

Наредба относно максималната ширина, дължина, височина, тегло и натоварване на осите на превозните средства¹⁾

По силата на член 51, параграф 8, член 68, параграф 1, член 84, параграф 1, член 85, параграф 1 и член 118, параграф 12, първо изречение и параграф 14 от Закона за движението по пътищата, вж. Консолидационния закон № 168 от 14 февруари 2023 г., и по силата на правомощието съгласно член 3, параграф 1 от Наредба № 664 от 30 май 2023 г. относно задачите, правомощията и правото на обжалване на датския орган за управление на движението по пътищата се постановява следното:

Глава 1

Обхват и определения

Обхват

Член 1. С настоящата наредба се определят правилата за максималната ширина, дължина, височина, тегло и натоварване на осите на превозните средства със товар и без товар.

(2) Що се отнася до превоза на неделими товари, който води до неспазване на едно или повече от правилата, предвидени в настоящата наредба, и който се извършва от превозни средства, включително от нископрофилни ремаркета и състав от превозни средства, се прави позоваване на правилата, предвидени в Наредбата за специалния транспорт. Такъв е случаят и при управление на ненатоварени нископрофилни ремаркета, мобилни кранове и голямо прикачно оборудване.

(3) По отношение на превоза на неделими товари, извършван от камиони, които отговарят на изискванията за удължени кабинни съгласно Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Европейската комисия, когато дължината надвишава 12 m, вж. член 8, параграф 1, и когато превишението се дължи единствено на извънгабаритните товари, се прави позоваване на правилата, определени в Наредбата за специалния транспорт.

(4) По отношение на превоза на неделими товари, извършван от камиони с полуремаркета, които отговарят на изискванията за удължените кабинни в Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Европейската комисия, когато дължината надвишава 17,88 m, вж. член 10, параграф 1, и когато превишението се

¹⁾ Настоящата наредба съдържа разпоредби, с които се транспонират части от Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международния трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59), изменена с Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202), Решение (ЕС) 2019/984 на Европейския парламент и на Съвета от 5 юни 2019 г. за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета по отношение на срока за прилагане на специалните правила относно максималната дължина на кабините с подобрени аеродинамични характеристики, енергийна ефективност и безопасност (ОВ L 164, 20.6.2019 г., стр. 30) и Директива (ЕС) 2015/719 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета относно максимално допустимите размери в националния и международния трафик и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 115, 6.5.2015 г., стр. 1). Наредбата съдържа разпоредби, които са нотифицирани като проект в съответствие с Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество (кодифициран текст).

дължи единствено на извънгабаритните товари, се прави позоваване на правилата, определени в Наредбата за специалния транспорт.

(5) По отношение на превоза на неделими товари, извършван чрез състав от превозни средства, различни от леки автомобили и полуремаркета, които отговарят на изискванията за удължените кабини в Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Европейската комисия, когато дължината надвишава 18,75 m, вж. член 11, параграф 1, и когато превишението се дължи единствено на извънгабаритните товари, се прави позоваване на правилата, определени в Наредбата за специалния транспорт.

Определения

Член 2. За целите на настоящата наредба се прилагат следните определения:

1) Алтернативни горива: Горива или енергийни източници, които поне отчасти служат като заместител на изкопаемите нефтени източници в енергийните доставки за транспорта и които имат потенциала да допринесат за декарбонизацията му и да подобрят екологичните показатели на транспортния сектор. Алтернативните горива са изброени в приложение 1.

2) Превозно средство, задвижвано с алтернативно гориво: Моторно превозно средство, одобрено в съответствие с Директива 2007/46/ЕО и задвижвано изцяло или частично с алтернативно гориво, посочено в приложение 1.

3) Превозно средство с нулеви емисии Тежко превозно средство с нулеви емисии съгласно определението в член 3, точка 11 от Регламент (ЕО) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета.

4) Интермодален транспорт:

а) комбиниран превоз, вж. член 1 от Директива 92/106/ЕИО на Съвета, на един или повече контейнери или сменяеми каросерии с обща дължина до 45 фута.

б) превоз по вътрешни водни пътища на един или повече контейнери или сменяеми каросерии с обща дължина до 45 фута, при условие че началната или крайната отсечка от пътуването не надвишава 150 km на територията на Съюза. Това разстояние от 150 km може да бъде превишено, за да се достигне до най-близкия подходящ транспортен терминал за планираните услуги, в следните случаи:

i) състав от двuosен автомобил с прикачено триосно полуремарке или състав от триосен камион и двuosно или триосно полуремарке с действително брутно тегло до 40 000 kg;

ii) състав от двuosен автомобил с триосно полуремарке, превозващ, в случай на интермодален транспорт, един или повече контейнери или една или повече сменяеми каросерии с обща дължина до 45 фута и с действително брутно тегло до 42 000 kg, или състав от триосен автомобил с двuosно или триосно полуремарке, превозващ, в случай на интермодален транспорт, един или повече контейнери или една или повече сменяеми каросерии с обща дължина до 45 фута и с действително брутно тегло до 44 000 kg, когато тази дължина е разрешена от съответната държава членка;

iii) в случай на интермодален транспорт най-близкият подходящ транспортен терминал, предоставящ услуга, може да се намира в държава членка, различна от тази, в която пратката е била натоварена или разтоварена.

5) Изпращач: Юридическо лице или физическо или юридическо лице, посочено в коносаментата или равносътен транспортен документ, като например товарителница за интермодален транспорт, като изпращач, и/или от чието име или за чиято сметка е сключен договор за превоз с транспортното дружество.

6) Надстройки на хладилни превозни средства: Фиксирана или сменяема надстройка, специално оборудвана за превоз на товари при контролирана температура и с дебелина на всяка странична стена, включително изолацията, най-малко 45 mm;

7) Меко окачване: Въздушно окачване или еквивалентно окачване, както е посочено в приложение II към Директива 96/53/ЕО.

8) Международен трафик: Транспортът се извършва както в Дания, така и в друга държава. Счита се обаче, че целият състав от полуремаркета е в международен трафик, ако самото полуремарке участва в международния трафик.

9) Аеродинамично устройство: Устройство или оборудване в задната част на превозното средство, което е проектирано да намалява съпротивлението и е в съответствие с изискванията на приложение 1 към Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Европейската комисия.

Глава 2

Широчина на превозно средство

Член 3. Едно превозно средство не може да има широчина, по-голяма от 2,55 m, без да се засяга член 4.

(2) Въпреки това ремаркетото, прикачено към мотоциклет, не може да има широчина, по-голяма от 1,30 m.

(3) На триколесен мотопед с плоска платформа товарите не могат да се простират отвъд страните на плоската платформа.

(4) Освен това ремарке, което подлежи на регистрация и е прикачено към автомобил, не може да има широчина, надвишаваща широчината на теглещия автомобил с повече от 0,35 m от всяка страна.

(5) Превозно средство, проектирано да има режим на работа и режим на задвижване, така че издадените части да могат да бъдат демонтирани или прибирани, може да се управлява само докато е в режим на задвижване.

(6) Разпоредбата на параграф 5 обаче не се прилага:

1) за пресичане или преминаване по път или други подобни, ако пътят се използва само в незначителна степен; или

2) за управление по път, докато превозното средство изпълнява работна функция.

Член 4. При управление на превозно средство, натоварено със сено, слама или неовършани семена в насипно състояние или с моторно оборудване, работен инструмент или с прикачна селскостопанска, горска или пътностроителна техника, широчината както на теглещото превозно средство, така и на тегленото превозно средство може да надвишава 2,55 m. Широчината обаче може да надвишава 3,30 m, ако превозното средство се управлява между полето и стопанството, между имоти, които съвместно притежават тегленото оборудване, или между парка от селскостопански машини и клиент. Правилата, определени в член 3, параграфи 5 и 6, се прилагат *mutatis mutandis* за посоченото управление в първото и второто изречение.

(2) Тракторите и ремаркетата за трактори могат да имат широчина до 3,00 m, ако широчината от 2,55 m е надвишена единствено от монтажните компоненти на колелата и калниците. Такъв трактор или влекач може да се използва само за движение между полето и стопанството, между имотите,

които съвместно притежават превозните средства, или между парк от селскостопански машини и клиент. Тракторът и влекачът също могат да се управляват до и от местата за инспекции.

(3) Полицията може да забрани движението, посочено в параграфи 1 и 2, когато това е оправдано от специални обстоятелства.

(4) Надстройките на хладилните превозни средства могат да имат широчина до 2,60 m.

(5) Снегоринът може да има ширина до 3,50 m. Превозното средство, на което е монтиран снегоринът, трябва да бъде маркирано в съответствие с Наредбата за подробните правила за монтажните компоненти и оборудването на превозните средства.

(6) Аварийните служби могат да превозват спасителна лодка с широчина до 3,30 m на ремарке, прикачено към превозно средство с повишена проходимост, дори ако не отговаря на изискванията на член 3, параграф 4.

(7) Тракторите и моторното оборудване могат да теглят между полето и стопанството ремаркета без товар, проектирани като буферни резервоари, с широчина до 3,30 m.

Член 5. Състав от лек автомобил или от превозно средство, когато теглещото превозно средство е лек автомобил, трябва да има външен радиус на завиване 12,50 m и вътрешен радиус на завиване 5,30 m, без да се засяга член 40, параграф 2, точка 1.

(2) Освен това в случай на състав от лек автомобил или превозно средство, когато теглещото превозно средство е лек автомобил, когато превозното средство тангенциално започва радиуса на завиване, описан по-горе в параграф 1, никоя част не може да се пресича извън допирателната с повече от 0,60 m.

Член 6. Широчината на превозното средство или товара се измерва при най-дългите изпъкнали части, с изключенията, предвидени в Наредбата относно подробните правила за монтажните компоненти и оборудването на превозните средства, точка 3.02.001.

Член 7. При управление на широко превозно средство или широк товар по тесен път, специално внимание трябва да се обърне на другите превозни средства. Ако е необходимо, по-широкото превозно средство трябва да спира колкото е възможно по-вдясно и да позволи на другите превозни средства да преминават.

(2) При управление на превозно средство с широчина над 2,55 m, вж. член 4, върху частта от оборудването, която е най-близо до центъра на пътя, се поставя ясно видим индикатор с височина до 1,00 m, ако тази част от оборудването е с височина по-малка от 1,00 m.

Глава 3

Дължина на превозното средство

Член 8. Едно моторно превозно средство не може да има дължина, по-голяма от 12,00 m, без да се засягат параграф 5 и член 9.

(2) Ремарке, прикачено към автомобил, не може да има дължина, по-голяма от 12,00 m, без да се засягат разпоредбите на член 40, параграф 2, точка 2.

(3) Ремаркетото, прикачено към мотоциклет, не може да има дължина, по-голяма от 2,50 m.

(4) Товарите, превозвани на триколесен моторедвел с плоска платформа, не могат да се простират отвъд предната или задната част на превозното средство.

(5) Камион, който отговаря на изискванията за удължената кабина съгласно Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Европейската комисия, може да има дължина, надвишаваща 12,00 m.

Член 9. Автобус с две оси не може да има дължина, по-голяма от 13,50 m.

(2) Автобус с повече от две оси не може да има дължина, по-голяма от 15,00 m.

(3) За използването на автобус с дължина над 12,00 m за местни или регионални редовни превози, вж. съответните разпоредби на Закона за транспортните дружества, се изисква предварително разрешение или разрешение от пътните власти или собствениците на частни пътища и мостове, както и получастни пътища в провинцията.

(4) Съчлененият автобус не може да има дължина, по-голяма от 18,75 m, без да се засягат параграфи 5 и 6.

(5) Даден съчленен автобус с три или повече твърди секции може да бъде с дължина над 18,75 m.

(6) За използването на съчленен автобус, състоящ се от три или повече твърди секции с дължина над 18,75 m, се изисква предварително разрешение или разрешение от пътните органи или собствениците на частни пътища и мостове, както и получастни пътища в провинцията.

Член 10. Състав от автомобил и полуремарке не може да има дължина, по-голяма от 17,88 m, без да се засягат разпоредбите на параграфи 3—6.

(2) За полуремаркета разстоянието между оста на шенкелния болт и задната част на полуремаркетото не може да надвишава 13,38 m, а хоризонталното разстояние (радиусът) между оста на шенкелния болт и всяка точка от предната част на полуремаркетото не може да надвишава 2,04 m, без да се засяга член 40, параграф 3.

(3) Изпълнителите на електрически работи и производителите на стълбове или мачти за флаг могат да транспортират, като използват автомобили с полуремаркета, мачти или стълбове с такава дължина, че съставът от натоварените превозни средства да е с дължина до 22,00 m.

(4) В случай на състав от камион и полуремарке с кран товарач, който има товароподемна способност над 8 t, допустимата дължина се увеличава с дължината, необходима за монтирането на крана товарач. Въпреки това увеличаването на дължината не може да надвишава 0,62 m.

(5) В случай на състав от камион с полуремарке, когато камионът е превозно средство с нулеви емисии или използва алтернативни горива, вж. приложение 1, допустимата дължина се увеличава с дължината, необходима за технологията или оборудването с нулеви емисии, необходими за използването на алтернативни горива. Въпреки това увеличаването на дължината не може да надвишава 0,62 m. (6) В случай на състав от камион с полуремарке, което отговаря на изискванията за удължената кабина от Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Европейската комисия, дължината може да надвишава 17,88 m.

Член 11. Състав от превозни средства, различни от леки автомобили и полуремаркета, не може да има дължина, по-голяма от 18,75 m, без да се засягат разпоредбите на параграфи 3—9.

(2) В случай на състав от камиони с ремаркета:

1) Максималното разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на състава от превозни средства от най-предната външна точка на товарната площ зад кабината до най-задната външна точка на ремаркетото, не може да надвишава 16,40 m, без да се засяга член 40, параграф 2, точка 3. В случай на състав от превозни средства с кран товарач, който има товароподемност над 8 tm, дължината може да бъде увеличена с дължината, необходима за монтирането на крана товарач. Въпреки това увеличаването на дължината не може да надвишава 2,00 m.

2) Максималното разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на състава от превозни средства от най-предната външна точка на товарната площ зад кабината до най-задната външна точка на ремаркетото, минус разстоянието между задната част на теглещото превозно средство и предната част на ремаркетото, не може да надвишава 15,65 m, без да се засяга член 40, параграф 2, точка 4. Това обаче не се отнася за състав от превозни средства, специално предназначени за превоз на автомобили.

(3) Изпълнителите на електрически работи и производителите на мачти или стълбове за флагове могат да транспортират, като използват автомобили с ремаркета, мачти или стълбове за флага с такава дължина, че съставът от превозни средства с товар да е с дължина до 22,00 m.

(4) Автомобилните влакове, състоящи се от камиони с ремаркета, когато съставът от превозни средства е специално проектиран за превоз на превозни средства (превоз на автомобили), могат да имат обща дължина в натоварено състояние до 20,75 m, при условие че:

1) се превозват само превозни средства;

2) съставът има задна защита срещу вклиняване, разположена на не повече от 0,45 m над нивото на пътя и на не повече от 0,40 m пред най-задната точка на състава; и

3) задната защита срещу вклиняване се състои от едно от превозните средства, с които е натоварен съставът от превозни средства, или се състои от някаква друга защита с височина най-малко 0,10 m.

(5) В случай на състав от камиони с ремаркета с кран товарач, който има товароподемна способност над 25 tm, допустимата дължина на състава от превозни средства се увеличава с дължината, необходима за монтирането на крана товарач. Въпреки това увеличаването на дължината не може да надвишава 2,00 m.

(6) В случай на състав от камиони с ремаркета, отговарящи на изискванията на Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Европейската комисия по отношение на удължената кабина, те могат да имат дължина над 18,75 m.

(7) В случай на състав от трактор и едно или две ремаркета или трактор и прикачна техника, чиято широчина не надвишава 3,00 m, дължината не може да надвишава 22,00 m. Дължината обаче може да надвишава само 18,75 m, ако съставът се движи между полето и стопанството, между имоти, които съвместно притежават състав от превозни средства, или между парк от селскостопански машини и клиент, и само ако общата дължина на товарното пространство не надвишава 15,65 m.

(8) В случай на състав от трактор или моторно оборудване с едно ремарке, дължината не може да надвишава 22,00 m. Дължината обаче може да надвишава само 18,75 m, ако съставът се движи между полето и стопанството, между имоти, които съвместно притежават състава от превозни средства, или между парк от селскостопански машини и клиент, и само ако се превозва работен инструмент, който е свързан с работата на теглещото превозно средство.

(9) В случай на състав от комбайни или сеносъбирачи и ремарке с платформа за рязане, дължината може да бъде до 25,00, ако ремаркетото:

1) има минимум две оси;

2) има принудително управление на всички оси; и

3) движението се извършва в съответствие с параграф, второ изречение.

Член 12. Дължината на превозно средство или състав от превозни средства се измерва върху най-отдалечените изпъкнали части в предната и задната част, както и върху прикачените превозни средства по време на пълното разширение на теглително-прикачното устройство, с изключенията, посочени в Наредбата относно подробните правила за монтажните компоненти и оборудването на превозните средства, без да се засягат разпоредбите на параграф 4.

(2) Разстоянието между задния ръб на теглещото превозно средство и предния ръб на товарната площ или надстройката на ремаркетото или прикачното оборудване, което подлежи на регистрация, не може да надвишава 2,00 m.

(3) Монтираните отзад мотокари (мотокари, монтирани на камиони) се считат за товари. Камионите, съставът от камион и ремарке и съставът от камион и полуремарке могат да превозват един мотокар, монтиран на камион в съответствие с инструкциите на производителя на монтирания на камиона мотокар. По време на транспортирането трябва да бъдат изпълнени следните условия:

1) Трябва да има задна защита срещу вклиняване в съответствие с правилата на Наредбата относно подробните правила за монтажните компоненти и оборудването на превозните средства. Ако разстоянието, измерено от нивото на пътя до долния ръб на най-задната точка на мотокара, не надвишава 0,55 m, измерено при собственото тегло на състава от превозни средства и със спуснатата талига, тогава монтираният на камиона мотокар отговаря на изискванията за задна защита срещу вклиняване.

2) Монтираният на камиона мотокар трябва да бъде

а) в транспортното положение (най-задното(ите) колело(а) е(са) завъртяно(и) перпендикулярно на посоката на движение;

б) снабден с отражатели и задни маркировъчни табели в съответствие с правилата за транспортното превозно средство; и

в) снабден със светлини за обозначаване на най-външния габарит и сигнални светлини, свързани със светлините на транспортното средство.

3) Светлините за обозначаване на габаритите на монтирания на камиона мотокар не трябва да се използват, а маркировката за бавно движещо се превозно средство (червен, отразяващ триъгълник) трябва да бъде премахната или покрита.

(4) Измерената дължина, вж. параграф 1, не включва монтиран на камион мотокар, ако той не е издаден назад с повече от 1,50 m, но не надвишава максимално допустимата дължина от 18,50 m за състав от камион и полуремарке или 20,75 m за състав от камион и ремарке.

Глава 4

Височина на превозното средство

Член 13. Всяко превозно средство не може да има височина, по-голяма от 4,00 m, без да се засяга параграф 2.

(2) Автобусите и камионите, и техните ремаркета не могат да бъдат с височина, по-голяма от 4,10 m.

(3) Независимо от височината на превозното средство и в съответствие с член 84, параграф 2 от Закона за движението по пътищата, водачът е длъжен — при управление под електропроводи и подлези и други подобни — да гарантира, че преминаването може да бъде осъществено, без да се създава неудобство или опасност за движението.

Член 14. Височината се измерва вертикално от плоско ниво на пътя до най-високата издадена част, с изключенията, посочени в Наредбата относно подробните правила за монтажните компоненти и оборудването на превозните средства.

Глава 5

Натоварване на оста на превозното средство

Член 15. Моторно превозно средство с колела, на които са монтирани гуми, не може да се движи по шосе, ако натоварването, прехвърлено върху пътя от колелата на оста (товара на оста), надвишава 10 000 kg.

(2) Моторното превозно средство, на което задвижващата ос има двойни гуми и меко окачване, трябва да има натоварване на задвижващата ос, не по-голямо от 11 500 kg.

(3) При моторно превозно средство общото натоварване на осите в група от две оси не може да надвишава:

1) 19 000 kg, ако разстоянието между двете оси е по-малко от 2,00 m, но най-малко 1,30 m, а задвижващата ос също има двойни гуми; и

а) меко окачване; или

б) действителните натоварвания на отделните оси не надвишават 9 500 kg;

2) 18 000 kg, ако разстоянието между двете оси е по-малко от 1,80 m, но най-малко 1,30 m;

3) 16 000 kg, ако разстоянието между тях е по-малко от 1,30 m, но най-малко 1,00 m; или

4) 11 500 kg, ако разстоянието между тях е по-малко от 1,00 m.

(4) При моторно превозно средство общото натоварване на осите в група от три оси не може да надвишава 24 000 kg. Ако разстоянието между две оси е по-малко от 1,30 m, общото натоварване на ос не може да надвишава 22 000 kg.

(5) За целите на изчисляването на натоварването на ос осите, които са по-малки от 1,00 m една от друга, се считат за една ос.

(6) За моторни превозни средства с управляеми колела, най-малко 20 % от действителното брутно тегло на превозното средство трябва да почива върху управляемите колела на превозното средство. За мотоциклети и мопеди обаче 25 % от действителното брутно тегло на превозното средство трябва да е на управляемите колела на превозното средство. За автомобилите тези 20 % трябва да са на управляемите предни колела.

Член 16. Ремаркетата, които са прикачени към моторно превозно средство и които имат колела, на които са монтирани гуми, не могат да се движат по шосе, ако натоварването, прехвърлено върху пътя от колелата на оста (товара на оста), надвишава 10 000 kg.

(2) На ремарке общото натоварване на осите в група от две оси не може да надвишава

1) 18 000 kg, ако разстоянието между двете оси е по-малко от 1,80 m, но най-малко 1,30 m;

2) 16 000 kg, ако това разстояние е по-малко от 1,30 m, но най-малко 1,00 m; или

3) 11 000 kg, ако това разстояние е по-малко от 1,00 m.

(3) При ремарке общото натоварване на осите в група от три оси не може да надвишава 27 000 kg. Натоварването на оста обаче не може да надвишава 24 000 kg, ако:

1) разстоянието между първата и последната ос на групата оси е по-малко от 2,80 m; или

2) ако разстоянието между двете оси е по-малко от 1,30 m; или

а) 22 000 kg, ако разстоянието между които и да било две оси е по-малко от 1,30 m, но най-малко 1,00 m; и

б) 21 000 kg, ако разстоянието между двете оси е по-малко от 1,00 m.

(4) При ремарке максималното общо натоварване на осите в група от четири или повече оси не може да надвишава 30 000 kg, или 24 000 kg, ако разстоянието между двете оси е по-малко от 1,30 m.

(5) За целите на изчисляването на натоварването на осите в групи оси, различни от посочените в точки 2 и 3, осите, които са на разстояние, по-малко от 1,00 m, една от друга, се считат за една-единствена ос.

Член 17. В случай на полуремаркета и прикачно оборудване с шенкелен болт, общото натоварване на осите не може да надвишава 30 000 kg.

Член 18. Превозните средства с валяци не могат да се движат по шосе, ако натискът върху зоната на контакт между валяка и пътя надвишава 10 kg/mm от широчината на зоната на контакт.

(2) Ако външният диаметър на валяка е по-малък от 0,50 m, допустимият натиск се намалява в зависимост от съотношението на действителния диаметър към диаметър от 0,50 m.

Член 19. В случай на превозни средства, които се движат изцяло или частично по коловози, натискът върху коловоза не може да надвишава 1 500 kg.

(2) Ако широчината на коловоза е по-малка от 0,35 m, допустимият натиск се намалява в зависимост от съотношението на действителната ширина към ширина от 0,35 m.

Член 20. Регистрирано или одобрено превозно средство не може да има по-голямо осово натоварване от това, за което е регистрирано или одобрено. Ако превозното средство не е нито одобрено, нито регистрирано, то не може да има осово натоварване или натоварване на коловоза, по-голямо от технически допустимото от производителя на превозното средство.

Член 21. Датската пътна дирекция може, след обсъждане със съответните пътни органи или собственици на частни пътища и мостове, както и на получастни пътища в провинцията, да се откаже от правилата за максимално допустимото натоварване на осите, за да могат службите за спешна помощ и други подобни да премахват повредени превозни средства.

Глава 6

Брутно тегло

Член 22. Моторно превозно средство с колела, на които са монтирани гуми, не може да се движи по шосе, ако действителното брутно тегло на превозното средство надвишава сумата от допустимите за превозните средства натоварвания на осите, без да се засягат параграфи 2 и 3.

(2) Действителното брутно тегло не може да надвишава:

- 1) В случай на моторно превозно средство с две оси, с изключение на автобусите: 18 000 kg.
- 2) В случай на камион с две оси, който е част от състав от превозни средства: 20 000 kg.
- 3) За камион с две оси, използващ алтернативни горива, вж. приложение 1, който не е част от състав от превозни средства, максимално допустимото тегло в натоварено състояние се увеличава с допълнителната маса, необходима за технологията за алтернативно гориво, но не повече от 1 000 kg. За превозни средства с нулеви емисии с две оси, които не са част от състав от превозни средства, допустимото тегло се увеличава с допълнителното тегло на технологията за нулеви емисии, но не повече от 2 000 kg.
- 4) За автобус с две оси: 19 500 kg.
- 5) За моторно превозно средство с три оси: съчленен автобус 28 000 kg, други превозни средства 24 000 kg, но 26 000 kg, ако задвижващата ос на превозното средство има двойни гуми, и:
 - а) меко окачване; или
 - б) нито една от осите на превозното средство няма осово натоварване, надвишаващо 9 500 kg.
- 6) В случай автомобили съгласно № 5 максимално допустимото тегло в натоварено състояние се увеличава с допълнителната маса, необходима за технологията за алтернативно гориво, вж. приложение 1, с до 1 000 kg.
- 7) В случай на автомобили съгласно № 5 максимално допустимото тегло в натоварено състояние се увеличава с допълнителното тегло на технологията с нулеви емисии, но не повече от 2 000 kg.
- 8) В случай на моторно превозно средство с четири оси:
 - а) 36 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е най-малко 6,40 m, или ако двете предни оси са управляеми и разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е най-малко 5,50 m;
 - б) 34 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е най-малко 6,40 m, или ако двете предни оси са управляеми и разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е между 5,00 m и 5,49 m;
 - в) 29 500 kg за други моторни превозни средства с четири оси и 34 000 kg за съчленени автобуси.
- 9) В случай на моторно превозно средство с пет или повече оси:
 - а) 42 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е най-малко 7,40 m.
 - б) 40 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е между 6,80 m и 7,39 m;
 - в) 36 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е между 5,50 m и 6,79 m;
 - г) 32 000 kg в случай на други моторни превозни средства с пет или повече оси.

10) В случай на ремарке, прикачено към автомобил, различно от ремарке с твърд теглич или ремарке с шенкелов болт, с три или повече оси: 27 000 kg.

11) В случай на ремарке, прикачено към автомобил, различно от ремарке с твърд теглич или ремарке с шенкелов болт, с четири или повече оси, от които двете предни оси са управляеми и на разстояние по-малко от 1,80 m, или когато задната талига има общо допустимо натоварване на осите, ненадвишаващо 70 % от максималното допустимо тегло в натоварено състояние: 32 000 kg.

12) В случай на ремаркета, прикачени към мотоциклети: 200 kg.

13) В случай на състав от превозни средства със седем или повече оси, включващ автомобили с ремаркета, които подлежат на регистрация: 56 000 kg.

14) В случай на състав от превозни средства с шест оси, включващ камион с четири оси и ремарке, което подлежи на регистрация: 52 000 kg.

15) В случай на състав от превозни средства с шест оси, включващ камион с три оси и ремарке, което подлежи на регистрация: 53 000 kg.

16) В случай на състав от превозни средства пет оси, включващ камион с ремарке, което подлежи на регистрация: 47 000 kg.

17) В случай на друг вид състав от превозни средства: 44 000 kg.

(3) Параграф 1 не се прилага за полуремаркета или ремаркета с шенкелов болт или ремаркета с твърд теглич. За такива превозни средства се прилагат само правилата за натоварване на осите и действителното брутно тегло за състав от превозни средства.

(4) За целите на изчисляването на брутното тегло две оси, които са на разстояние, по-малко от 1,00 m, една от друга, се считат за една ос.

(5) В случай на състав от полуремаркета с пет или повече оси, разстоянието между задната ос на теглещото превозно средство и предната ос на полуремаркетото трябва да бъде най-малко 2,50 m. Това разстояние обаче трябва да бъде най-малко 3,00 m, ако полуремаркетото има три оси и разстоянието между двете оси е по-малко от 1,10 m.

(6) В случай на състав от полуремаркета с действително брутно тегло над 44 000 kg, разстоянието между задната ос на теглещото превозно средство и предната ос на полуремаркетото трябва да бъде най-малко 3,00 m.

(7) В случай на състав от камиони с ремаркета, разстоянието между задната ос на превозното средство и предната ос на ремаркетото може да бъде не по-малко от 3,00 m, без да се засягат разпоредбите на член 40, параграфи 2, 3 и 9.

(8) В случай на състав от превозни средства с пет оси с действително брутно тегло над 46 000 kg, разстоянието между задната ос на теглещото превозно средство и предната ос на ремаркетото не може да бъде по-малко от 3,50 m.

(9) В случай на състав от превозни средства с шест оси с действително брутно тегло над 50 000 kg, разстоянието между задната ос на теглещото превозно средство и предната ос на ремаркетото не може да бъде по-малко от 3,50 m.

(10) В случай на състав от камиони с ремаркета с твърд теглич или камиони и полуремаркета, и с общо действително брутно тегло над 54 000 kg, разстоянието между задната ос на теглещото превозно средство и предната ос на ремаркетото може да бъде не по-малко от 4,00 m.

Член 23. В случай на ремарке, теглено от автомобил с максимално допустимо тегло в натоварено състояние, непревишаващо 3 500 kg, действителното брутно тегло, а за полуремаркета и ремаркета с твърд теглич обаче общото действително натоварване на осите не може да надвишава:

1) максимално допустимото тегло в натоварено състояние на теглещото превозно средство, ако ремаркетото има работни спирачки; и

2) 50 % от теглото на теглещото превозно средство, ако ремаркетото няма работни спирачки.

(2) Въпреки това, в случай на ремаркета с работни спирачки и теглени от превозни средства с повишена проходимост, както е определено в Директива 2007/46/ЕО, максимално допустимото тегло в натоварено състояние е 1,5 пъти максимално допустимото тегло в натоварено състояние на теглещото превозно средство. Максимално допустимото тегло в натоварено състояние, а за полуремаркета и ремаркета с твърд теглич обаче общото натоварване на ос, не може да надвишава 3 500 kg.

Член 24. В случай на ремарке, което подлежи на регистрация и теглено от автомобил с максимално допустимо тегло в натоварено състояние над 3 500 kg, действителното брутно тегло, а за полуремаркета и ремаркета общото действително натоварване на оста, обаче не може да надвишава 1,5 пъти максималното допустимо тегло в натоварено състояние на теглещото превозно средство.

(2) Най-малко 20 % от действителното брутно тегло на състава от превозни средства трябва да е върху задвижващите колела на превозното средство.

Член 25. В случай на ремаркета, прикачени към мотоциклети или мотопеди, действителното брутно тегло не може да надвишава 50 % от теглото без товар съответно на мотоциклета или мотопеда.

Член 26. В състав от превозни средства, теглен от трактор, който подлежи на регистрация, най-малко 20 % от действителното брутно тегло на състава от превозни средства трябва да е върху задвижващите колела на трактора.

(2) Освен това най-малко 50 % от действителното брутно тегло на състава от превозни средства трябва да е върху спирачните колела на превозното средство.

(3) Параграф 1 не се прилага за състав от превозни средства с прикачно оборудване, което не подлежи на регистрация.

Член 27. В състав от превозни средства, теглен от трактор или моторно оборудване, които не подлежат на регистрация, най-малко 50 % от действителното брутно тегло на състава от превозни средства трябва да е върху спирачните колела.

Член 28. В състав от превозни средства с прикачно оборудване, което не подлежи на регистрация, и когато теглещият автомобил има максимално допустимо тегло в натоварено състояние, надвишаващо 3 500 kg, теглото на прикачното оборудване, а за прикачното оборудване с шенкелов бол или ремарке с твърд теглич, общото натоварване на оста обаче не може да надвишава действителното брутно тегло на теглещото превозно средство, освен ако прикачното оборудване има спирачки.

Член 29. Превозните средства с валяци не могат да се движат по шосе, ако действителното брутно тегло на превозното средство или състава от превозни средства надвишава 15 000 kg плюс 250 kg за всеки пълен 0,20 m, при което разстоянието между първата и последната ос на превозното средство или състава от превозни средства надвишава 2,50 m.

Член 30. В случай на превозни средства, които се движат изцяло или частично по коловози, теглото не може да надвишава 4 000 kg на m разстояние между предната и задната колея, а брутно тегло не може да надвишава 16 000 kg.

Член 31. Превозно средство или състав от превозни средства не може да бъде натоварвано с повече тегло, включително комбинираното тегло на превозното средство, от това, за което е регистрирано или одобрено. Освен това, ако превозното средство не е нито одобрено, нито регистрирано, то не може да бъде натоварвано с повече тегло от това, което е технически допустимо от производителя на превозното средство.

(2) Освен това в случай на състав от превозни средства действителното тегло не може да надвишава сумата от регистрираното или одобреното брутно тегло на превозните средства, въпреки че за полуремаркета и ремаркета с твърд теглич се използва общото регистрирано или одобрено осово натоварване. Ако превозно средство, което е част от състав от превозни средства, не е регистрирано или одобрено, вместо това се използва технически допустимата максимална маса с товар според производителя на превозното средство, въпреки че за полуремаркета и ремаркета с твърд теглич се използва общото регистрирано или одобрено осово натоварване.

(3) Въпреки това допустимото тегло по параграф 2 не може да бъде основание за дерогация от ограниченията на брутно тегло, както е предвидено в настоящата наредба.

Член 32. Датската пътна дирекция може, след обсъждане със съответните пътни органи или собственици на частни пътища и мостове, както и на получастни пътища в провинцията, да се откаже от правилата за максимално допустимото тегло в натоварено състояние, за да могат службите за спешна помощ и други подобни да премахват повредени превозни средства.

Глава 7

Международен трафик

Член 33. Леките автомобили в международен трафик могат да имат натоварване на задвижващата ос до 11 500 kg, независимо от неспазването на условията, определени в член 15, параграф 2 относно двойните гуми и мекото окачване.

(2) Автомобилите с три оси, с изключение на съчленените автобуси, в международен трафик могат да имат действително брутно тегло до 25 000 kg, независимо от неспазването на условията, определени в член 22, параграф 2, точка 5 относно двойните гуми, мекото окачване или натоварването на осите.

Глава 8

Изпращач

Член 34. В случай на контейнер или пътно превозно средство със сменяема каросерия в международен трафик изпращачът предоставя на превозвача, на когото поверява превоза на контейнер или сменяема каросерия, декларация, в която се посочва теглото на превозвания контейнер или сменяемата каросерия.

(2) Превозвачът предоставя на водача достъп до цялата съответна документация, предоставена от изпращача.

(3) Декларацията на изпращача, вж. параграф 1, се носи по време на пътуването и се предоставя при всяко поискване на полицията, евентуално в електронна форма. Попълнената товарителница за международен автомобилен превоз се счита за достатъчна документация.

Глава 9

Използване на аеродинамични устройства

Член 35. Камioni, автобуси или техните ремаркета, оборудвани с аеродинамични устройства, които могат да бъдат демонтирани или прибирани, могат да се движат по магистрали и високоскоростни пътища само когато аеродинамичните устройства са в активно положение.

Глава 10

Освобождаване и право на обжалване

Освобождаване от отговорност

Член 36. Датската администрация за движение по пътищата може в особени случаи да предостави дерогации от разпоредбите на настоящата наредба, при съображения, на които се основават съответните разпоредби, включително международните правила в този сектор.

Право на обжалване

Член 37. Жалби срещу решения, постановени от Датската администрация за движение по пътищата по силата на настоящата наредба, не могат да се подават до министъра на транспорта, строителството и жилищното настаняване или до който и да е друг административен орган, вж. Наредбата относно задачите, правомощията, правото на обжалване и уведомленията за определени разпоредби от Датската администрация за гражданско въздухоплаване и железопътен транспорт и Датската агенция за строителство и недвижима собственост).

Глава 11

Санкции

Член 38. Нарушенията на следните разпоредби се наказват с глоби: член 3, параграфи 1—5, член 4, параграф 1, второ и трето изречение, член 4, параграфи 2 и 5—7, член 5, членове 7—11, член 12, параграфи 2—4, член 13, параграфи 1 и 2, член 15, параграфи 1—4 и 6, член 16, параграфи 1—4,

членове 17—20, член 22, параграфи 1—2 и 5—10, членове 23—25, член 26, параграфи 1 и 2, членове 27—31, членове 33—34 и член 35. Същото се отнася и за управление на превозно средство в нарушение на обстоятелства, при които или когато управлението е забранено съгласно член 4, параграф 3. Изпращачът също се наказва с глоби, когато информацията, посочена в член 34, липсва или е неточна и теглото на превозното средство или състава от превозни средства надвишава разпоредбите на глава 6.

(2) Нарушаването на условията за издаване на разрешение по членове 21 и 32 се наказва с глоби по член 118, параграф 1, точка 2 от Закона за движението по пътищата.

(3) За нарушение на глави 5, 6 и 7, както и за нарушаване на преходните разпоредби, съгласно член 118, параграф 14 от Закона за движението по пътищата, собственикът или операторът на превозното средство носи отговорност за глоби дори ако нарушението не може да бъде вменено на въпросното лице като умишлено или поради небрежност.

(4) Нарушаването на разрешението, издадено от пътните органи или собствениците на частни пътища и мостове, както и на получастни пътища в провинцията, във връзка с член 9, параграфи 3 и 6, се наказва с глоби.

(5) Търговски дружества и др. (юридически лица) могат да бъдат подведени под наказателна отговорност в съответствие с разпоредбите на глава 5 от Наказателния кодекс.

Глава 12

Влизане в сила

Член 39. Настоящата наредба влиза в сила на 1 януари 2024 г.

(2) Отменя се Наредба № 1497 от 1 декември 2016 г. относно максималната широчина, дължина, височина, тегло и натоварване на осите на превозните средства.

Член 40. Ремарке с твърд теглич с три оси на разстояние най-малко 1,00 m една от друга може да има общо натоварване на осите, ненадвишаващо 24 000 kg, ако превозното средство е било регистрирано преди 1 август 2014 г.

(2) Следните превозни средства, ако са регистрирани преди 15 септември 1997 г., и състав от превозни средства, ако поне едно от превозните средства е било регистрирано преди 15 септември 1997 г., могат да продължат да се използват:

1) автомобили и състав от превозни средства, при които теглещото превозно средство е автомобил, а автомобилът или съставът от превозни средства не отговарят на разпоредбите на член 5, параграф 1;

2) ремаркета, прикачени към леки автомобили, когато ремаркетото не отговаря на разпоредбите на член 8, параграф 2, при условие че максимално допустимото тегло на ремаркетото в натоварено състояние надвишава 3 500 kg;

3) състав от камиони с ремаркета, които не отговарят на разпоредбите на член 11, параграф 2, точка 1 и член 22, точка 7;

4) състав от камиони с ремаркета, които не отговарят на разпоредбите на член 11, параграф 2, точка 2, при условие че сборът от външните дължини на камиона и товарната площ на ремаркетото (от задната част на кабината) не надвишава 15,65 m.

(3) Полуремаркета, които са регистрирани преди 28 ноември 1989 г. и не отговарят на разпоредбите на член 10, параграф 2, могат да продължат да се използват, при условие че дължината на полуремаркетото не надвишава 13,60 m.

Приложение 1

Алтернативни горива:

- а) потребявана електроенергия във всички видове електрически превозни средства;
- б) водород;
- в) природен газ, включително биометан, в газообразна форма (сгъстен природен газ — СПГ) и втечнена форма (втечнен природен газ — ВПГ);
- г) втечнен газ (ВНГ);
- д) механична енергия от бордови акумулиращи/бордови източници, включително отпадна топлина.