

Cód Reachtanna Gníomhaireacht Iompair na Sualainne



GNÍOMHAIREA
CHT IOMPAIR
NA
SUALAINNE

Rialachán agus comhairle ghinearálta Gníomhaireacht Iompair na Sualainne maidir le tógáil amaitéarach aerárthaí;

Foilsithe
ar 10 September 2024

arna ghlacadh an 28 augusti 2024.

EITLÍOCHT

Sraith AIR

De bhua Chaibidil 3, Ranna 1 agus 4 agus Chaibidil 12, Roinn 4 den Reachtm Eitlíocht Shibhialta (2010:770), leagann Gníomhaireacht Iompair na Sualainne síos leis seo¹ an méid seo a leanas agus glacann siad an chomhairle ghinearálta seo a leanas.

Forálacha tosaigh

Raon feidhme

Roinn 1 Beidh feidhm ag an Rialachán seo maidir le tógáil amaitéarach aerárthaí dá dtagraítear i bpointe 1(c) d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/1139 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Iúil 2018 maidir le forálacha coiteanna i réimse na heitlíochta sibhialta agus lena mbunaítear Gníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh, agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 2111/2005, Rialachán (CE) Uimh. 1008/2008, Rialachán (AE) Uimh. 996/2010, Rialachán (AE) Uimh. 376/2014 agus Treoir 2014/30/AE agus Treoir 2014/53/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 552/2004 agus Rialachán (CE) Uimh. 216/2008 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (CEE) Uimh. 3922/91 ón gComhairle.

Bainfidh na rialacháin freisin le haerárthaí a tógadh amaitéarach a tógadh thar lear agus a allmhaireofar.

¹ Féach Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Socháí Faisnéise.

Sainmhínte agus giorrúcháin

Roinn 2 **Chun críocha na rialachán seo, úsáidtear na giorrúcháin, na téarmaí agus na sainmhínte seo a leanas.**

<i>aerárthaí tógadh amaitéarach</i>	<i>a</i> foireannaithe <i>aerárthaí</i> lena n-áirítear aerárthaí a sheachadtar i bhfearas, i gcás ina ndéanann amaitéarach, nó comhlachas neamhbhrabúsach amaitéarach, 51 % ar a laghad de na cúraimí monaraithe agus cóimeála, chun a gcríoch féin agus gan aon chuspóir tráchtála
CAS	(<i>Aerluas calabraithe</i>) luas sonraithe ceartaithe i gcás earráidí súimh agus ionstraime
ETSO	(<i>Ordú um Chaighdeán Teicniúil Eorpach</i>) sonraíocht mhionsonraithe aeracmhainneachta arna heisiúint ag Gníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh lena sonraítear íoschaighdeán chun ítimí sonraithe a dhéanamh
<i>eitleán</i>	<i>aerárthaí</i> níos troime ná aer, tiomáinte ag foinse cumhachta agus a chumhacht ardaithe a fháil le linn eitilte den chuid is mó trí imoibrithe an aeir ar a sciatháin sheasta den chuid is mó
<i>gíreitleán</i>	<i>aerárthaí</i> níos troime ná aer, ag fáil a chumhacht ardaithe le linn eitilte trí imoibriú an aeir le rótair rothlacha faoi shaoirse
<i>héileacaptar</i>	<i>aerárthaí</i> atá níos troime ná aer agus a fhaigheann, le linn eitilte, a chumhacht ardaithe go príomha ó imoibrithe an aeir chuig rótair mhótair amháin nó níos mó ar acastóirí ingearacha go bunúsach
<i>aerárthaí</i>	gléas atá in ann snámhacht a fháil san atmaisféar trí imoibrithe an aeir, seachas a fhrithghníomhartha ar dhromchla an domhain
MTOM	(<i>An t-uasmhais éirí de thalamh</i>)
<i>Eitleán Éadrom Náisiúnta (NLF)</i>	<i>eitleán</i> nach bhfuil gan foireann ná <i>eitleán fíorsholas náisiúnta</i> agus nach bhfuil níos mó ná dhá shuíochán iontu, luas moillithe intomhaiste nó íosluas seasta eitilte i gcumraíocht tuirlingthe nach mó ná 45 muirmhíle CAS agus, i gcás eitleán nach bhfuil sé beartaithe iad a úsáid ar uisce, le MTOM gan dul thar 600 kg, nó, i gcás eitleán atá beartaithe lena n-úsáid ar uisce, le MTOM nach mó ná 650 kg

Héileacaptar Éadrom Náisiúnta (NLH) *héileacaptar nach bhfuil gan foireann ná héileacaptar sáréadrom náisiúnta nach bhfuil níos mó ná dhá shuíochán iontu agus, i gcás héileacaptar nach bhfuil sé beartaithe iad a úsáid ar uisce, MTOM nach mó ná 600 kg nó, i gcás héileacaptar atá beartaithe lena n-úsáid ar uisce, a bhfuil MTOM nach mó ná 650 kg acu*

Eitleán Éadrom Náisiúnta (NLS) *seoleitleán nó seoleitleán cumhachtaithe nach bhfuil gan foireann ná nach bhfuil ina seoleitleán ultrasolais náisiúnta nó seoleitleán ardhcumhachtaithe atá fíoréadrom go náisiúnta, ina bhfuil dhá shuíochán ar a mhéad agus MTOM nach mó ná 600 kg, arna roinnt in aicme NLS-S le haghaidh seoleitleán, aicme NLS-SLG le haghaidh seoleitleáin cumhachtaithe féintosaíthe, aicme NLS-SSG le haghaidh seoleitleáin a bhfuil inneall cúnta acu agus aicme NLS-TMG le haghaidh faoileoirí móitair camchuarite*

Eitleán Sár-Éadrom Náisiúnta (NUF) *aerárthaí nach bhfuil gan foireann ná eitleán éadrom náisiúnta ina bhfuil dhá shuíochán ar a mhéad, agus*
1. a bhfuil MTOM aige nach sáraíonn 300 kg i gcás athraithe aon shuíocháin nó 450 kg i gcás dhá shuíochán;
2. a bhféadfar a MTOM, i gcás aerárthaí amfaibiacha (NUF), eitleáin snámha (NUF), a mhéadú 30 kg i gcás athraithe aon shuíocháin agus 45 kg i gcás dhá shuíochán;
3. a bhfuil, ag a MTOM, luas moillithe intomhaiste nó íosluas eitleithe seasta aige i gcumraíocht tuirlingthe nach mó ná 35 muirmhíle CAS;
4. roinnte in aicme UL-A d'eitleáin a oibrítear go hiomlán nó go páirteach de réir díláithriúchán meáchanlár, agus aicme UL-B d'eitleáin a oibrítear go hiomlán trí bhrú nó trí choire a rialú;
5. a bhfuil a MTOM, i gcás gíreitleáin nach mó ná 600 kg é.
I gcás na n-aerárthaí thuas, seachas gíreitleáinle córas paraisiúit athshlánaithe iomlán aerfhráma, is féidir 15 kg breise a chur leis an MTOM le haghaidh athraithe aon shuíocháin agus 25 kg le haghaidh dhá shuíochán.

Má úsáidtear aerárthach amfaibiach nó eitleán snámha mar eitleán snámha agus mar eitleán talún, ní mór dó fanacht laistigh de theorainn infheidhme an MTOM.

*Héileacaptar
Ultrasolais
Náisiúnta (NUH)*

héileacaptar nach bhfuil gan foireann ná *héileacaptar éadrom náisiúnta* ina bhfuil dhá shuíochán ar a mhéad agus

1. a bhfuil *MTOM* aige nach sáraíonn 300 kg i gcás athraithigh aon suíocháin nó 450 kg i gcás dhá shuíochán;

2. ar féidir a *MTOM*, i gcás *héileacaptar snámhphointe (NUH)*, a mhéadú 30 kg le haghaidh athraithigh aon suíocháin agus 45 kg le haghaidh dhá shuíochán.

Maidir leis an méid thuas *aerárthaí* le córas paraisiúit athshlánaithe iomlán aerfhráma, is féidir 15 kg breise a chur leis an *MTOM* le haghaidh athraithigh aon suíocháin agus 25 kg le haghaidh dhá shuíochán.

Má úsáidtear *héileacaptar snámhphointe* mar *héileacaptar snámhphointe* agus mar *héileacaptar talún araon*, ní mór dó fanacht laistigh den teorainn *MTOM* is infheidhme.

*Eitleán Náisiúnta
Ultrasolais (NUS)*

faoileán nó *faoileán cumhachtaithe* nach bhfuil gan foireann ná nach bhfuil ina *seoleitleán éadrom náisiúnta* nó *seoleitleán cumhachtaithe náisiúnta éadrom*, ar a bhfuil dhá shuíochán ar a mhéad; agus

1. a bhfuil *MTOM*, i gcás *seoleitleán aige (NUS)*, nach sáraíonn 250 kg i gcás athraithigh aon-suíocháin nó 400 kg i gcás dhá shuíochán, agus i gcás *faoileoirí cumhachtaithe (NUS)*, nach sáraíonn 300 kg i gcás athraithigh aon-suíocháin nó 450 kg i gcás dhá shuíochán;

2. atá, i gcás *seoleitleán agus faoileoirí cumhachtaithe (NUS)*, roinnte i rang *NUS-S* le haghaidh *seoleitleán*, aicme *NUS-SLG* le haghaidh *faoileoirí cumhachtaithe féintosaithe*, aicme *NUS-SSG* le haghaidh *seoleitleán* a bhfuil inneall cúnta acu agus aicme *NUS-TMG* le haghaidh *faoileoirí mótaí* camchuirte.

Maidir leis an méid thuas *aerárthaí* le córas paraisiúit athshlánaithe iomlán aerfhráma, is féidir 15 kg breise a chur leis an *MTOM* le haghaidh athraithigh aon suíocháin agus 25 kg le haghaidh dhá shuíochán

faoileán

aerárthaí atá níos troime ná aer agus a fhaigheann, ar eitilt, a chumhacht ardaithe ó fhreagairt dhinimiciúil an aeir i gcoinne a dhromchlaí ardaithe seasta; níl sé ag brath ar inneall le haghaidh eitilte saor in aisce

<i>obair speisialaithe</i>	táthú, sádráil bog, prásáil agus tástáil neamh-millteach, etc.
<i>doiciméadacht foirgníochta</i>	cáipéisíocht maidir le cur i gcrích amaitéarach-tógtha <i>aerárthaí</i> i bhfoirm líníochtaí, cur síos poist nó cur síos ar an gcóimeáil
<i>glacadh cineáil</i>	glacadh le deimhniú a eisíodh i dtír eile agus a chumhdaítear leis na rialacháin seo.
<i>tuairisc ar an gcineál</i>	doiciméadacht ina bhfuil faisnéis maidir le cineál <i>aerárthaí</i> i bhfoirm ainmniúcháin cineáil, tógálaí, ainmniú cineáil an innill agus an liáin, ionstraimíocht, aonaid trealaimh, sonraíochtaí deartha a cuireadh i bhfeidhm, saintréithe agus teorainneacha oibríochta, rialacháin chothabhála agus lámhleabhar eitle
<i>cineálcheadú</i>	deimhniú lena ndearbhaítear go gcomhlíonann aonad sonraithe ábhair aerloingseoireachta na ceanglais deartha is infheidhme

Ginearálta

Roinn 3 Ní mór nach mbeidh níos mó ná 4 shuíochán ag aerárthach a tógadh amaitéarach.

Roinn 4 Maidir le haerárthaí a dheantar agus a thógtar i gcomhréir leis na srianta ar aerárthaí dá dtagraítear i bpointí (a) go (c) d’Airteagal 2(8) agus i bpointí (e) go (f) de mhír 1 d’Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/1139, saineofar iad mar NLF, NLH, NLS, NUF, NUH nó NUS, de réir mar is infheidhme.

Ní fhéadfar aerárthaí nach féidir a shainiú i gcomhréir leis an gcéad mhír a shainmhíniú ach mar eitleáin, héileacaptair nó faoileoirí.

Féadfar aerárthaí a shainiú ar bhealaí eile arna gcinneadh ag Gníomhaireacht Iompair na Sualainne i ngach cás.

Sonrófar sainiú an aerárthaigh i lámhleabhar eitle an aerárthaigh.

Roinn 5 Sannfar sraithuimhir uathúil do gach aerárthach ar leith atá faoi réir na rialachán seo.

Aitheantas frithpháirteach

Roinn 6 Earraí atá ar an margadh go dleathach i mBallstát eile den Aontas Eorpach nó sa Tuirc, nó earraí de thionscnamh Stát CSTE ar páirtí é i gConradh LEE agus atá ar an margadh go dleathach i Stát de chuid CSTE, glactar leis go bhfuil siad i gcomhréir leis na forálacha sin. Cumhdaítear cur i bhfeidhm na rialachán sin le Rialachán (AE) 2019/515 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle 19 Márta 2019 maidir le haitheantas

frithpháirteach earraí atá ar an margadh go dleathach i mBallstát eile agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 764/2008.

Cead tógála amaitéarach

Ginearálta

Roinn 7Ní mór d'aon duine ar mian leis aerárthach a tógadh go hamaitéarach a dheardh nó a thógáil iarratas a dhéanamh chuig Gníomhaireacht Iompair na Sualainne ar chead tógála amaitéarach. Ní chuirfear tús leis an obair ar chóimeáil an aerárthaigh go dtí go ndeonófar an t-iarratas.

Roinn 8Áireofar san iarratas ar chead tógála amaitéarach tuairisc cineáil ar an aerárthach atá i gceist, ar an tógálaí ainmnithe, ar an doiciméadacht tógála agus tuairisc ar an gcaoi a dtabharfar aire do fhreagrachtaí an tógálaí.

Roinn 9Ní mór don tógálaí an tógáil a chomhordú i gcúrsaí teicniúla agus riaracháin araon, chomh maith le bheith ina dhuine teagmhála do Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne.

Roinn 10Agus aerárthach a tógadh go hamaitéarach á thógáil, is é an bainisteoir tógála atá freagrach as an méid seo a leanas:

1. Go bhfuil cead tógála amaitéarach reatha ann.
2. Nach n-athrófar le linn na tréimhse tógála an fhaisnéis a cuireadh ar fáil san iarratas ar chead tógála amaitéarach agus ar eisíodh an cead ina leith. Má tharlaíonn sé sin, cuirfear iarratas ar chead tógála amaitéarach modhnaithe faoi bhráid Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne.
3. Go bhfuil áitreabh, uirlisí agus trealamh riachtanach eile oiriúnach le haghaidh na tógála.
4. Réamhphlean a ullmhú maidir leis an gcaoi a ndéanfar an tógáil.
5. Nach n-úsáidtear ach na doicimeid tógála sin a fhorbraítear i gcomhréir le Roinn 18 sa tógáil.
6. Go bhformheasfaidh Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne gach mórimeacht ón doiciméadacht foirgníochta a bhfuil tionchar acu ar mheáchan, cothromaíocht, neart struchtúrach, iontaofacht, saintréithe oibriúcháin, torann agus astaíochtaí gaile breosla an aerárthaigh sula leanfar den tógáil.
7. Go gcomhlíonann gach trealamh aerloingseoireachta a úsáidtear don tógáil na sonraíochtaí sa doiciméadacht mhonaraíochta, agus go dtuairiscítear cáilíocht agus foinse an cheannaigh le haghaidh gach ábhair thógála.
8. Go ndéanfar an tógáil ar shlí eile de réir fhorálacha na rialachán seo.

Roinn 11Má aistrítear próiseas tógála atá ar siúl, ní mór don úinéir nua iarratas a dhéanamh ar chead tógála amaitéarach nua. Ní mór tuarascáil mhionsonraithe ar stádas na tógála a bheith ag gabháil leis an iarratas.

Roinn 12Tá cead tógála amaitéarach bailí ar feadh cúig bliana. Mura gcríochnófar an tógáil laistigh den tréimhse sin, féadfar iarratas a dhéanamh ar an gcead tógála amaitéarach a athnuachan. Féadfar athnuachan a údarú ar feadh tréimhse suas le cúig bliana sa turas.

Doiciméadacht theicniúil

Roinn 13Ní mór gach tógáil a thairféadadh i loga tógála teicniúil ar feadh na tréimhse tógála.

Féadfar cur síos ar an obair, sraith líníochtaí nó doiciméid chomhchosúla arna dtáirgeadh ag soláthróir nó dearthóir trealaimh a úsáid in ionad an loga tógála teicniúla más féidir gach saothar sonraithe a dheimhniú gan débhrí tríd an síniú.

Roinn 14Coinneofar in éineacht leis an doiciméadacht theicniúil dá dtagraítear i Roinn 13 gach doiciméad lena bhfforaítear céannacht, cáilíocht agus foinse cheannaigh na n-amhábhara a úsáideadh, sonraí caighdeánacha agus comhpháirteanna eile.

Dearadh

Roinn 15Agus aerárthaí a tógadh go hamaitéarach á ndearadh, úsáidfeadh sonraíochtaí deartha a eisíodh go hoifigiúil agus atá aitheanta a mhéid is féidir. Molfaidh an t-iarratasóir ar chead tógála amaitéarach sonraíocht dearaidh fheidhmeach, leis na ceanglais mhionsonraithe is infheidhme, a bhunóidh Gníomhaireacht Iompair na Sualainne ina dhiaidh sin i ndáil leis an gcead tógála amaitéarach a eisiúint.

Comhairle ghinearálta

Maidir le heitleáin, féadfar ceanglais shonraíochtaí deartha CS-23 nó CS-VLA a chur i bhfeidhm, le haghaidh faoileoirí agus faoileoirí cumhachtaithe CS-22 agus le haghaidh héileacaptar CS-27.

Roinn 16Beidh an t-inneall agus an lián cineálcheadaithe nó cineálcheadaithe ag Gníomhaireacht Iompair na Sualainne.

Má úsáidtear inneall nó lián eile, nó má tá inneall le hathchóiriú ina inneall aerárthaigh, beidh doiciméadacht theicniúil ann a rinne Gníomhaireacht Iompair na Sualainne a athbhreithniú agus a fhorghéar.

Roinn 17Ullmhófar an lámhleabhar eitlete agus an seicliosta i gcomhréir le rialacháin Gníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2014:34) maidir leis an lámhleabhar eitlete agus leis an seicliosta le haghaidh aerárthaí.

Monarú

Roinn 18Déanfar an t-aerárthach agus an trealamh gaolmhar bunaithe ar ábhair thógála arna bhforbairt ag dearthóir an aerárthaigh, nó ag monaróir nó soláthróir an trealaímh.

Obair speisialaithe

Roinn 19Ní fhéadfaidh ach daoine a bhfuil teastais bhailí nó cáilíochtaí inghlactha acu obair speisialaithe a dhéanamh ar aerárthaí a tógadh go hamaitéarach. Eiseofar na deimhnithe nó na cáilíochtaí i gcomhréir le rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2012:88) maidir le caighdeáin fhormheasta i ndáil le hoiliúint a chur ar phearsanra chun obair speisialaithe a dhéanamh ar aerárthaí.

Is féidir le daoine atá cáilithe agus deimhnithe de réir ISO 9606-1 agus ISO 9606-2 táthú a dhéanamh freisin ar aerárthaí a tógadh amaitéarach.

Roinn 20Aon uair a dhéantar táthú, déanfar an méid seo a leanas a nótaíl sa doiciméadacht theicniúil dá dtagraítear i Roinn 13:

1. Dáta an táthúcháin.
2. Cé a rinne an táthú.
3. An chuid atá táthaithe.
4. An modh táthú i bhfeidhm.
5. An t-ábhar breiseáin a úsáideadh.

Ionstraimí agus trealamh

Roinn 21Beidh ag aerárthaí a tógadh go hamaitéarach na hionstraimí agus an trealamh a cheanglaítear le rialacháin agus comhairle ghinearálta Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2021:103) maidir le hoibríochtaí neamhthráchtála le haerárthaí áirithe agus héilecaptair áirithe nó i gcomhréir le rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2019:76) maidir le hoibríochtaí aeir speisialaithe le haerárthaí áirithe agus héilecaptair áirithe.

Roinn 22Na hionstraimí nó an trealamh a shuiteáiltear in aerárthach a tógadh go hamaitéarach agus atá riachtanach don chineál eiltle dá bhfuil an t-aerárthach beartaithe, déanfar iad a fhormheas i gcomhréir leis na sonraíochtaí ETSO is infheidhme nó leis na sonraíochtaí a aithníonn Gníomhaireacht Iompair na Sualainne mar shonraíochtaí coibhéiseacha sa chás áirithe sin.

Maidir le hionstraimí nó trealamh suiteáilte nach bhfuil ceadaithe i gcomhréir leis an gcéad mhír, beidh na focail ‘Trealamh neamhcheadaithe’ marcáilte go soiléir orthu d’fhonn iad a idirdhealú ó ionstraimí eile agus ó threalamh eile san aerárthach.

Déanfar uirlisí agus trealamh ceadaithe a thaifeadh sa lámhleabhar eiltle.

Marcálacha agus plátaí

Roinn 23 IRialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2012:82) maidir le náisiúntacht agus marcáil chlárúcháin aerárthaí tá rialacha maidir le marcáil aerárthaí agus pláta aitheantais.

Roinn 24 Beidh pláta ainmniúcháin ar an aerárthach a tógadh go hamaitéarach a léireoidh an fhaisnéis seo a leanas:

1. Ainm an mhonaróra.
2. Ainm an chineáil
3. Sraithuimhir thógála

Beidh an pláta ainmniúcháin déanta d’ábhar dódhíonach (cruach nó a chomhionann). Ní mór an téacs a ghreanadh nó a mhacasamhail. Ní mór an pláta a cheangal leis an bpríomhbhealach isteach nó lena choibhéis. Ar bhalún, beidh an pláta ceangailte den chlúdach balún nó de chuid atá gaolmhar leis.

Roinn 25Seachas sin, déanfar aerárthach a tógadh go hamaitéarach agus a chomhpháirteanna a mharcáil mar a dhéantar cur síos air sa lámhleabhar eitleite agus sa doiciméadúchán foirgníochta agus an méid a mheastar a bheith riachtanach ar shlí eile le haghaidh eitilt shábháilte.

Roinn 26Déanfar aerárthach a tógadh go hamaitéarach a fheistiú le pláta a bhfuil an téacs seo a leanas aige: “TABHAIR FAOI DEARA! Tá an t-aerárthach tógtha go hamaitéarach agus ní chomhlíonann sé na ceanglais aeracmhainneachta le haghaidh aerárthaí cineálcheadaithe.” Beidh an pláta inléite go hiomlán do pháilótaí agus do phaisinéirí.

Cigireacht

Roinn 27Tabharfar an deis do Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne athbhreithniú a dhéanamh ar na doiciméid ábhartha uile chun go mbeidh sí in ann faireachán a dhéanamh ar chomhlíonadh fhorálacha na rialachán seo.

Cead Tástála Eitilte Náisiúnta

Iarratas ar chlárú aerárthaí agus ar dheimhnithe náisiúntachta agus clárúcháin

Roinn 28Déanfar iarratais ar chlárú i gclár na n-aerárthaí agus ar dheimhnithe náisiúntachta agus clárúcháin d’aerárthach a tógadh go hamaitéarach a chur faoi bhráid Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne sula gcuirfead tús le tástálacha talún agus le tástáil eitilte. Beidh an t-iarratas san fhoirm agus déanfar é ar mhodh a chinnfidh Gníomhaireacht Iompair na Sualainne.

Tástáil talún agus tástáil eitilte

Roinn 29Déanfaidh an t-iarratasóir an tástáil a mheasann Gníomhaireacht Iompair na Sualainne a bheith riachtanach i ngach cás chun a shuí go bhfuil cumraíocht an aerárthaigh i gcomhréir leis an tuairisc cineáil. Is éard a bheidh sa tástáil córais ghinearálta ar a laghad, a dhéanfar ar an talamh, chomh maith le feidhmíocht agus saintréithe na heitilte a fhíorú chun iontaofacht agus dea-fheidhmiú an aerárthaigh i ndáil le haerárthaí a tógadh i gcomhréir leis na rialacháin seo a chinneadh go réasúnta cinnte.

Leagfar amach na nósanna imeachta don tástáil mar a thuairiscítear thuas i gclár tástála arna fhorbairt ag sealbhóir an cheada tógála amaitéaraigh.

Roinn 30Sula gcuirfead tús leis na tástálacha talún agus leis an tástáil eitilte, ní mór iarratais ar chead náisiúnta tástála eitilte a chur faoi bhráid Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne. Ní chuirfead tús le tástálacha talún ná le tástáil eitilte go dtí go ndeonófar an t-iarratas.

Beidh clár tástála arna oiriúnú do gach aerárthach aonair i gcomhréir le Roinn 29 agus na doiciméid dá dtagraítear i Roinn 5 de rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2016:40) maidir le doiciméid aeracmhainneachta náisiúnta i gceangal leis an iarratas. Cuirtear an clár i bhfeidhm le linn don tástáil talún agus eitilte a bheith á déanamh.

Roinn 31Féadfar cead náisiúnta tástála eitilte a eisiúint a mbeidh bailíocht bliana ar a mhéad aige. Mura mbeidh an tástáil curtha i gcrích laistigh den eatramh ama sin, féadfar iarratas a dhéanamh ar an gcead náisiúnta tástála eitilte a athnuachan. Féadfar athnuachan a údarú ar feadh tréimhse nach faide ná bliain amháin sa turas.

Section 32 Chun tástálacha talún agus tástáil eitilte a dhéanamh ní mór an cead tógála amaitéarach agus an cead náisiúnta tástála eitilte a bheith bailí.

Roinn 33Ní iomprófar aon phaisinéir le linn na tástála eitilte seachas iad siúd atá ainmnithe ar an gcead tástála eitilte náisiúnta.

Deimhniú torainn

Roinn 34Beidh deimhniú náisiúnta torainn ag an aerárthach arna eisiúint ag Gníomhaireacht Iompair na Sualainne i gcomhréir le rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2023:3) maidir le deimhniú torainn agus ceanglais torainn le haghaidh eitleáin fhoshonacha níos lú.

Roinn 35Má tá sé léirithe ag tomhais torainn ar chineálacha aerárthaí eile a bhfuil cumraíochtaí comhchosúla acu go bhfuil an torann i bhfad níos lú ná an teorainnluach torainn is airde agus gur féidir glacadh leis go bhfaighfi luach comhchosúil i dtomhas, féadfaidh Gníomhaireacht Iompair na Sualainne a chinneadh nach gá aon tomhas nua a dhéanamh.

Cead Náisiúnta Eitilte

Roinn 36 Is é sealbhóir an cheada tógála amaitéaraigh a dhéanann an t-iarratas ar Chead náisiúnta Eitil i gcomhréir leis na coinníollacha a leagtar amach i Roinn 5 de rialacháin Gníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2016:40) maidir le doiciméid aeracmhainneachta náisiúnta. Is chuig Gníomhaireacht Iompair na Sualainne a dhéantar an t-iarratas.

Eisítear Cead Náisiúnta Eitilte nuair a bheidh an tástáil eitilte curtha i gcrích i gcomhréir leis an gcead tástála eitilte náisiúnta agus nuair a bheidh sé léirithe go bhfuil an t-aerárthach a tógadh amaitéarach aeracmhainneach agus in ann eitilt go sábháilte.

Roinn 37 Tá bailíocht Cead náisiúnta Eitilte leagtha síos i Roinn 7 de rialacháin Gníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2016:40) maidir le doiciméid aeracmhainneachta náisiúnta.

Roinn 38 Scoirfidh an cead tógála amaitéarach agus an cead náisiúnta tástála eitilte d'fheidhm a bheith aige nuair a eisítear an Ceadúnas Náisiúnta Eitilte.

Allmhairí d'aerárthaí a tógadh go hamaitéarach

Roinn 39 Féadfar allmhairiú aerárthaí a tógadh go hamaitéarach a cheadú ar choinníoll go gcomhlíonann an t-aerárthach an sainmhíniú ar aerárthaí a tógadh go hamaitéarach i gcomhréir le Roinn 2 agus gur tógadh agus gur tástáladh iad i gcomhréir le ceanglais atá coibhíseach go substaintiúil leis na rialacháin sin.

Díolúintí

Roinn 40 Féadfaidh Gníomhaireacht Iompair na Sualainne díolúintí ó na rialacháin sin a dheonú.

Teacht i bhfeidhm agus forálacha idirthréimhseacha

1. Tíocfaidh an reacht seo i bhfeidhm an 1 Deireadh Fómhair 2024.
2. Leanfaidh ceadanna tógála amaitéaracha, ceadanna náisiúnta tástála eitilte, Ceadanna náisiúnta Eitilte agus deimhnithe torainn arna n-eisiúint i gcomhréir le rialacháin roimhe seo d'fheidhm a bheith acu. Beidh na ceadanna sin bailí go dtí go n-eiseoidh Gníomhaireacht Iompair na Sualainne cinneadh nua nó go rachaidh an cinneadh in éag.
3. Leanfaidh an sainmhíniú ar aerárthach aonair a tógadh go hamaitéarach arna eisiúint i gcomhréir le rialacháin roimhe seo d'fheidhm a bheith aige mura ndéanfar iarratas ar shainmhíniú nua ar an aerárthach i gcomhréir le Roinn 4 de na rialacháin seo.

Thar ceann Gníomhaireacht Iompair na Sualainne

JONAS BJELFVENSTAM

Niclas Friberg
(Muirí agus Eitlíocht)