

Määrused, millega muudetakse Rootsi Transpordiameti eeskirju ja üldisi nõuandeid (TSFS 2016:22) autodega pukseeritavate ja 1. juulil 2010 või hiljem kasutusele võetud haagiste kohta;

TSFS 2024:80

Avaldatud
10 detsember 2024

MAANTEELIIKLUS

vastu võetud 27 november 2024.

Sõidukimääruse (2009:211) 8. peatüki 16. jao ning heitgaaside kontrolli määruse (2011:345) 3. ja 12. jao kohaselt sätestab Rootsi transpordiamet,¹ et Rootsi Transpordiameti eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2016:22) (autode ja autohaagiste kohta, mis võeti kasutusele 1. juulil 2010 või pärast seda) 1. lisa sõnastatakse järgmiselt.

See õigusakt jõustub 1. mail 2025.

Rootsi Transpordiameti nimel

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund

(Maantee- ja raudteetransport)

¹Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2015/1535, 9. september 2015, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord

Lisa 1. Sõidautodele, bussidele, veoautodele ja nende haagistele esitatavad nõuded

2. Kergveokite heitgaasid

M₁-, M₂-, N₁- või N₂-kategooria sõiduk, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg, peab heitgaaside ja muude saasteainete heitmete osas vastama allpool toodud tabeli rea K1, K2 või K3 nõuetele.

M₁-, M₂-, N₁- või N₂-kategooria sõiduk, mille tuletatud mass jääb vahemikku 2380 ja 2610 kg, võib esimese lõigu nõuete asemel vastata punktis 41 sätestatud heitgaaside ja muude saasteainete heitmete nõuetele. Selle tingimuseks on, et sõiduk vastab ka CO₂-heitme mõõtmise ja kütusekuluga seotud nõuetele, mis on sätestatud määruses (EÜ) nr 715/2007 ja selle rakendussätetes.

M₁-, M₂-, N₁- või N₂-kategooria sõiduk, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg, võib heitgaaside ja muude saasteainete puhul vastata rea K1, K2 või K3 nõuetele, kui see vastab määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 2 lõikes 2 sätestatud tingimustele.

M₁- ja N₁-kategooria sõiduk, mida on suurtes seeriates toodetud kolmandates riikides või kolmandates riikide jaoks, võivad selle asemel vastata rea T1 nõuetele.

Sõiduk, mis on hiljem etanoolkütusega töötamiseks ümber ehitatud, võib selle asemel vastata rea K1 või K7 nõuetele. M₁- või N₁-kategooria sõiduk võib vastata rea K5 nõuetele. Ümberehitamine ei tohi suurendada sõiduki mootori maksimaalset võimsust rohkem kui 5%.

Sõiduk, mis on hiljem ümber ehitatud surumaagaasil (CNG), veeldatud maagaasil (LNG) või veeldatud naftagaasil (LPG) töötamiseks, võib selle asemel vastata rea K4 või K7 nõuetele. Ümberehitamine ei tohi suurendada sõiduki mootori maksimaalset võimsust rohkem kui 5%.

Sõiduk, mis on varem registreeritud ja kasutusele võetud väljaspool Euroopa Majanduspiirkonda asuvas riigis või Türgis, võib eespool nimetatud nõuete asemel vastata rea K6 nõuetele.

Hoolimata eespool nimetatud nõuetest

1. ei kohaldata autoelamute, kiirabiautode, matuseautode ja soomussõidukite suhtes reas K1 esitatud CO₂-heitme ja kütusekulu nõudeid;
2. võivad autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod real S1 nimetatud juhtudel vastata ka seal sätestatud nõuetele; ja
3. võivad ratastooliga juurdepääsetavad sõidukid real S2 nimetatud juhtudel vastata ka seal sätestatud nõuetele.

Kui hinnatakse, kas nõuded on täidetud, siis ei tohi

1. heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 meetrit pärast viimast summutit hõlmata autoelamute, kiirabiautode või matuseautode heitgaaside kontrollisüsteemi edasist katsetamist;

2. tuletatud massi muutmine muuta kehtetuks autoelamu, kiirabiauto, matuseauto või ratastooliga juurdepääsetavale sõiduki kõige representatiivsema baassõiduki tüübikinnitust; ja
3. ratastooliga juurdepääsetava sõiduki väljalaskesüsteemi muutmine hõlmata lisakatseid, tingimusel et muudatus ei mõjuta heitgaaside kontrollisüsteemi ja kõiki filtreid.
- Sõidukite vahetatavaid katalüüsmuundureid käsitlevad sätted on esitatud määruses (EÜ) nr 715/2007 ning Rootsi Transpordiameti eeskirjades ja üldistes nõuannetes (TSFS 2013:63) autode ja autodega veetavate haagiste kohta.

Rida	Sätted	Kohaldatakse kasutuselevõetavate sõidukite suhtes	
K1	Vastavad järgmistele nõuetele: Muudetud järgmise õigusaktiga:	Määrus (EÜ) nr 715/2007	-
		Määrus (EÜ) nr 692/2008 Euro 5 või hilisem muudatused; vastavalt 1. lisa 6. liite tabelis sätestatud kuupäevadele	1.7.2010–31.8.2015 Piiratud järgmisega: M1- ja M2- kategooria ning N ₁ I klass
		Määrus (EÜ) nr 692/2008 Euro 6 või hilisem muudatused; vastavalt 1. lisa 6. liite tabelis sätestatud kuupäevadele	1.1.2012–31.8.2016 Piirneb N ₁ -kategooria II klassi, N ₁ -kategooria III klassi ja N ₂ -kategooriaga
		Määrus (EÜ) nr 692/2008 Euro 6 või hilisem muudatused; vastavalt 1. lisa 6. liite tabelis sätestatud kuupäevadele	1.9.2015–31.8.2018 Piiratud järgmisega: M1- ja M2- kategooria ning N ₁ I klass
		Määrus (EL) 2017/1151 või hilisem	1.9.2016–31.8.2019 Piiratud N ₁ -kategooria II klassi, N ₁ -kategooria III klassi ja N ₂ -kategooriaga
		Määrus (EL) 2017/1151 või hilisem	1.9.2017 või hilisem Piiratud järgmisega:

		muudatused;	M1- ja M2- kategooria ning N1 I klass
			1.9.2018 või hilisem Piiratud järgmisega: N1-kategooria II klass N1-kategooria III klass ja N2-kategooria
K2	Vastavad direktiivi nõuetele	70/220/EMÜ	-
	muudetud direktiiviga	98/69/EÜ Sõidukid, mis vastavad I lisa tabeli 5.3.1.4 B reas esitatud nõuetele.	1.7.2010–31.12.2010 Piiratud M1-, M2- ja N1-kategooria I klassiga
			1.7.2010–31.12.2011 Piiratud N1-kategooria II klassi, N1-kategooria III klassi ja N2-kategooria sõidukitega ning konkreetsete sotsiaalsete vajaduste rahuldamiseks loodud sõidukitega
K3	Vastavad järgmistele nõuetele:	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 83	-
		05-seeria muudatused Sõidukid, mis vastavad järgmistele nõuetele Tabeli rida B Punkt 5.3.1.4.	1.7.2010–31.12.2010 Piiratud järgmisega: M1- ja M2- kategooria ning N1 I klass
			1.7.2010–31.12.2011 Piiratud järgmisega: N1-kategooria II klass N1-kategooria III klass ja N2-kategooria

			ning konkreetsete sotsiaalsete vajaduste rahuldamiseks loodud sõidukitega
		06 seeria muudatused	1.7.2010–31.8.2015 Piiratud järgmisega: M1- ja M2- kategooria ning N ₁ I klass
			1.1.2012–31.8.2016 Piiratud järgmisega: N1-kategooria II klass N ₁ -kategooria III klass ja N ₂ -kategooria
		07 seeria muudatused või hilisemad muudatused	1.9.2015–31.8.2018 Piiratud järgmisega: M1- ja M2- kategooria ning N ₁ I klass
			1.9.2016–31.8.2018 Piiratud N ₁ -kategooria II klassi, N ₁ -kategooria III klassi ja N ₂ -kategooriaga
K4	Ümberehituskompl ektid peavad vastama järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisj oni määrus 115	-
		muudatuste seeria 00 või hilisemad muudatused	1.7.2010 või hilisem
K5	Ümberehituskomplektid peavad vastama järgmistele nõuetele vastavalt Rootsi transpordiseaduse 5. peatüki §-dele 24–32 Ameti eeskirjad ja üldised nõuanded (TSFS 2013:63) autodega pukseeritavate autode ja haagiste kohta.		1.7.2010–31.12.2010 Piiratud järgmisega: M ₁ -kategooria: 1.7.2010–31.12.2011 Piiratud järgmisega: N ₁ -kategooria:

K6	Bensiinimootoriga sõiduk peab olema varustatud töötava kolmeastmelise katalüüsmuunduriga ning vastama Rootsi transpordiameti tehnölevaatust käsitlevate eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2017:54) 1. lisa sätestatud nõuetele, mis käsitlevad heitkoguseid tühikäigul ja suurendatud tühikäigupööretel. Diiselmootoriga sõiduk peab vastama Rootsi transpordiameti tehnölevaatust käsitlevate eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2017:54) 1. lisa sätestatud nõuetele, mis käsitlevad heitgaaside suitsusust vabakiirendusel, ning vastama sõidukimudeliga seotud heitmenõuetele kooskõlas Ameerika Ühendriikide föderaaaleeskirjadega. Kui sõidukil puuduvad andmed heitgaasi suitsususe neeldumisteguri kohta vabakiirendusel, on lävitase 1,5 m⁻¹.	
K7	Ümberehituskomplektid peavad vastama Rootsi maanteeameti eeskirjade (VVFS 2003:29) (süsteemide, osade ja eraldi seadmetike siseriikliku tüübikinnituse kohta) 5. lisa nõuetele.	1.1.2011 või hilisem
T1	Heitmete osas peab sõiduk vastama alternatiivsetele tehnilistele nõuetele, mis on esitatud direktiivi 2007/46/EÜ (muudetud määrusega (EL) nr 183/2011) IV lisa 2. liite I ja II osa kannetes 2 ja 2a.	
S1	Veoautost või bussist ehitatud sõiduauto, mille kogumass ületab 2500 kg, võib vastata baassõiduki suhtes kohaldatavatele nõuetele, mis võivad mõnel juhul hõlmata käesoleva lisa punkti 11 või 41 kohaseid raskeveokite heitmenõudeid. Sama kehtib veoautost või sõiduautost ehitatud bussi kohta.	
S2	Veoautost või bussist ehitatud sõiduauto võib vastata baassõiduki suhtes kohaldatavatele nõuetele, mis võivad mõnel juhul hõlmata käesoleva lisa punkti 11 või 41 kohaseid raskeveokite heitmenõudeid. Sama kehtib veoautost ehitatud bussi kohta.	

41. Raskeveokite heitgaasid

Sõiduk, mille tuletatud mass ületab 2610 kg, peab heitgaaside osas vastama allpool toodud tabeli rea K1, K2 või K3 nõuetele.

Sõidukid, mille tuletatud mass on 2380–2610 kg, võivad vastata käesoleva lisa punkti 2 nõuete asemel allpool toodud tabeli ridades K1, K2 või K3 esitatud heitgaaside ja muude saasteainete nõuetele. See kehtib juhul, kui sõiduk vastab ka CO2-heitme mõõtmise ja kütusekulu nõuetele, mis on sätestatud määruses (EÜ) nr 715/2007 ja selle rakendussätetes vastavalt määrusele (EÜ) nr 692/2008.

Ridade K1–K3 nõudeid ei kohaldata M₁-, M₂-, N₁ ja N₂-kategooria sõidukite suhtes, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg ja mis vastab määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 2 lõikes 2 sätestatud tingimustele.

Sõiduk, mis on hiljem etanoolkütusega töötamiseks ümber ehitatud, võib selle asemel vastata rea K1 või K7 nõuetele.

Sõiduk, mis on hiljem ümber ehitatud surumaagaasil (CNG), veeldatud maagaasil (LNG) või veeldatud naftagaasil (LPG) töötamiseks, võib selle asemel vastata rea K4 või K8 nõuetele.

Sõiduk, mis on varem registreeritud ja kasutusele võetud väljaspool Euroopa Majanduspiirkonda asuvas riigis või Türgis, võib selle asemel vastata rea K5 nõuetele.

Raske kaubaveok või raske buss, mis on ümber ehitatud heitgaaside vähendamiseks, võib selle asemel vastata reas K6 esitatud nõuetele.

M₁- ja N₁-kategooria sõiduk, mida on suurtes seeriates toodetud kolmandates riikides või kolmandates riikide jaoks, võivad selle asemel vastata rea T1 nõuetele.

Matkaauto, kiirabiauto ja surnuauto võivad reas S1 nimetatud juhtudel vastata seal loetletud nõuetele.

Ratastooliga juurdepääsetav sõiduauto võib kohaldada ka real S2 sätestatud erandeid.

EÜ liikurkraana võib ridade K1–K3 nõuete asemel vastata rea S3 nõuetele.

Kui hinnatakse, kas autoelamu, kiirabiauto või matuseauto vastab nõuetele, ei tohi heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 meetrit pärast viimast summutit hõlmata nõudeid saasteainete täiendavaks katsetamiseks.

Rida	Sätted	Kohaldatakse kasutuselevõetavate sõidukite suhtes
K1	Vastavad järgmistele nõuetele:	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Euro 6 või hilisemad muudatused vastavalt määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 9. liite tabelis 1 sätestatud kuupäevadele
	ja	Määrus (EL) nr 2017/2400 või hilisemad muudatused 01.07.2019 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 4–5 ja 9–10 puhul

			01.01.2020 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 1–3 puhul
			01.07.2020 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 11–12 ja 16 puhul
K2	Vastavad direktiivi nõuetele	2005/55/EÜ Sõidukid, mille mootorid vastavad I lisa tabelite 1 ja 2 rea B.2 nõuetele	-
	muudetud direktiiviga	2005/78/EÜ	1.7.2010–31.12.2013
K3	Vastavad järgmistele nõuetele:	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 49	-
		04-seeria muudatused Sõidukid, mille mootorid vastavad punkti 5.2.1 tabelite 1 ja 2 rea B.2 nõuetele või hilisemad muudatused	1.7.2010–31.12.2013
		05-seeria muudatused	1.7.2010–31.12.2013
		06 seeria muudatused või hilisemad muudatused	1.7.2010 või hilisem
	ja	Määrus (EL) nr 2017/2400 või hilisemad muudatused	01.07.2019 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 4–5 ja 9–10 puhul
			01.01.2020 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 1–3 puhul

			01.07.2020 või hiljem määruse I lisa tabelis 1 sätestatud sõidukirühmade 11– 12 ja 16 puhul
K4	Ümberehituskompl ektid peavad vastama järgmistele nõuetele	ÜRO Euroopa Majanduskomisj oni eeskiri nr 115	-
		muudatuste seeria 00 või hilisemad muudatused	1.7.2010 või hilisem
K5	Sõiduk peab vastama Rootsi transpordiameti tehnöülevaatust käsitlevate eeskirjade ja üldiste nõuannete (TSFS 2017:54) 1. lisa sätestatud nõuetele, mis käsitlevad heitgaaside suitsusust vabakiirendusel, ning vastama sõidukimudeliga seotud heitmenõuetele kooskõlas Ameerika Ühendriikide föderaaleeskirjadega. Kui sõidukil puuduvad andmed heitgaasi suitsususe neeldumisteguri kohta vabakiirendusel, on lävitase 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Ümberehituskompl ektid peavad vastama järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisj oni määrus 132	-
		01-seeria muudatused või hilisemad muudatused	1.7.2010 või hilisem
K7	Ümberehituskomplektid peavad vastama Rootsi maanteeameti eeskirjade (VVFS 2003:29) (süsteemide, osade ja eraldi seadmestike siseriikliku tüübikinnituse kohta) 5. lisa nõuetele.		1.7.2010 või hilisem
K8	Ümberehituskompl ektid peavad vastama järgmistele nõuetele	ÜRO Euroopa Majanduskomisj oni eeskiri nr 143	-
		00 seeria muudatused või hilisemad muudatused	1.7.2010 või hilisem

T1	Heitgaasi puhul peab sõiduk vastama alternatiivsetele tehnilistele nõuetele, mis on sätestatud direktiivi 2007/46/EÜ IV lisa 2. liite I ja II osa kandes 41, nagu see on sõnastatud määruses (EL) nr 183/2011.
S1	Veoautost või bussist ehitatud sõiduauto, mille kogumass on üle 2500 kg, võib vastata põhisõiduki suhtes kohaldatavatele nõuetele. Sama kehtib veoautost või sõiduautost ehitatud bussi kohta.
S2	Heitgaasisüsteemi muudatuste heakskiitmiseks ilma heitgaaside edasise katsetamiseta ning kütusekulu ja CO2-heitme mõõtmiseta ei tohi heitgaasisüsteem ega tahkete osakeste filtrid olla sellest mõjutatud.
S3	Liikurkraana võib vastata direktiivis 97/68/EÜ (muudetud direktiiviga 2012/46/EL) või määruses (EL) 2016/1628 sätestatud heitmenõuetele.

70. Surumaagaasi (CNG) ja veeldatud maagaasi (LNG) erikomponendid ja nende paigaldamine

Surumaagaasil (CNG) või veeldatud maagaasil (LNG) töötav sõiduk peab vastama kütusesüsteemi ohutust käsitlevatele nõuetele, mis on esitatud alljärgneva tabeli real K1 või K2.

Sõiduk, mis on hiljem surumaagaasil või veeldatud maagaasil töötamiseks ümber ehitatud, peab vastama real K2 või K3 esitatud kütusesüsteemi ohutuse nõuetele.

Rida	Sätted	Kohaldatakse kasutuselevõetavate sõidukite suhtes
K1	Tüübikinnituse saanud sõidukid või osad, millele on antud tüübikinnitus ja mis on paigaldatud vastavalt järgmisele.	Euroopa Majanduskomisjon i määrus 110 -
		muudatuste seeria 00 1.7.2010 või hilisem või hilisemad muudatused
K2	Ümberehitus-komplektid peavad vastama järgmistele nõuetele	Euroopa Majanduskomisjon i määrus 115 -
		muudatuste seeria 00 1.7.2010 või hilisem või hilisemad muudatused

	ja olema paigaldatud vastavalt tootja juhiste.	
K3	Ümberehituskomplektid peavad vastama Rootsi maanteeameti eeskirjade (VVFS 2003:29) (süsteemide, osade ja eraldi seadmetike siseriikliku tüübikinnituse kohta) 5. lisa nõuetele.	1.1.2011 või hilisem