

Zákon o dani z motorových vozidel

Kapitola 1 Obecná ustanovení

§ 1. Oblast působnosti zákona

Tento zákon stanoví daň z motorových vozidel, která je vybírána z motorových vozidel na základě jejich vlastností.

§ 2. Motorová vozidla

(1) Pro účely tohoto zákona se motorovým vozidlem rozumí níže uvedené typy vozidel zapsané v registru motorových vozidel:

- 1) motocykl (dále jen: *motorové vozidlo kategorií L3e, L4e a L5e*);
- 2) čtyřkolový moped (dále jen *motorové vozidlo kategorie L6e*);
- 3) čtyřkolové motorové vozidlo o pohotovostní hmotnosti nejvýše 450 kg v případě vozidla určeného k přepravě cestujících a 600 kg v případě vozidla určeného k přepravě zboží, které není mopedem, traktorem nebo pojízdným strojním zařízením (dále jen *motorové vozidlo kategorie L7e*);
- 4) kolové terénní vozidlo (dále jen *motorové vozidlo kategorie MS2*);
- 5) kolový traktor s konstrukční rychlostí vyšší než 40 kilometrů za hodinu, s minimálním rozchodem na nápravě nejbližší k řidiči nejméně 1-150 mm, s pohotovostní hmotností vyšší než 600 kg a se světlou výškou nejvýše 1 000 mm; u traktorů s otočnou polohou řidiče je nejbližší řidiči ta náprava, na které jsou namontovány pneumatiky s největším průměrem, s výjimkou kolového traktoru pro speciální účely (dále jen: *motorové vozidlo kategorie T1b*);
- 6) kolový traktor, jehož pohotovostní hmotnost v provozním stavu nepřevyšuje 600 kg, jiný než kolový traktor zvláštního určení (dále jen *motorové vozidlo kategorie T3*);
- 7) kolový traktor s konstrukční rychlostí vyšší než 40 kilometrů za hodinu, s výjimkou kolových traktorů pro zvláštní účely (dále jen *motorové vozidlo kategorie T5*);
- 8) osobní automobil (dále jen *motorové vozidlo kategorie M1*);
- 9) nákladní vozidlo s maximální hmotností do 3 500 kilogramů (dále jen *motorová vozidla kategorie N1*).

(2) Kategorie vozidel uvedené v odst. 1 bodech 3 až 3, 6, 8 a 9 tohoto oddílu zahrnují jejich podkategorie.

§ 3. Zdanitelná položka

Předmětem daně z motorových vozidel je:

- 1) motorové vozidlo zapsané v registru motorových vozidel;
- 2) motorové vozidlo s dočasně vymazanou nebo pozastavenou registrací v registru motorových vozidel.

§ 4. Odvod daně

Daň z motorových vozidel se odvádí do státního rozpočtu.

Kapitola 2

Postup při placení daně z motorových vozidel

§ 5. Daňový poplatník

Daň z motorového vozidla platí:

- 1) vlastník motorového vozidla nebo
- 2) oprávněný uživatel (pokud existuje) ve smyslu § 2 odst. 93 zákona o silničním provozu.

§ 6. Daňová povinnost

(1) Daň z motorového vozidla platí osoba, která:

- 1) je vlastníkem nebo oprávněným uživatelem vozidla od 1. ledna zdaňovacího období podle registru motorových vozidel nebo
- 2) byla zapsána do estonského registru motorových vozidel jako vlastník nebo oprávněný uživatel motorového vozidla během zdaňovacího období, kdy bylo motorové vozidlo poprvé zaregistrováno.

(2) Pokud je vozidlo v době uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu zapsáno v registru motorových vozidel jako vozidlo, které má uživatel na starosti, vztahuje se na něj daňová povinnost.

§ 7. Zdaňovací období a platba daně

(1) Období, za které se vybírá daň z vozidel, je jeden kalendářní rok.

(2) Je-li motorové vozidlo poprvé registrováno v registru motorových vozidel během zdaňovacího období, vypočítává se daň z motorových vozidel postupem stanoveným v § 8 tohoto zákona.

(3) 50 % daně z motorových vozidel bude zaplaceno do 15. června a 50 % do 15. prosince.

§ 8. Výpočet daně z motorového vozidla registrovaného během zdaňovacího období

(1) Daň z motorových vozidel pro motorové vozidlo, které je poprvé zapsáno do registru motorových vozidel ve zdaňovacím období do 30. září je splatná do 15. prosince.

(2) Pro motorové vozidlo poprvé registrované v registru motorových vozidel po 30. září motorové vozidlo daň bude zaplacena do 15. června následujícího roku.

(3) Daň z vozidla se počítá poměrně podle počtu dnů zbývajících do konce aktuálního zdaňovacího období, počínaje dnem následujícím po registraci.

§ 9. Postup při placení daně

(1) Na základě informací obdržených z registru motorových vozidel vydá daňový a celní úřad daňovému poplatníkovi nejpozději do 15. února daňový výměr týkající se výše splatné daně z motorových vozidel.

(2) Daňový výměr týkající se daňové povinnosti motorového vozidla zaregistrovaného poprvé v dopravním rejstříku během zdaňovacího období se vydá do 15 pracovních dnů po provedení zápisu do registru.

§ 10. Vrácení daně

V případě převodu práva k užívání nebo používání motorového vozidla v průběhu zdaňovacího období se daň z motorových vozidel zaplacená za zdaňovací období nevrací a částka daně se nesnižuje.

Kapitola 3 Sazby daně z motorových vozidel

§ 11. Sazby daně pro motorová vozidla kategorie L, MS2, T1b, T3 a T5

(1) U motorových vozidel kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kategorie MS2 s pohotovostní hmotností do 1 000 kilogramů, kategorie T3 a motorových vozidel kategorií T1b a T5 s pohotovostní hmotností stavu nepřesahující 1 000 kilogramů, přičemž do 10 let uplynulo ode dne první registrace motorového vozidla ke dni začátku zdaňovacího období, činí daň z motorových vozidel:

- 1) 30 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 51–125 cm³;
- 2) 45 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 126–500 cm³;
- 3) 60 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 501–1 000 cm³;
- 4) 75 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 1 001–1 500 cm³;
- 5) 90 EUR, pokud objem motoru motorového vozidla přesahuje 1 500 cm³.

(2) Daň z motorových vozidel pro motorová vozidla kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kolová terénní motorová vozidla kategorie MS2 s pohotovostní hmotností nepřevyšující 1 000 kilogramů, motorová vozidla kategorie T3 a motorová vozidla kategorií T1b a T5 s pohotovostní hmotností nepřevyšující 1 000 kilogramů, od jejichž první registrace na počátku zdaňovacího období uplynulo více než 10 let, avšak nejvýše 20 let, činí:

- 1) 30 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 126–500 cm³;
- 2) 45 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 501–1 000 cm³;
- 3) 60 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla 1001–1 500 cm³;
- 4) 75 EUR, pokud objem motoru motorového vozidla přesahuje 1 500 cm³.

§ 12. Sazby daně pro motorová vozidla kategorie M1

(1) Pro motorové vozidlo kategorie M1, které není plně elektrické ve smyslu § 2 odst. 88¹⁾ zákona o silničním provozu a pro které údaje o specifickém oxidu uhličitém (dále jen: CO₂) emise vypočítané podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (dále jen: WLTP), je k dispozici v registru motorových vozidel, sazba daně z motorových vozidel se vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složky ve výši 50 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složky specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ násobí částkou 3 EUR v rozmezí 118 až 150 gramů na kilometr, částkou 3,5 EUR v rozmezí 151 až 200 gramů na kilometr a částkou 4 EUR v rozmezí 201 a více gramů na kilometr;
- 3) hmotnostní složky, u níž se každý kilogram motorového vozidla překračující maximální hmotnost 2 000 kilogramů vynásobí 0,40 EUR až do výše 400 EUR, nebo u motorového vozidla s vnější schopností nabíjení, které je v registru motorů označeno poznámkou „OVC-

HEV“, se každý kilogram přesahující maximální hmotnost 2 200 kilogramů vynásobí 0,40 EUR až do výše 400 EUR.

(2) Sazba daně z motorových vozidel pro motorové vozidlo uvedené v odstavci 1 tohoto článku, pro které jsou v registru účastníků silničního provozu k dispozici pouze údaje o specifických emisích CO₂ vypočtených podle nového evropského jízdního cyklu (dále jen *metoda NEDC*), se vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostní složky;
- 3) složky specifických emisí CO₂, kde se hodnota specifických emisí CO₂ nejprve vynásobí koeficientem 1,21 a poté se podíl na gram CO₂ vypočítá v souladu s ustanoveními odst. 2 bodu 1 tohoto oddílu.

(3) Pro motorové vozidlo uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu, pro které nejsou uvedeny žádné informace o specifickém CO₂ emise jsou k dispozici v registru motorů, referenční hodnota WLTP specifického CO₂ emise v gramech na kilometr se vypočítají jako součet těchto tří složek, s výhradou odstavce 5:

- 1) výkon motoru v kilowattech vynásobený 0,29;
- 2) pohotovostní hmotnost motorového vozidla v kilogramech vynásobená 0,07;
- 3) stáří motorového vozidla v letech ke dni začátku zdaňovacího období ode dne první registrace vynásobené 4,92.

(4) Od součtu získaného přičtením hodnot uvedených v bodech 3 1) až 3) tohoto oddílu se odečte:

- 1) 35 gramů CO₂ na kilometr v případě vozidla vybaveného vznětovým motorem;
- 2) 52 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla vybaveného vznětovým motorem, které nemá vnější schopnost nabíjení a je opatřeno poznámkou „NOVC-HEV“ v registru motorových vozidel;
- 3) 39 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla vybaveného zážehovým motorem s poznámkou „NOVC-HEV“ v registru motorových vozidel.

(5) Maximální referenční hodnota WLTP pro specifické emise CO₂ uvedená v odstavci 3 tohoto oddílu je 350 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Sazba daně z motorových vozidel uvedená v odstavcích 3 a 4 tohoto oddílu se vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostní složky;
- 3) složky specifických emisí CO₂ stanovená na základě referenční hodnoty WLTP.

(7) Sazba daně z motorových vozidel pro motorové vozidlo uvedené v odstavci 3 tohoto oddílu, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se vypočte jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostní složky.

(8) Sazba daně z vozidla pro motorové vozidlo uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 50 EUR na motorové vozidlo;

2) hmotnostní složky, u které se každý kilogram motorového vozidla přesahující maximální hmotnost 2 400 kilogramů násobí 0,40 EUR až do výše 440 EUR.

(9) Motorové vozidlo kategorie M1, které je podle registru motorových vozidel klasifikováno jako „obytné“ a je delší než 5 100 mm, podléhá sazbě daně z motorových vozidel pro motorové vozidlo kategorie N1 bez použití násobku sazby daně z motorových vozidel v závislosti na stáří motorového vozidla.

§ 13. Sazby daně pro motorová vozidla kategorie N1

(1) Pro motorové vozidlo kategorie N1, které není plně elektrické a pro které jsou v registru silničních vozidel k dispozici specifické emise CO₂ vypočtené podle metody WLTP, se sazba daně z motorových vozidel počítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 50 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složky specifických emisí CO₂, kde se každý gram CO₂ vynásobí částkou 3 EUR v rozmezí 205 až 250 gramů na kilometr, částkou 3,5 EUR v rozmezí 251 až 300 gramů na kilometr a částkou 4 EUR v rozmezí 301 a více gramů na kilometr.

(2) Sazba daně z motorových vozidel pro motorové vozidlo uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu, pro které jsou v registru silničních vozidel k dispozici pouze specifické emise CO₂ vypočtené podle metody NEDC, se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) složky specifických emisí CO₂, kde se hodnota specifických emisí CO₂ nejprve vynásobí koeficientem 1,3 a poté se podíl na gram CO₂ vypočítá v souladu s ustanoveními odst. 2 bodu 1 tohoto oddílu.

(3) Pro motorové vozidlo uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu, pro které nejsou uvedeny žádné informace o specifickém CO₂ emise jsou k dispozici v registru motorů, referenční hodnota WLTP specifického CO₂ emise v gramech na kilometr se vypočítají jako součet těchto tří složek, s výhradou odstavců 4 a 5 tohoto oddílu:

- 1) výkon motoru v kilowattech vynásobený 0,4;
- 2) pohotovostní hmotnost motorového vozidla v kilogramech vynásobená 0,07;
- 3) stáří motorového vozidla v letech ke dni začátku zdaňovacího období ode dne první registrace vynásobené 5,16.

(4) V případě vozidla se zážehovým motorem se k součtu hodnot uvedených v odst. 3 bodech 1 až 3 tohoto článku připočítává 22,4 gramu CO₂ na kilometr.

(5) Od součtu částek uvedených v odst. 3 bodech 1 až 3 tohoto oddílu se odečítá 19,9 gramu CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se vznětovým motorem bez vnějšího dobíjení a s nápisem „NOVC-HEV“ v registru motorových vozidel a v případě motorového vozidla se zážehovým motorem bez vnějšího dobíjení a s poznámkou „NOVC-HEV“ v registru motorových vozidel.

(6) Maximální referenční hodnota WLTP pro specifické emise CO₂ uvedená v odstavci 3 tohoto oddílu je 350 gramů CO₂ na kilometr.

(7) Sazba daně z motorových vozidel pro motorové vozidlo uvedené v odstavcích 3 až 5 tohoto paragrafu se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;

2) složky specifických emisí CO₂ stanovená na základě referenční hodnoty WLTP.

(8) Sazba daně z motorových vozidel pro motorové vozidlo uvedené v odstavci 3 tohoto oddílu, které je v registru motorových vozidel označeno poznámkou „OVC-HEV“, se rovná základní části uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu.

(9) Sazba daně z motorových vozidel pro motorové vozidlo uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu, které je plně elektrickým vozidlem, činí 30 EUR za motorové vozidlo.

(10) Motorové vozidlo kategorie N1 s měrným výkonem vyšším než 0,20 kilowattu na kilogram nosnosti, zapsané v registru silničních vozidel, je zdaněno sazbou daně z motorových vozidel pro motorová vozidla kategorie M1 s násobkem podle věku fyzických osob.

§ 14. Koeficient v závislosti na stáří motorového vozidla

(1) Sazba daně z motorového vozidla kategorie M1 se násobí koeficientem závislým na stáří motorového vozidla v následujících případech:

- 1) vlastníkem motorového vozidla je fyzická osoba nebo
- 2) oprávněným uživatelem motorového vozidla ve smyslu § 2 bodu 93 zákona o silničním provozu je fyzická osoba.

(2) Koeficient stáří vozidla použitelný na sazbu daně z motorových vozidel pro motorová vozidla kategorie M1 je:

- 1) 0,92, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 5 let;
- 2) 0,84, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 6 let;
- 3) 0,75, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 7 let;
- 4) 0,67, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 8 let;
- 5) 0,59, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 9 let;
- 6) 0,51, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 10 let;
- 7) 0,43, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 11 let;
- 8) 0,35, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 12 let;
- 9) 0,26, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 13 let;
- 10) 0,18, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 14 let;
- 11) 0,1, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 15 let;
- 12) 0, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 20 let.

(3) Násobek sazby daně z vozidla se použije na částku daně z vozidla, od které byla odečtena základní část.

§ 15. Osvobození od daně z motorových vozidel

Následující vozidla nepodléhají dani z motorových vozidel:

- 1) motorové vozidlo zapsané v registru silničních vozidel jako záchranné vozidlo;
- 2) motorová vozidla diplomatické mise a konzulárního úřadu cizího státu, zvláštní mise, zastoupení nebo ústředí mezinárodní organizace uznané ministerstvem zahraničních věcí, orgánu Evropské unie nebo agentury či subjektu zřízeného na základě práva Unie, diplomatického zástupce a konzulárního úředníka cizího státu akreditovaného v Estonsku, s výjimkou honorárního konzula, zvláštní mise a zástupce mezinárodní organizace, jakož i administrativního personálu diplomatických misí, konzulárních úřadů a zvláštních misí;
- 3) motorové vozidlo speciálně přestavěné pro přepravu osob se zdravotním postižením nebo pro použití osobami se zdravotním postižením.

Kapitola 4 Registr daní z motorových vozidel

§ 16. Registr daní z motorových vozidel

(1) Registr daní z motorových vozidel je dílčím registrem registru daňových subjektů zřízeným podle § 17 odst. 1 zákona o správě daní a poplatků, jehož vedení je upraveno ve statutu registru daňových subjektů.

(2) Účelem registru daně z motorových vozidel je shromažďovat a zpracovávat informace potřebné k výpočtu daně z motorových vozidel.

(3) Dopravní úřad předkládá daňovému a celnímu výboru základní údaje nezbytné pro výpočet daně z motorových vozidel pro účely výpočtu sazeb daně a osvobození od daně podle oddílů 11 až 15 tohoto zákona, včetně:

- 1) obecné údaje o vlastníkovi nebo uživateli motorového vozidla;
- 2) údaje pro identifikaci motorového vozidla;
- 3) technické údaje o motorovém vozidle.

Kapitola 5 Prováděcí ustanovení

Kapitola 1 Následné hodnocení

§ 17. Následné hodnocení

Ministerstvo financí bude analyzovat plnění cíle uplatňování daně z motorových vozidel a registračního poplatku stanoveného v kapitole 12² zákon o silničním provozu, výsledný dopad a účinnost nařízení nejpozději do roku 2030.

...//vypuštěná část – druhá komunikace//...

Kapitola 2

Nabytí účinnosti zákona

§ 22. Nabytí účinnosti zákona

(1) Tento zákon nabývá účinnosti dne 1. ledna 2025.

(2) § 3 odst. 2 tohoto zákona vstupují v platnost dne 1. ledna 2027.

Lauri Hussar
Předseda estonského parlamentu (Riigikogu)

Tallinn, 2023

Z podnětu vlády republiky

(podepsáno elektronicky)