

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:37) om färd med lång odelbar last;**

**TSFS 2024:19**

Utkom från trycket  
den 19 april 2024

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 5 april 2024.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 4 kap. 17 b § trafikförordningen (1998:1276) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:37) om färd med lång odelbar last

dels att 12 § ska ha följande lydelse,

dels att punkt 3 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse.

### **12 § Skyltarna ska**

1. ha växelvis röda och vita fält med en vinkel på 45–60° och med en bredd på 7–10 centimeter,
2. ha fält av samma bredd, med undantag för de ytterstafälten, och
3. vara E-märkta enligt ECE-reglemente 104 eller ECE-reglemente 150.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2023.
2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:142) om färd med lång odelbar last.
3. Rektangulära skyltar (reflexanordningar) och lyktor som används för att märka ut last som skjuter ut bakom fordonståget samt varningsskyltar enligt de gamla föreskrifterna får användas till och med den 31 juli 2025.

---

Denna författning träder i kraft den 10 maj 2024.

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo  
(Väg och järnväg)