiviniai laivai turi naudoti energijos šaltinius, kurie tiesiogiai neišskiria anglies dioksido (CO₂) ir metano (CH₄). Naudojant vandenilį ir amoniaką turi būti laikomasi 2 priede nustatytų kriterijų. Jei naudojant tokius energijos šaltinius susidaro diazoto oksidas (N₂O), laivas turi naudoti geriausias turimas technologijas išmetamų teršalų kiekiui sumažinti. Laive turi būti dokumentai, patvirtinantys atitiktį reikalavimams.

Numatoma, kad techninių reglamentų projektai įsigalios 2026 m. sausio 1 d. Siekiant suteikti regioninėms valdžios institucijoms ir kitoms suinteresuotosioms šalims realią galimybę prisitaikyti prie naujų reikalavimų, nustatomas pereinamasis laikotarpis, kurio metu tam tikromis aplinkybėmis leidžiama naudoti biodujas. Iki 2035 m. gruodžio 31 d. keleiviniai laivai, kurių bendrasis tonažas ne mažesnis kaip 10 000 tonų, užuot vadovavęsi anksčiau nurodytu reikalavimu, kaip energijos šaltinį gali naudoti biodujas.

Konsultacijoms skirtą dokumentą anglų kalba galima rasti čia:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. 2005 m. į UNESCO pasaulio paveldo sąrašą įtraukti penki Vakarų Norvegijos fjordai, t. y. Nerėjaus fjordas, Aurlando fjordas, Geirangerio fjordas, Sognės fjordas ir Tafjordas. Taigi Norvegija prisiėmė ypatingą atsakomybę už šių teritorijų išsaugojimą, o techninių reglamentų projektų tikslas – sumažinti nepageidaujamų į orą išmetamų teršalų kiekį pasaulio paveldo fjorduose. Techninių reglamentų projektai bus laivams, prekiaujantiems atitinkamoje geografinėje zonoje, neatsižvelgiant į laivo vėliavą ar laivo operatoriaus pilietybę.

Techninių reglamentų projektai turi būti vertinami atsižvelgiant į ES klimato priemonių rinkinį „55 % tikslas – pasiekiamas“, kuriuo siekiama iki 2030 m. bent 55 % sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Daugelis siūlomų priemonių taip pat bus taikomos laivybos pramonei, įskaitant naująjį „FuelEU Maritime“ reglamentą, kuriuo siekiama padidinti alternatyviųjų degalų paklausą jūrų pramonėje, ir siūlomus Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvos pakeitimus dėl biodegalų tvarumo kriterijų. Tačiau, atsižvelgiant į ypatingą pasaulio paveldo fjordų statusą, manoma, kad būtina įgyvendinti griežtesnius reikalavimus, susijusius su išmetamų teršalų kiekio mažinimu, nei tie, dėl kurių susitarta dokumentų rinkinyje „55 % tikslas – pasiekiamas“.

Siūlome nustatyti reikalavimą, kad vandenilis ir amoniakas atitiktų šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo techninius atrankos kriterijus, taikomus gaminant vandenilį ir vandenilio pagrindu pagamintus degalus vadovaujantis dabartine Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 I priedo 3.10 skirsnio redakcija. Šis reglamentas įsigaliojo 2022 m. sausio 1 d. ir šiuo metu svarstoma galimybė jį įtraukti į EEE susitarimą. Kadangi neaišku, kaip ir kada reglamentas bus įgyvendintas Norvegijos teisės aktuose, nusprendėme į reglamentą 2 priedą įtraukti Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/2139 I priedo 3.10 skirsnio formuluotėje nustatytus reikalavimus.

Taip pat siūlome, kad biodujos atitiktų taikytinus tvarumo, išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo ir dokumentų reikalavimus, nustatytus Direktyvoje (ES) 2018/2001 (Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvos nauja redakcija, RED II). Ar šie reikalavimai turėtų būti įtraukti į Aplinkos saugos reglamentus, priklausys nuo to, kaip Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvos nauja redakcija bus perkelta į Norvegijos teisės aktus ir ar ji bus taikoma bunkeravimui už Europos ekonominės erdvės (EEE) ribų ir užsienio laivams jų buvimo EEE laikotarpiu.

Norvegijos laivybos institucija apsvairstė, ar techninių reglamentų projektai neprieštarauja atitinkamoms Bendrijos taisyklėms, ir prieštaravimų nenumatė. Vadovaudamasi EEE susitarimo 11 ir 13 straipsniais Norvegijos laivybos institucija mano, kad reglamentas yra proporcingas siekiant užtikrinti pageidaujamą aplinkos apsaugos lygį taikant mažiausiai



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

ribojančias priemones.

10. Pagrindinių tekstų nuorodos:
B-2023-9007-EN-01

Pagrindiniai tekstai buvo išsiųsti kartu su ankstesniu pranešimu:

2018/9007/N

2018/9017/N

11. Nr.

12.

13. Nr.

14. Ne

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu