

# Zviedrijas Transporta aģentūras normatīvo aktu krājums



ZVIEDRIJAS  
TRANSPORTA  
AĢENTŪRA

TSFS 20[gads]:[Nr.]

Publicēti

[Izvēlieties datumu]

CEĻU SATIKSME

[Ievadiet apakšsēriju]

## Zviedrijas Transporta aģentūras vispārīgie ieteikumi par atbrīvojumiem attiecībā uz braucieniem ar gariem transportlīdzekļiem, transportlīdzekļu sastāviem vai garām nedalāmām kravām,

pieņemti [Izvēlieties datumu].

Zviedrijas Transporta aģentūra pieņem<sup>1</sup> šādus vispārīgus ieteikumus.

### Vispārīga informācija

1 Šie vispārīgie ieteikumi attiecas uz pieteikumu izskatīšanu attiecībā uz atbrīvojumiem no tiem noteikumiem par transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu sastāvu garumu, kas minēti Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 17. iedaļas pirmās daļas pirmajā teikumā un vietējos satiksmes noteikumos saskaņā ar minētā rīkojuma 10. nodaļas 1. iedaļas otrās daļas 20. punktu attiecībā uz transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu sastāviem, kuru garums pārsniedz 24,0 metrus.

2 Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 13. nodaļas 3.–5. iedaļā ir ietverti noteikumi, kas ļauj iestādēm izskatīt pieteikumus par atbrīvojumiem no satiksmes noteikumiem, kā arī nosacījumi, saskaņā ar kuriem var piešķirt atbrīvojumus.

3 Zviedrijas Transporta aģentūras noteikumos un vispārīgajos ieteikumos (TSFS 2023:37) par garām nedalāmām kravām ir ietverti noteikumi par atbrīvojumiem attiecībā uz tādu garu nedalāmu kravu pārvadāšanu, kuru maksimālais garums ir 30,0 metri.

### Definīcijas

4 Šajos vispārīgajos ieteikumos:

<sup>1</sup> Skatīt Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

- sānu gabarītlukturi* ir lukturi, kas uz sāniem izstaro oranždzeltenu gaismu;
- sānu atstarotājs* ir atstarotājs, kas izgaismots uz sāniem atstaro oranždzeltenu gaismu.

Citiem terminiem, kas izmantoti šajos vispārīgajos ieteikumos, ir tāda pati nozīme kā Likumā par vadītāju apliecībām (1998:488), Likumā par ceļu satiksmes definīcijām (2001:559), Likumā par autotransporta eskorta sertifikāciju (2004:1167), Ceļu satiksmes rīkojumā (1998:1276) un Rīkojumā par ceļu satiksmes definīcijām (2001:651).

## **Atbrīvojuma piešķiršanas nosacījumi**

### **Maršruta sertifikāts**

**5** Ja transportlīdzekļu sastāva garums pārsniedz 35,0 metrus, pieteikuma iesniedzējam jāpievieno apraksts, lai būtu iespējams pārbaudīt maršrutu (maršruta sertifikāts). Aprakstā jābūt skaidri norādītam maršrutam un visiem paredzamajiem šķēršļiem uz ceļa.

### **Garie transportlīdzekļi un garu kravu pārvadāšana**

**6** Atbrīvojumi transportlīdzeklim vai transportlīdzekļu sastāvam bez kravas būtu jāpiešķir tikai tad, ja tā garums pārsniedz 24,0 metrus, jo tas ir īpaši pielāgots garu nedalāmu kravu pārvadāšanai.

**7** Ja kravas dēļ maksimālais garums ir pārsniegts, atbrīvojums nebūtu jāpiešķir, ja ir iespējams izmantot citu transportlīdzekli vai transportlīdzekļu sastāvu un tādējādi būtiski samazināt kopējo garumu.

**8** Atbrīvojumi tādas kravas pārvadāšanai, kas izvirzīta vairāk nekā 5,0 metrus aiz transportlīdzekļu sastāva pēdējās ass centra, būtu jāpiešķir tikai tad, ja transportlīdzekļu sastāvs ir garāks par 35,0 metriem. Jēdziens “5,0 metri aiz pēdējās ass centra” ir ilustrēts pielikuma 1. attēlā.

### **Apspriešanās**

#### *Ceļu pārvaldības iestādes*

**9** Pirms lēmuma pieņemšanas par atbrīvojumu citām ceļu pārvaldības iestādēm, uz kurām attiecas atbrīvojums, būtu jādod iespēja sniegt komentārus par šo jautājumu.

### *Zviedrijas policijas iestāde*

**10** Ja transportlīdzekļu sastāva garums pārsniedz 35,0 metrus, Zviedrijas policijas iestādei būtu jādod iespēja komentēt, vai atbrīvojumu var piešķirt, neapdraudot ceļu satiksmes drošību vai neradot būtiskas neērtības.

### *Iestādes, kas izdod vietējos satiksmes noteikumus*

**11** Pirms tiek piešķirts atbrīvojums no vietējiem satiksmes noteikumiem, kas ietver īpašus satiksmes noteikumus, ierobežojot mehānisko transportlīdzekļu, transportlīdzekļu sastāvu vai kravu platumu vai garumu, ja vien tas nav atļauts Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 15., 17. un 17.a iedaļā, būtu jāapspriežas ar iestādi, kas izdevusi šos noteikumus.

### *Dzelzceļa vai tramvaja pārvaldnieki*

**12** Ja transportlīdzekļiem jāšķērso dzelzceļa vai tramvaja pārbrauktuve un transportlīdzekļu sastāva garums pārsniedz 35,0 metrus, dzelzceļa vai tramvaja pārvaldniekam būtu jādod iespēja sniegt komentārus, pirms tiek piešķirts atbrīvojums.

## **Derīguma termiņš un pārvadājumu laiks**

### **Derīguma termiņš**

**13** Ja atbrīvojums jāpiešķir vienam braucienam, derīguma termiņš parasti būtu jānosaka tā, lai brauciens varētu notikt viena mēneša laikā. Ja atbrīvojums attiecas uz vairākiem braucieniem, derīguma termiņš nedrīkst pārsniegt piecus gadus.

### **Pārvadājumu laiks**

**14** Ja garums pārsniedz 30,0 metrus, atbrīvojumu saskaņā ar Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 13. nodaļas 3. iedaļu nepiešķir:

— ja ir sagaidāma intensīva satiksme, piemēram, sastrēgumstundās lielās aglomerācijās un to tuvumā, lielos vietēja mēroga pasākumos un dienās, kas saistītas ar lielākajiem svētkiem, piemēram, Lieldienām, Jāņiem un Ziemassvētkiem; vai

— braucieniem tumsā no pirmdienas līdz piektdienai, no plkst. 6.00 līdz 9.00 un no plkst. 15.00 līdz 20.00.

## Lēmumā ietvertie nosacījumi

**15** Lēmumos būtu jāietver nosacījumi, piemēram:

— pirms brauciena sākuma transportlīdzekļa vadītājs pārliecinās, ka maršruts ir izbraucams, ņemot vērā ceļu būvdarbus, vertikālos un sānu šķēršļus un citus līdzīgus paredzamus apstākļus;

— brauciens nenotiek, ja redzamība ir ievērojami samazināta tādu laikapstākļu dēļ kā bieza migla, spēcīga snigšana vai baltā migla; un

— atbilstība marķēšanas un brīdinājuma lukturu prasībām saskaņā ar 19.–28. punktu.

**16** Attiecībā uz pārvadājumiem, kur velkošais transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti ar starpkraavu, lēmumā papildus 15. punktam būtu jāietver nosacījumi saskaņā ar 29.–32. punktu.

**17** Attiecībā uz braucieniem ar transportlīdzekļu sastāvu, kura garums pārsniedz 30,0 metrus, bet nepārsniedz 35,0 metrus, lēmumā papildus 15. punktam būtu jāietver nosacījumi saskaņā ar 33.–43. punktu.

**18** Attiecībā uz braucieniem ar transportlīdzekļu sastāvu, kura garums pārsniedz 35,0 metrus, lēmumā papildus 15. punktam būtu jāietver nosacījumi saskaņā ar 33.–45. punktu.

## Marķēšana

**19** Ciktāl tas noteikts 20., 23., 24., 27. un 29. punktā, transportlīdzekļi vai transportlīdzekļu sastāvi, kuru garums pārsniedz 24,0 metrus, ir aprīkoti ar brīdinājuma lukturiem un marķēti ar citiem lukturiem, garuma marķējuma zīmēm, brīdinājuma zīmēm un atstarotājiem.

Zīmes, lukturi un atstarotāji ir tādā stāvoklī, ka tie ir pamanāmi un saprotami citiem satiksmes dalībniekiem. Garuma marķējuma zīmes ir skaidri redzamas no aizmugures, un brīdinājuma zīmes ir skaidri redzamas no priekšpuses un aizmugures.

Brīdinājuma zīmes ir izgaismotas, braucot naktī, krēslā vai rītausmā un citos gadījumos, kad to prasa laika vai citi apstākļi.

### *Garuma marķējuma zīmes*

**20** Krava, kas izvirzīta aiz transportlīdzekļu sastāva, tiek marķēta ar vienu vai vairākām garuma marķējuma zīmēm, kas novietotas uz kravas aizmugurējās robežlīnijas.

Zīmes parasti tiek novietotas ne vairāk kā 2,0 metrus virs brauktuves.

**21** Zīmēm

1) ir 45–60° leņķī pamišus izvietoti sarkani un balti laukumi, kuru platums ir 7–10 cm;

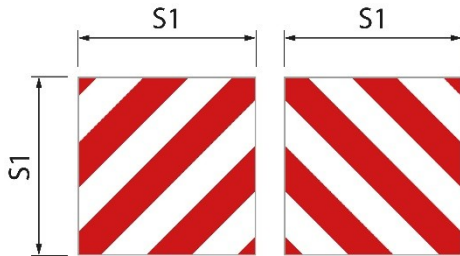
2) ir vienāda platuma laukumi, izņemot malējos laukumus; un

3) ir E marķējums saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 104 vai 150.

22 Zīmēm ir tālāk norādītais izmērs.

S1 ir vismaz 0,42 metri (1. attēls). Platuma un augstuma attiecība ir 1:1.

1. attēls



Ja izmanto tikai vienu zīmi, diagonālo laukumu slīpums ir vērsts uz apakšējo kreiso stūri kravas garenvirzienā. Ja izmanto vairāk nekā vienu zīmi, diagonālo laukumu slīpums ir vērsts uz āru un uz leju virzienā vienam no otra.

#### Lukturi un atstarotāji

23 Krava, kas izvirsīta no transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva aizmugures, tiek marķēta ar vismaz vienu lukturi un atstarotāju, braucot naktī, krēslā vai rītausmā un citos gadījumos, kad to prasa laika vai citi apstākļi. Marķējums tiek veidots uz kravas aizmugurējās robežlīnijas, izmantojot uz aizmuguri vērstu sarkanu lukturi un sarkanu atstarotāju.

Luktura gaismas intensitāte ir tāda, ka tas ir skaidri redzams 300 metru attālumā.

#### Brīdinājuma zīmes

24 Transportlīdzeklis vai transportlīdzekļu sastāvs priekšpusē un aizmugurē tiek marķēts ar brīdinājuma zīmēm.

Uz priekšu vērstā zīme tiek novietota zem priekšējā stikla apakšējās malas, vai zīmes apakšējā mala atrodas ne vairāk kā 2,0 metrus virs brauktuves.

25 Zīmēm ir:

- 1) dzeltena atstarojoša pamatne;
- 2) fluorescējoša sarkana apmale, kuras platums ir 5,5 cm; un
- 3) teksts TratexSvart fontā ar teksta izmēru 0,17 metri.

26 Zīmēm ir tālāk norādītie izmēri.

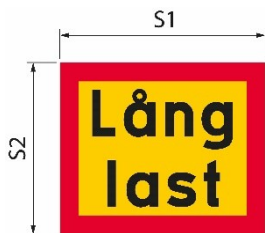
Zīmes, kurās teksts atrodas vienā rindā	1. attēls	S1 ir vismaz 1,2 metri, un S2 ir vismaz 0,4 metri. Platuma un augstuma attiecība ir 3:1
---	-----------	---

Zīmes, kurās teksts atrodas divās rindās	2. attēls	S1 ir vismaz 0,6 metri, un S2 ir vismaz 0,5 metri.
--	-----------	--

Ja zīmes izmērs tiek palielināts, attiecīgi tiek palielināts arī teksta izmērs un apmales platums.



1. attēls



2. attēls

Lång last	Gara krava
-----------	------------

### Brīdinājuma gaismas

27 Transportlīdzeklis vai transportlīdzekļu sastāvs ir aprīkots ar vismaz vienu brīdinājuma lukturi.

28 Brīdinājuma lukturis tiek ieslēgts, braucot naktī, krēslā vai rītausmā un citos gadījumos, kad to prasa laika vai citi apstākļi. Tomēr dienas laikā brīdinājuma lukturis tiek ieslēgts tikai tad, ja transportlīdzekļu sastāvs iebrauc citās satiksmes joslās.

### Īpaša starpkravas marķēšana

29 Ja velkošais transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti ar kopēju kravu, starpkraavu marķē ar sānu gabarītlukturiem un sānu atstarotājiem, kas atbilst to noteikumu prasībām, kuri izdoti saskaņā ar Transportlīdzekļu rīkojumu (2009:211).

30 Lukturi un atstarotāji tiek novietoti ne vairāk kā 2,0 metrus aiz kravas priekšējās malas. Attālums starp lukturiem un atstarotājiem vienā un tajā pašā pusē nedrīkst pārsniegt 6,0 metrus. Aizmugures lukturi un atstarotāji tiek novietoti kravas aizmugurē, ja tā izvirzās aiz transportlīdzekļa (pielikuma 2. attēls).



skaidri redzamas no priekšpuses un aizmugures. Zīmes ir tādā stāvoklī, ka tās ir pamanāmas un saprotamas citiem satiksmes dalībniekiem. Braucot naktī, krēslā vai rītausmā un citos gadījumos, kad to prasa laika vai citi apstākļi, brīdinājuma zīmes ir izgaismotas.

**39** Zīmēm ir:

- 1) dzeltena atstarojoša pamatne;
- 2) fluorescējoša sarkana apmale, kuras platums ir 5,5 cm; un
- 3) teksts TratexSvart fontā ar teksta izmēru 0,17 metri.

**40** Zīmēm ir tālāk norādītais izmērs.

S1 ir vismaz 1,2 metri, un S2 ir vismaz 0,4 metri (1. attēls). Platuma un augstuma attiecība ir 3:1.

Ja zīmes izmērs tiek palielināts, attiecīgi tiek palielināts arī teksta izmērs un apmales platums.



1. attēls

<b>Varning</b>	<b>Brīdinājums</b>
----------------	--------------------

#### *Brīdinājuma gaismas*

**41** Par bīstamību brīdinošs transportlīdzeklis ir aprīkots ar vismaz vienu brīdinājuma lukturi.

**42** Brīdinājuma lukturis tiek ieslēgts, braucot naktī, krēslā vai rītausmā un citos gadījumos, kad to prasa laika vai citi apstākļi. Tomēr dienas laikā brīdinājuma lukturis tiek ieslēgts tikai tad, ja garais transportlīdzekļu sastāvs iebrauc pretējā braukšanas joslā.

#### **Saziņa starp transportlīdzekli, kas brīdina par bīstamību, un garo transportlīdzekļu sastāvu**

**43** Par bīstamību brīdinoša transportlīdzekļa un garā transportlīdzekļu sastāva vadītāji var savstarpēji sazināties, izmantojot radio vai mobilā tālruņa savienojumu. Vadītāji var savstarpēji sazināties abiem saprotamā valodā.

**Papildu nosacījumi braucieniem ar transportlīdzekļu sastāvu,  
kura garums pārsniedz 35,0 metrus**

44 Transportlīdzekli pavada autotransporta eskorts vai policija. Ja transportlīdzekli pavadīs policija, lēmumā būtu jāiekļauj norādījums, ka vismaz vienu nedēļu pirms plānotā pārvadājuma ir jāsazinās ar Zviedrijas policijas iestādi.

45 Transportlīdzekļa vadītājs nodrošina, ka tiek izveidots radio vai tālruņa savienojums ar brīdinošā transportlīdzekļa vadītāju, autotransporta eskortu vai policijas eskortu. Saziņa notiek visiem saprotamā valodā.

---

Ar šiem vispārīgajiem ieteikumiem aizstāj Zviedrijas Ceļu pārvaldes vispārīgos ieteikumus (VVFS 2004:142) par atbrīvojumiem no noteikumiem par transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu sastāvu garumu un Zviedrijas Transporta aģentūras vispārīgos ieteikumus (TSFS 2009:62) par atbrīvojumiem attiecībā uz braucieniem ar gariem transportlīdzekļiem.

Zviedrijas Transporta aģentūras vārdā

JONAS BJELFVENSTAM

Pār Ekström  
(Ceļu un dzelzceļu satiksme)

## Pielikums

1. attēls. Paskaidrojums par to, ko nozīmē vairāk nekā 5,0 metri aiz  
aizmugurējās ass centra un kravas aizmugurējās robežlīnijas.



Lastens bakre begrānsningslinje	Kravas aizmugurējā robežlīnija
---------------------------------	--------------------------------

2. attēls. Paskaidrojums par sānu gabarītlukturu un sānu atstarotāju  
novietojumu uz starpkravas un tās kravas malas aizmugurē, kas izvirzās aiz  
transportlīdzekļa, kad velkošais transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti ar  
kopēju kravu.

