



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2023/0511/DK (Denmark)

Sunkvežimių su keturiomis ašimis didžiausios leidžiamos masės didinimas įsakymo projekte nustatyta, kad didžiausia leidžiama sunkvežimių su keturiomis ašimis masė padidinama nuo 32 000 kg iki 36 000 kg, atsižvelgiant į ašių konfigūraciją ir atstumą tarp ašių.

Gauti duomenys : 24/08/2023

Status quo pabaiga : 27/11/2023 (closed)

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2023) 2474

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2023/0511/DK

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.LT

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK LT 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

+45 72 21 88 99

info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Įsakymas, kuriuo iš dalies keičiamas įsakymas dėl transporto priemonių įrenginiams ir įrangai taikomų išsamių taisyklių

6. N2/N3 sunkvežimiai, O3/O4 priekabos / puspriekabės ir transporto priemonių junginiai, naudojami kroviniams vežti vidaus keliais.

7.

8. Projekte pateikiami šie nacionalinių transporto priemonių patvirtinimo taisyklių pakeitimai:

1. Puspriekabių ir puspriekabių junginių ilgio didinimas

Įsakymo projekte nustatyta, kad puspriekabių ir puspriekabių junginių ilgis padidinamas 1,38 m, jei laikomasi taikomų posūkio apskritimo reikalavimų.

2. Transporto priemonių junginio ilgio didinimas puspriekabių junginiams su keliamaisiais kranais

Įsakymo projekte nustatyta, kad transporto priemonių junginio ilgis puspriekabių junginiams su didesniais nei 8 t keliamaisiais kranais padidinamas iki 2 m, jei laikomasi taikomų posūkio apskritimo reikalavimų ir nepadidinamas krovimo aikštelės ilgis.

3. Transporto priemonių junginio ilgio didinimas puspriekabių junginiams, kai sunkvežimis varomas visai netaršia technologija arba degalais, kurie yra alternatyva dyzelinui

Įsakymo projekte nustatyta, kad transporto priemonių junginio ilgis puspriekabių junginiams, kai sunkvežimis varomas visai netaršia technologija arba degalais, kurie yra alternatyva dyzelinui, padidinamas iki 2 m, jei laikomasi taikomų posūkio apskritimo reikalavimų ir nepadidinamas krovimo aikštelės ilgis.

4. Transporto priemonių junginio ilgio didinimas sunkvežimiams su priekabomis, kurių keliamieji kranai yra didesni nei 8 t

Įsakymo projekte nustatyta, kad transporto priemonių junginio ilgis su priekabomis, kurių keliamieji kranai yra didesni nei 8 t, padidinamas iki 2 m, jei laikomasi taikomų posūkio apskritimo reikalavimų ir nepadidinamas krovimo aikštelės ilgis.

5. Sunkvežimių su keturiomis ašimis didžiausios leidžiamos masės didinimas

Įsakymo projekte nustatyta, kad didžiausia leidžiama sunkvežimių su keturiomis ašimis masė padidinama nuo 32 000 kg iki 36 000 kg, atsižvelgiant į ašių konfigūraciją ir atstumą tarp ašių.

6. Sunkvežimių su penkiomis ašimis didžiausios leidžiamos masės didinimas

Įsakymo projekte nustatyta, kad didžiausia leidžiama sunkvežimių su penkiomis ašimis masė padidinama nuo 32 000 kg iki 42 000 kg, atsižvelgiant į ašių konfigūraciją ir atstumą tarp ašių.

7. Transporto priemonių junginių su trimis ašimis didžiausios leidžiamos masės didinimas

Įsakymo projekte nustatyta, kad didžiausia leidžiama sunkvežimių su dviem ašimis masė padidinama nuo 18 000 kg iki 20 000 kg, kai sunkvežimis yra transporto priemonių junginio dalis.

8. Transporto priemonių junginių su keturiomis ašimis didžiausios leidžiamos masės didinimas

Įsakymo projekte nustatyta, kad didžiausia leidžiama sunkvežimių su dviem ašimis masė padidinama nuo 18 000 kg iki 20 000 kg, kai sunkvežimis yra transporto priemonių junginio dalis.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

9. Transporto priemonių junginių su penkiomis ašimis leidžiamos masės didinimas

Įsakymo projekte nustatyta, kad leidžiama transporto priemonių junginio masė, taikoma transporto priemonių junginiams su penkiomis ašimis, padidinama nuo 44 000 kg iki 47 000 kg. Tuo pačiu metu didžiausia leidžiama priekabų su trimis ašimis masė ir didžiausia bendra trijų ašių grupės ašių apkrova, atsižvelgiant į atstumą tarp ašių, padidinama nuo 24 000 kg iki 27 000 kg.

10. Transporto priemonių junginių su šešiomis ašimis, kai sunkvežimis turi keturias ašis, didžiausios leidžiamos masės didinimas

Įsakymo projekte nustatyta, kad leidžiama transporto priemonių junginio masė, taikoma transporto priemonių junginiams su šešiomis ašimis, kai sunkvežimis turi keturias ašis, padidinama nuo 50 000 kg iki 52 000 kg.

11. Transporto priemonių junginių su šešiomis ašimis didžiausios leidžiamos masės didinimas, kai sunkvežimis turi tris ašis

Įsakymo projekte nustatyta, kad leidžiama transporto priemonių junginio masė, taikoma transporto priemonių junginiams su šešiomis ašimis, kai sunkvežimis turi tris ašis, padidinama nuo 50 000 kg iki 53 000 kg.

9. Įsakymas dėl transporto priemonių išsamių taisyklių iš dalies keičiamas remiantis politiniu susitarimu dėl kelių mokesčių už kilometrą įvedimo Danijoje.

Pakeitimų tikslas – inicijuoti tam tikras priemones, susijusias su sunkvežimių ir transporto priemonių junginių, skirtų kroviniams vežti keliais, didesniu svoriu ir ilgiu.

Šiomis priemonėmis bus sudarytos sąlygos efektyviau vežti krovinius atskirais transporto priemonių junginiais, siekiant sumažinti vienam vežamam kroviniui tenkantį išmetamo CO₂ kiekį.

Be to, priemonės apima keletą pakeitimų, kuriais remiamas perėjimas prie mažataršių ir visai netaršių operacijų, suteikiant daugiau vietos mažataršėms ir visai netaršioms technologijoms (pavyzdžiui, baterijoms, bako šaldymo sistemoms ir kt.).

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus: Pagrindinio (-ių) teksto (-ų) nėra

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos
Direktivos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas
el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu