

BELGICKÉ KRÁĽOVSTVO
FEDERÁLNA VEREJNÁ SLUŽBA MOBILITA A DOPRAVA

Kráľovský dekrét o zákone o verejných komunikáciách.

Kapitola 5 – Používanie svetiel, zvukových zariadení a iných systémov.

Článok 44 – Použitie svetiel: vozidlá a účastníci cestnej premávky, ktorí jazdia po verejnej komunikácii.

§ 5 Osobitné ustanovenia

§ 1 Zakazuje sa používať iné svetlá ako tie, ktoré sú predpísané alebo ustanovené v tomto nariadení alebo v technických predpisoch pre motorové vozidlá alebo mopedy a motocykle.

§ 2 Svetlá nesmú oslepuvať ostatných účastníkov cestnej premávky.

§ 3 Medzi súmrakom a úsvitom a za každých okolností, kedy už nemožno jasne vidieť do vzdialenosti cca 200 m, sa používajú nižšie uvedené svetlá:

1. chodci v skupine popri ceste:

a) vľavo vpredu biele alebo žlté svetlo;

b) vľavo vzadu červené svetlo; svetlo rovnakej farby môže byť umiestnené na pravej strane;

c) boky týchto skupín musia byť, ak si to vyžaduje ich dĺžka, signalizované jedným alebo viacerými bielymi alebo žltými svetlami, ktoré musia byť viditeľné vo všetkých smeroch.

Svetlá uvedené v písmenách a), b) a c) sa môžu nahradiť reflexnými bezpečnostnými vestami, ktoré majú viditeľne oblečené všetci účastníci tejto skupiny.

Povinnosť používať svetlá uvedené v písmenách a), b) a c) sa neuplatňuje počas manévrov pre divízie vojenských zástupov zložených z pochodujúcich vojakov. V takom prípade minister obrany alebo jeho zástupca určí preventívne opatrenia, ktoré majú prijať vojenské orgány s cieľom zaistiť bezpečnosť dopravy;

2. bicykle;

Cyklisti musia mať aspoň jedno neoslňujúce pevné svetlo alebo blikajúce svetlo vpredu a vzadu. Na prednej strane musí byť svetlo biele alebo žlté, vzadu červené.

Cyklisti môžu dodatočne používať biele, žlté alebo oranžové postranné signalizačné zariadenia;

3. motorové vozidlá:

a) vpredu stretávacie alebo diaľkové svetlomety, ktoré možno používať súčasne. Diaľkové svetlá sa však musia vypínať a meniť za stretávacie svetlá:

i) pri približovaní sa k blížiacemu sa účastníkovi cestnej premávky vo vzdialenosti potrebnej

na to, aby tento účastník mohol ľahko a bez ohrozenia pokračovať vo svojej ceste;

ii) pri približovaní sa k železničnému vozidlu alebo člnu, ktorého strojvodca alebo kormidelník by mohol byť oslnený diaľkovým svetlom;

iii) keď vozidlo nasleduje iné vozidlo v krátkej vzdialenosti, okrem prípadov, keď je to potrebné na predbiehanie;

iv) tam, kde je vozovka nepretržite osvetlená a dostatočne osvetlená tak, aby bol vodič schopný jasne vidieť až do vzdialenosti cca 100 m;

b) vzadu červené svetlá;

4. prípojné vozidlá, pokiaľ musia byť vybavené svetlami:

a) vpredu dve biele svetlá;

b) vzadu červené svetlá;

Ustanovenie v písmene b) sa vzťahuje aj na vozidlá s poruchou, ktoré sú ťahané.

Prípojné vozidlá ťahané bicyklami musia mať červené svetlo, ak ich veľkosť zakrýva červené svetlo bicykla;

5. povozy, ručné vozíky, nezapriahnuté ťažné zvieratá, stádo alebo jazdecké a hospodárske zvieratá:

a) vpredu biele alebo žlté svetlo;

b) vzadu červené svetlo.

Tieto svetlá môžu byť spojené do jedného zariadenia umiestneného vľavo alebo nosené na tele s výnimkou týchto prípadov:

a) ak povoz ťahá iné vozidlo;

b) ak stádo pozostáva zo šiestich alebo viacerých zvierat.

§ 4 Ak je vozidlo vybavené zadnými hmlovými svetlami, tieto svetlá sa použijú v prípade hmly, sneženia alebo silných zrážok, ktoré znižujú viditeľnosť na menej ako 100 m. Tieto svetlá sa nesmú používať za žiadnych iných podmienok.

Predné hmlové svetlá sa môžu používať len v prípade hmly, sneženia alebo silných zrážok, ktoré znižujú viditeľnosť na menej ako 100 m. Môžu sa nahradiť stretávacími alebo diaľkovými svetlami alebo svietiť súčasne s týmito svetlami.

§ 5 Osobitné ustanovenia:

1. stretávacie svetlo a červené zadné svetlo dvojkolesových mopedov a motocyklov jazdiacich po verejnej komunikácii sa musí používať trvalo. Ak je vozidlo vybavené dennými jazdnými svetlami,

tie môžu nahradiť stretávacie svetlo;

2. vozidlá so šírkou väčšou ako 2,55 m používajú obvodové svetlá s výnimkou svetiel stanovených v ustanoveniach odseku 3 bodov 3, 4, 5 a odseku 4. Tieto svetlá musia byť umiestnené vpredu, vzadu, na každej strane a prípadne na krajných bočných výčnelkoch vozidla. Svetlá, ktoré sú viditeľné vpredu, musia byť biele, svetlá, ktoré sú viditeľné vzadu, červené;

3. počas dňa aj v noci konvoje vojenských vozidiel používajú stretávacie svetlá alebo diaľkové svetlá, ak je ich použitie povolené.

Kapitola 10 – Bicykle, ich prívesy, osobné prepravné vozidlá a povozy.

Oddiel 1 – Vybavenie a rozmery bicyklov a ich prívesov.

Článok 81 – Vybavenie a rozmery bicyklov a ich prívesov.

§ 1 Odrazky:

1. bicykle musia byť vždy vybavené bielymi odrazkami vpredu a červenými odrazkami vzadu:

a) bicykle musia byť vždy označené bielou odrazkou vpredu a červenou odrazkou vzadu;

b) trojkolky s jedným predným kolesom musia byť vždy označené bielou odrazkou vpredu a dvoma červenými odrazkami vzadu;

c) trojkolky s dvoma prednými kolesami musia mať vždy dve biele odrazky vpredu a jednu červenú odrazku vzadu;

d) štvorkolky musia mať vždy dve biele odrazky vpredu a dve červené odrazky vzadu;

2. pedále bicyklov musia byť vždy vybavené žltými alebo oranžovými odrazkami;

3. bicykle musia mať vždy bočnú signalizáciu pozostávajúcu:

a) buď z bieleho odrazového pásu vo forme súvislého kruhu pozdĺž každej strany pneumatiky predného a zadného kolesa;

b) alebo na každom kolese aspoň dve žlté alebo oranžové odrazky s dvojitou prednou časťou pripevnené k špicom a symetricky namontované;

c) alebo z kombinácie dvoch vyššie uvedených typov;

d) v prípade velomobilov zo žltého alebo oranžového reflexného pásu po bokoch;

4. bicykle môžu byť vybavené dodatočnými bielymi, žltými alebo oranžovými bočnými signalizačnými zariadeniami.

§ 2 Výnimka:

pri jazde medzi úsvitom a súmrakom a za každých okolností vtedy, keď je možné jasne vidieť na vzdialenosť približne 200 m, predné a zadné reflektory nie sú povinné.

§ 3 Odrazky pre prívesy:

prívesy ťahané bicyklami musia mať vždy dve červené odrazky vzadu.

§ 4 Umiestnenie a tvar svetiel a odraziak:

1. svetlá a odrazky musia byť jasne viditeľné a prevádzkyschopné;
2. za žiadnych okolností nesmú byť červené svetlá alebo červené odrazky umiestnené vpredu a biele alebo žlté svetlá alebo odrazky vzadu;
3. odrazky nesmú mať trojuholníkový tvar. Musia byť upevnené v rovine kolmej na pozdĺžnu os bicykla;
4. ak má byť bicykel vpredu označený dvoma bielymi odrazkami alebo vzadu dvoma červenými odrazkami, obe odrazky musia mať rovnakú farbu, tvar aj rozmery.

Musia byť symetrické vo vzťahu k pozdĺžnej osi bicykla a v rovnakej rovine kolmej na túto os.

Vonkajší okraj svietiacej časti dvoch predných a zadných odraziak musí byť čo najbližšie a v žiadnom prípade nie viac ako 0,10 m od vonkajšieho obvodu bicykla;

§ 5 Zvonček:

bicykle musia byť vybavené zvončekom, ktorý je možné počuť zo vzdialenosti 20 m.

§ 6 Brzdenie:

bicykle musia byť vybavené dostatočne účinným brzdovým zariadením.

§ 7 Vybavenie pozostávajúce z kolesa, pedálov a pevných riadidiel spojených s bicyklom určené na prepravu jedného alebo dvoch detí sa nepovažuje za prípojné vozidlo, ale za rozšírenie bicykla.

§ 8 Rozmery:

maximálna šírka bicykla je 1 m a trojkolky alebo štvorkolky 2,50 m.

Šírka prípojného vozidla ťahaného bicyklom vrátane všetkých vyčnievajúcich častí nesmie presiahnuť 1 m.

Šírka vrátane všetkých vyčnievajúcich častí prípojného vozidla ťahaného trojkolkou alebo štvorkolkou nesmie presiahnuť šírku ťažného vozidla.

§ 9 Modré blikajúce svetlá a špeciálne zvukové zariadenie:

bicykel, ktorý používa člen personálu operačného rámca štátnej alebo miestnej polície, môže byť vybavený modrým blikajúcim svetlom a špeciálnym zvukovým zariadením.

Oddiel 3 – Vybavenie a rozmery povozov.

Článok 83 – Vybavenie a rozmery povozov.

§ 1 Odrazky:

1. vozíky musia mať vzadu dve červené odrazky.

Tieto odrazky musia mať trojuholníkový tvar; musia byť namontované a musia byť schválené. Jeden z vrcholov trojuholníka musí byť obrátený smerom nahor, zatiaľ čo opačná strana je horizontálna;

2. po bokoch vozidla môže byť namontovaný jeden alebo viac oranžových odraziak;

3. odrazky musia byť vždy jasne viditeľné.

§ 2 Brzdenie:

povozy musia byť vybavené dostatočne funkčným brzdovým zariadením.

Toto ustanovenie sa nevzťahuje na dvojkolesové vozíky, ktorých celková hmotnosť nepresahuje 1 000 kg a ktorých postroj je taký, že vozidlo sa zastaví v rovnakom čase ako ťažné zviera.

§ 3 Rozmery:

rozmery povozov nesmú presiahnuť rozmery stanovené technickými predpismi pre automobily.