



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2023/0487/BE (Belgium)

Flandrijos vyriausybės dekreto, kuriuo iš dalies keičiamos taisyklės dėl transporto priemonės su vidaus degimo varikliu pertvarkymo į elektrinę transporto priemonę, projektas

Gauti duomenys : 04/08/2023

Status quo pabaiga : 07/11/2023 (closed)

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2023) 2339

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2023/0487/BE

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.LT

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE LT 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif

NG III – 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Transportas

5. Flandrijos vyriausybės dekreto, kuriuo iš dalies keičiamos taisyklės dėl transporto priemonės su vidaus degimo varikliu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

pertvarkymo į elektrinę transporto priemonę, projektas

6. Transporto priemonės su vidaus degimo varikliu pertvarkymas į elektrinę transporto priemonę

7.

8. Transporto priemonės su vidaus degimo varikliu pertvarkymas į elektrinę transporto priemonę (modifikavimas) yra perspektyvi priemonė siekiant, kad transporto priemonės taptų ekologiškesnės. Taip yra todėl, kad oro kokybės gerinimas yra vienas iš Flandrijos vyriausybės tikslų.

Tačiau tai yra esminis pokytis, kurio metu, be kita ko, turi būti užtikrintas keleivių, kitų eismo dalyvių ir skubiosios pagalbos tarnybų saugumas. Šiuo atžvilgiu turi būti parengti specialūs saugos reikalavimai.

Tarpfederalinė oficiali darbo grupė parengė taisykles, kad tai būtų įmanoma. Darbo grupė rūpinosi federalinių ir regioninių taisyklių suderinimu, taip pat užtikrino sektoriaus dalyvavimą.

2023 m. gegužės 22 d. Belgijos oficialiajame leidinyje buvo paskelbtas 2023 m. balandžio 19 d. Karaliaus dekretas, kuriuo iš dalies keičiamas 1968 m. kovo 15 d. Karaliaus dekretas, kuriuos nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti automobiliai, jų priekabos, jų dalys ir jų pagalbinės saugos priemonės, ir 1974 m. spalio 10 d. Karaliaus dekretas, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti mopedai, motociklai ir jų priekabos.

Šis Karaliaus dekretas įsigaliojo 2023 m. birželio 1 d. ir juo nustatomos federalinės techninės taisyklės, susijusios su transporto priemonės su vidaus degimo varikliu pertvarkymu į transporto priemonę su elektriniu arba vandenilio kuro elementų varikliu (taip pat vadinama modifikavimu).

Regionai savo ruožtu nustato regionines taisykles, kuriomis reglamentuojamas tokių transporto priemonių patvirtinimas ir techninė apžiūra, taip pat techninius reikalavimus masei, dėl kurių rengiant dekreto projektą jau vyko oficialios tarpfederalinės konsultacijos.

Šiuo dekreto projektu nustatoma M, N ir L1e kategorijų transporto priemonių su vidaus degimo varikliu pertvarkymo į transporto priemonę su elektriniu arba vandenilio kuro elementų varikliu sistema.

Dėl šios priežasties šiuo dekretu iš dalies keičiamas ne tik 1968 m. kovo 15 d. Karaliaus dekretas, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti automobiliai, jų priekabos, jų dalys ir jų pagalbinės saugos priemonės (toliau – KD dėl motorinėms transporto priemonėms taikomų techninių reikalavimų), bet ir 1974 m. spalio 10 d. Karaliaus dekretas, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti mopedai, motociklai ir jų priekabos (toliau – KD dėl motociklams taikomų techninių reikalavimų).

Be to, naujasis reglamentavimas taip pat taikomas klasikiniams automobiliams.

Siekiant užtikrinti kelių eismo saugumą, neturėtų būti viršyta didžiausia bazinės transporto priemonės masė, kai transporto priemonė su vidaus degimo varikliu pertvarkoma į elektrinę transporto priemonę.

9. Šios techninės specifikacijos skirtos kelių eismo saugumui užtikrinti. Be to, siekiama prisidėti prie to, kad transporto priemonės taptų ekologiškesnės ir būtų mažinamas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis.

10. Pagrindinių tekstų numeriai arba pavadinimai:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu