

Švedijos transporto agentūros

teisės aktų rinkinys



**TRANSPORT
STYRELSEN**

TSFS 2024:80

**Taisyklės,
kuriomis iš dalies keičiamos Švedijos transporto
agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos
(TSFS 2016:22) dėl automobilių ir automobilių
velkamų priekabų, pradėtų eksploatuoti 2010 m.
liepos 1 d. ar vėliau**

Paskelbta
10 gruodžio 2024

KELIŲ EISMAS

Priimta 27 november 2024.

Pagal Transporto priemonių potvarkio (2009:211) 8 skyriaus 16 skirsnį ir Potvarkio dėl išmetamųjų teršalų kontrolės (2011:345) 3 ir 12 skirsnius Švedijos transporto agentūra numato:¹ Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos (TSFS 2016:22) dėl automobilių ir automobilių velkamų priekabų, pradėtų eksploatuoti 2010 m. liepos 1 d. ar vėliau, formuluojamos taip:

Šis statutas įsigalioja 2025 m. gegužės 1 d.

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund

(Keliai ir geležinkeliai)

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.kategorijos ir

1 priedas. Lengviesiems automobiliams, autobusams, sunkvežimiams ir jų priekaboms taikomi reikalavimai

2. Lengvesnių transporto priemonių išmetamosios dujos

M₁, M₂, N₁ arba N₂ kategorijos transporto priemonė, kurios etaloninė masė neviršija 2 610 kg, turi atitikti toliau pateiktos lentelės K1, K2 arba K3 eilutės reikalavimus dėl išmetamųjų teršalų ir kitų teršalų išmetimo.

M₁, M₂, N₁ arba N₂ transporto priemonė, kurios etaloninė masė yra nuo 2 380 iki 2 610 kg, vietoj pirmos pastraipos reikalavimų gali atitikti 41 skirsnyje nustatytus išmetamųjų ir kitų teršalų išmetimo reikalavimus. Tai priklauso nuo to, ar transporto priemonė taip pat atitinka išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų matavimo reikalavimus, nustatytus Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ir jo įgyvendinimo nuostatose.

M₁, M₂, N₁ arba N₂ kategorijos transporto priemonė, kurios etaloninė masė neviršija 2 840 kg, gali atitikti K1, K2 arba K3 eilutės reikalavimus, jeigu ji atitinka Reglamento (EB) Nr. 715/2007 2 straipsnio 2 dalyje nustatytas sąlygas.

M₁ ir N₁ kategorijos transporto priemonė, kuri yra didelės serijos produktas, gamintas trečiosiose šalyse arba trečiosioms šalims, gali atitikti T1 eilutės reikalavimus.

Transporto priemonė, kuri vėliau buvo pakeista naudoti etanolio degalus, gali atitikti K1 arba K7 eilučių reikalavimus. M₁ arba N₁ kategorijos transporto priemonė gali atitikti K5 eilutės reikalavimus. Priemonę pertvarkius, transporto priemonės didžiausia variklio galia negali padidėti daugiau kaip 5 proc.

Transporto priemonė, kuri vėliau buvo pertvarkyta naudoti SGD (suslėgtąsias gamtines dujas), suskystintas gamtines dujas (suskystintas metano dujas) arba SND (suskystintas naftos dujas), gali atitikti K4 arba K7 eilutėse nustatytus reikalavimus. Priemonę pertvarkius, transporto priemonės didžiausia variklio galia negali padidėti daugiau kaip 5 proc.

Transporto priemonė, anksčiau įregistruota ir pradėta eksploatuoti Europos ekonominei erdvei nepriklausančioje šalyje arba Turkijoje, vietoj pirmiau nurodytų reikalavimų gali atitikti K6 eilutės reikalavimus.

Nepaisant pirmiau minėtų reikalavimų:

1) kemperiams, greitosios pagalbos automobiliams, katafalkams ir šarvuotoms transporto priemonėms netaikomi K1 eilutėje nurodyti išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų reikalavimai;

2) S1 eilutėje nurodytais atvejais kemperiai, greitosios pagalbos automobiliai ir katafalkai taip pat gali atitikti ten nustatytus reikalavimus; ir

3) S2 eilutėje nurodytais atvejais neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos transporto priemonės taip pat gali atitikti toje eilutėje nustatytus reikalavimus.

Vertinant, ar laikomasi reikalavimų, pakeitimo ir (arba) pertvarkymo:

- 1) išmetimo sistemos ilgio iki 2 metrų nuo paskutinio duslintuvo atveju, neturi būti keliami reikalavimai dėl kemperių, greitosios pagalbos automobilių ar katafalkų išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos tolesnio bandymo;
- 2) dėl etaloninės masės neturi būti panaikintas reprezentatyviausios bazinės transporto priemonės patvirtinimas, suteiktas kemperiui, greitosios pagalbos automobiliui, katafalkui ar neįgaliojo vežimėliui pritaikytai transporto priemonei; ir
- 3) neįgalųjų vežimėliui pritaikytos transporto priemonės išmetimo sistemai neturi būti keliami papildomų bandymų reikalavimai, jeigu pakeitimas neturi įtakos išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai ir jokiems filtrams.
- Nuostatas dėl transporto priemonių atsarginių katalizinių konverterių galima rasti Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ir Švedijos transporto agentūros taisyklėse bei bendrosiose rekomendacijose (TSFS 2013:63) dėl automobilių ir automobilių velkamų priekabų.

Eilutė	Nuostatos		Taikoma eksploatuojamoms transporto priemonėms
K1	Atitinka reikalavimus, nustatytus su pakeitimais, padarytais	Reglamente (EB) Nr. 715/2007	-
		Reglamentu (EB) Nr. 692/2008 Euro 5 arba vėlesniais pakeitimais; pagal 1 priedo 6 priedėlio lentelėje nurodytas datas	2010-07-01–2015-08-31 Taikoma tik: M ₁ , M ₂ kategorijoms ir N ₁ kategorijos I klasei
		Reglamentu (EB) Nr. 692/2008 Euro 6 arba vėlesniais pakeitimais;	2012-01-01–2016-08-31 Taikoma tik N ₁ kategorijos II klasei, N ₁ kategorijos III klasei ir N ₂ kategorijai
		Reglamentu (EB) Nr. 692/2008 Euro 6 arba vėlesniais pakeitimais;	2015-09-01–2018-08-31 Taikoma tik: M ₁ , M ₂ kategorijoms ir N ₁ kategorijos I klasei

		pagal 1 priedo 6 priedėlio lentelėje nurodytas datas	2016-09-01–2019-08-31 Taikoma tik N ₁ kategorijos II klasei, N ₁ kategorijos III klasei ir N ₂ kategorijai
		Reglamentu (ES) 2017/1151 arba naujesnės versijos pakeitimais;	2017-09-01 arba vėlesniais Taikoma tik: M ₁ , M ₂ kategorijoms ir N ₁ kategorijos I klasei
			2018-09-01 arba naujesnės versijos Taikoma tik: N ₁ kategorijos II klasei, N ₁ kategorijos III klasei ir N ₂ kategorijai
K2	Atitinka reikalavimus, nustatytus Direktyva	70/220/EEB	-
	su pakeitimais, padarytais Direktyva	98/69/EB Transporto priemonės, atitinkančios I priedo 5.3.1.4 lentelės B eilutės reikalavimus.	2010-07-01–2010-12-31 Taikoma tik M ₁ ir M ₂ kategorijoms ir N ₁ kategorijos I klasei 2010-07-01–2011-12-31 Taikoma tik N ₁ kategorijos II klasei, N ₁ kategorijos III klasei ir N ₂ kategorijai bei transporto priemonėms, skirtoms specialioms socialiniams poreikiams tenkinti
K3	Atitinka reikalavimus, nustatytus	EEK taisyklėje Nr. 83	-
		05 serijos pakeitimuose	2010-07-01–

		Automobiliai, kurie atitinka 5.3.1.4. skirsnyje pateiktos lentelės B eilutę	2010-12-31 Taikoma tik: M ₁ , M ₂ kategorijoms ir N ₁ kategorijos I klasei
			2010-07-01– 2011-12-31 Taikoma tik: N ₁ kategorijos II klasei, N ₁ kategorijos III klasei ir N ₂ kategorijai bei transporto priemonėms, suprojektuotoms taip, kad atitiktų konkrečius visuomenės poreikius
		06 serijos pakeitimuose	2010-07-01– 2015-08-31 Taikoma tik: M ₁ , M ₂ kategorijoms ir N ₁ kategorijos I klasei
			2012-01-01– 2016-08-31 Taikoma tik: N ₁ kategorijos II klasei, N ₁ kategorijos III klasei ir N ₂ kategorijai
		07 serijos pakeitimuose arba vėlesniuose pakeitimuose	2015-09-01– 2018-08-31 Taikoma tik: M ₁ , M ₂ kategorijoms ir N ₁ kategorijos I klasei
			2016-09-01– 2018-08-31 Taikoma tik N ₁ kategorijos II klasei, N ₁ kategorijos III klasei ir N ₂ kategorijai

K4	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti	EEK taisyklės Nr. 115 reikalavimus	-
		00 serijos pakeitimus arba vėlesnius pakeitimus	2010 m. liepos 1 d. arba naujesnės versijos
K5	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti remiantis Švedijos transporto įstatymo 5 skyriaus 24–32 skirsniais, Agentūros taisykles ir bendrąsias rekomendacijas (TSFS 2013:63) dėl automobilių ir automobilių velkamų priekabų.		2010-07-01–2010-12-31 Taikoma tik: M ₁ kategorijai
			2010-07-01–2011-12-31 Taikoma tik: N ₁ kategorijai
K6	Benzininio variklio varomojo transporto priemonėje turi būti įrengtas darbinis trikampis katalizinis konverteris ir ji turi atitikti Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrųjų rekomendacijų (TSFS 2017:54) dėl techninės apžiūros 1 priede nustatytus reikalavimus dėl išmetamųjų teršalų tuščiaja eiga ir didesnio sūkių skaičiaus tuščiaja eiga. Transporto priemonė su dyzeliniu varikliu turi atitikti Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrųjų rekomendacijų (TSFS 2017:54) dėl techninės apžiūros 1 priede nustatytus reikalavimus dėl išmetamųjų dujų neskaidrumo greitėjimo be apkrovos metu ir atitikti išmetamųjų teršalų reikalavimus, susijusius su transporto priemonės modeliu pagal Jungtinių Amerikos Valstijų federalines taisykles. Jei nėra transporto priemonės duomenų apie išmetamųjų dujų neskaidrumo esant greitėjimui be apkrovos sugerties koeficientus, eksploatacinių savybių riba turi būti 1,5 m.⁻¹.		
K7	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti Švedijos kelių administracijos nuostatų (VVFS 2003:29) 5 priedo reikalavimus dėl sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų nacionalinio tipo patvirtinimo.		2011 m. sausio 1 d. arba naujesnės versijos
T1	Kalbant apie išmetamųjų teršalų kiekį, transporto priemonė turi atitikti alternatyvius techninius reikalavimus, nurodytus Direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) Nr. 183/2011, IV priedo 2 priedėlio I ir II dalių 2 ir 2a įrašuose.		

S1	Iš sunkvežimio arba autobuso pagamintas lengvasis automobilis, kurio bendras svoris viršija 2 500 kg, gali atitikti bazinei transporto priemonei taikomus reikalavimus, dėl kurių tam tikrais atvejais sunkiosioms transporto priemonėms gali būti taikomi išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimai pagal šio priedo 11 arba 41 punktą. Tas pats pasakytina ir apie autobusą, pagamintą iš sunkvežimio ar lengvojo automobilio.
S2	Iš sunkvežimio arba autobuso pagamintas lengvasis automobilis gali atitikti bazinei transporto priemonei taikomus reikalavimus, dėl kurių tam tikrais atvejais sunkiosioms transporto priemonėms gali būti taikomi išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimai pagal šio priedo 11 arba 41 punktą. Tas pats pasakytina ir apie autobusą, pastatytą iš sunkvežimio.

41. Sunkiųjų transporto priemonių išmetamosios dujos

Transporto priemonė, kurios etaloninė masė viršija 2 610 kg, turi atitikti toliau pateiktos lentelės K1, K2 arba K3 eilutės reikalavimus dėl išmetamųjų teršalų kiekio.

Transporto priemonės, kurių etaloninė masė yra nuo 2 380 kg iki 2 610 kg, vietoj šio priedo 2 punkto reikalavimų gali atitikti toliau pateiktos lentelės K1, K2 arba K3 eilučių reikalavimus dėl išmetamųjų teršalų ir kitų teršalų. Tai taikoma, jei transporto priemonė taip pat atitinka Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ir jo įgyvendinimo nuostatose pagal Reglamentą (EB) Nr. 692/2008 nustatytus CO₂ ir degalų sąnaudų matavimo reikalavimus.

K1–K3 eilutėse nurodyti reikalavimai netaikomi M₁, M₂, N₁ ir N₂ kategorijų automobiliams, kurių etaloninė masė neviršija 2 840 kg ir kurie atitinka Reglamento (EB) Nr. 715/2007 2 straipsnio 2 dalyje nustatytas sąlygas.

Transporto priemonė, kuri vėliau buvo pakeista naudoti etanolio degalus, gali atitikti K1 arba K7 eilučių reikalavimus.

Transporto priemonė, kuri vėliau buvo pertvarkyta naudoti SGD (suslėgtąsias gamtines dujas), suskystintas gamtines dujas (suskystintas metano dujas) arba SND (suskystintas naftos dujas), gali atitikti K4 arba K8 eilutėse nustatytus reikalavimus.

Transporto priemonė, anksčiau įregistruota ir pradėta eksploatuoti Europos ekonominei erdvei nepriklausančioje šalyje arba Turkijoje, gali atitikti K5 eilutės reikalavimus.

Vietoj to sunkioji krovininė transporto priemonė arba sunkusis autobusas, pakeistas siekiant sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį, gali atitikti K6 eilutėje nurodytus reikalavimus.

M₁ ir N₁ kategorijos transporto priemonė, kuri yra didelės serijos produktas, gamintas trečiojoje šalyje arba trečiosioms šalims, gali atitikti T1 eilutės reikalavimus.

Kemperis, greitosios pagalbos automobilis ir katafalkas S1 eilutėje nurodytais atvejais taip pat gali atitikti ten išvardytus reikalavimus.

Neįgaliesiems pritaikytam keleiviniam automobiliui taip pat gali būti taikomos S2 eilutėje nurodytos išimtys.

EB automobilinis kranas vietoj K1–K3 eilučių reikalavimų gali atitikti S3 eilutėje nurodytus reikalavimus.

Vertinant, ar kemperis, greitosios pagalbos automobilis ar katafalkas atitinka reikalavimus, dujų išmetimo sistemos ilgio pakeitimas iki 2 metrų nuo paskutinio duslintuvo neturi būti susijęs su reikalavimais dėl tolesnių teršalų bandymų.

Eilutė	Nuostatos		Taikoma eksploatuojamoms transporto priemonėms
K1	Atitinka reikalavimus, nustatytus	Reglamente (EB) Nr. 595/2009 Euro 6 arba vėlesniuose pakeitimuose pagal Reglamento (ES) Nr. 582/2011 1 priedo 9 lentelėje nurodytas datas	2010 m. liepos 1 d. arba naujesnės versijos
	ir	Reglamente (ES) 2017/2400 arba vėlesniuose pakeitimuose	2019-07-01 arba naujesnės versijos 4–5 ir 9–10 grupių transporto priemonėms, kaip nustatyta reglamento I priedo 1 lentelėje 2020-01-01 arba naujesnės versijos 1–3 grupių transporto priemonėms, kaip nustatyta reglamento I priedo 1 lentelėje 2020-07-01 arba naujesnės versijos 11–12 ir 16 grupių transporto priemonėms, kaip nustatyta reglamento I priedo 1 lentelėje

K2	Atitinka reikalavimus, nustatytus Direktyva	2005/55/EB Transporto priemonės su varikliais, atitinkančiais I priedo 1 ir 2 lentelių B.2 eilutės reikalavimus	-
	su pakeitimais, padarytais Direktyva	2005/78/EB	2010-07-01– 2013-12-31
K3	Atitinka reikalavimus, nustatytus	EEK taisyklėje Nr. 49	-
		04 serijos pakeitimuose „Transporto priemonės su varikliais, atitinkančiais 5.2.1 skirsnio 1 ir 2 lentelių B.2 eilutės reikalavimus“ arba vėlesniais pakeitimais	2010-07-01– 2013-12-31
		05 serijos pakeitimuose	2010-07-01– 2013-12-31
		06 serijos pakeitimuose arba vėlesniuose pakeitimuose	2010 m. liepos 1 d. arba naujesnės versijos
	ir	Reglamente (ES) 2017/2400 arba vėlesniuose pakeitimuose	2019-07-01 arba naujesnės versijos 4–5 ir 9–10 grupių transporto priemonėms, kaip nustatyta reglamento I priedo 1 lentelėje 2020-01-01 arba naujesnės versijos 1–3 grupių transporto priemonėms, kaip nustatyta reglamento I priedo 1 lentelėje

			2020-07-01 arba naujesnės versijos 11–12 ir 16 grupių transporto priemonėms, kaip nustatyta reglamento I priedo 1 lentelėje
K4	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti	EEK taisyklės Nr. 115 reikalavimus	-
		00 serijos pakeitimų arba vėlesnių pakeitimų reikalavimus	2010 m. liepos 1 d. arba naujesnės versijos
K5	Transporto priemonė turi atitikti išmetamųjų dujų neskaidrumo greitėjimo be apkrovos metu reikalavimus pagal Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrųjų rekomendacijų (TSFS 2017:54) dėl techninės apžiūros 1 priedą ir turi atitikti išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimus, susijusius su transporto priemonės modeliu pagal Jungtinių Amerikos Valstijų federalines taisykles. Jei nėra transporto priemonės duomenų apie išmetamųjų dujų neskaidrumo esant greitėjimui be apkrovos sugerties koeficientus, eksploatacinių savybių riba turi būti 1,5 m. ⁻¹ .		
K6	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti	EEK taisyklės Nr. 132 reikalavimus	-
		01 serijos pakeitimų arba vėlesnių pakeitimų reikalavimus	2010 m. liepos 1 d. arba naujesnės versijos
K7	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti Švedijos kelių administracijos nuostatų (VVFS 2003:29) 5 priedo reikalavimus dėl sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų nacionalinio tipo patvirtinimo.		2010 m. liepos 1 d. arba naujesnės versijos
K8	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti	EEK taisyklės Nr. 143 reikalavimus	-

		00 serijos pakeitimų arba vėlesnių pakeitimų reikalavimus	2010 m. liepos 1 d. arba naujesnės versijos
T1	Transporto priemonė turi atitikti alternatyvius techninius reikalavimus, nurodytus Direktyvos 2007/46/EB IV priedo 2 priedėlio I ir II dalių 41 įrašė, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 183/2011.		
S1	Iš sunkvežimio arba autobuso pagamintas lengvasis automobilis, kurio bendras svoris didesnis kaip 2 500 kg, gali atitikti bazinei transporto priemonei taikomus reikalavimus. Tas pats pasakytina ir apie autobusą, pagamintą iš sunkvežimio ar lengvojo automobilio.		
S2	Kad išmetimo sistemos pakeitimai būtų priimtini neatliekant papildomų išmetamųjų teršalų bandymų ir degalų sąnaudų bei išmetamo CO2 kiekio matavimų, išmetimo sistemai ir bet kokiems kietųjų dalelių filtrams įtaka neturi būti daroma.		
S3	Automobilinis kranas gali atitikti Direktyvoje 97/68/EB su pakeitimais, padarytais Direktyva 2012/46/ES, arba Reglamente (ES) 2016/1628 nustatytus išmetamųjų teršalų reikalavimus.		

70. Specialūs suslėgtųjų gamtinių dujų ir suskystintų gamtinių dujų (suskystintų metano dujų) komponentai ir jų įrengimas

Suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis arba suskystintomis metano dujomis varoma transporto priemonė turi atitikti toliau pateiktos lentelės K1 arba K2 eilutėse nustatytus degalų sistemos saugos reikalavimus.

Transporto priemonė, kuri vėliau buvo pertvarkyta naudoti suslėgtąsias gamtines dujas arba suskystintas metano dujas, turi atitikti K2 arba K3 eilutėse nustatytus degalų sistemos saugos reikalavimus.

Eilutė	Nuostatos		Taikoma eksploatuojamoms transporto priemonėms
K1	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas, arba komponentai, kurių tipas patvirtintas ir kurie sumontuoti pagal	EEK taisyklę Nr. 110	-
		00 serijos pakeitimus arba vėlesnius pakeitimus	2010-07-01 arba naujesnės versijos

K2	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti	EEK taisyklės Nr. 115 reikalavimus	-
		00 serijos pakeitimuose arba vėlesniais pakeitimais	2010-07-01 arba naujesnės versijos
	ir turi būti sumontuotas pagal gamintojo instrukcijas.		
K3	Pertvarkymo rinkiniai turi atitikti Švedijos kelių administracijos nuostatų (VVFS 2003:29) 5 priedo reikalavimus dėl sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų nacionalinio tipo patvirtinimo.	2011-01-01 arba naujesnės versijos	