



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2024/0061/EE (Estonia)

Estijos motorinių transporto priemonių registracijos mokestis

Gauti duomenys : 07/02/2024

Status quo pabaiga : Not applicable

Fiskalinės priemonės : Taip

Message

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2024) 0328

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2024/0061/EE

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci6n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240328.LT

1. MSG 001 IND 2024 0061 EE LT 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0061/EE - T40T - Miesto ir kelių transportas

5. Estijos motorinių transporto priemonių registracijos mokestis

6. M ir N kategorijų motorinės transporto priemonės.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. M kategorijos mokesčio tarifai

M kategorijos transporto priemonių registracijos mokestį sudaro trys dalys:

- 1) 300 EUR bazinė suma, prie kurios pridedamos šios sumos
- 2) Su CO₂ susijęs komponentas, kuriame apmokestinamas kiekvienas gramas CO₂: 1-117 g/km = 5 EUR/g; 118-150 = 40 EUR/g; 151-200 = 60 EUR/g; 201+ = 80 EUR/g plius
- 3) maksimalios masės komponentas, pradedant nuo 2000 kg įprastiniams automobiliams, nuo 2200 kg iš elektros tinklo įkraunamiems hibridams ir nuo 2400 kg elektriniams automobiliams (4 EUR/kg). Maksimalios masės komponento riba yra 4000 EUR ir 4400 EUR elektriniams automobiliams.

CO₂ apskaičiuojamas pagal WLTP metodą. Jei tai NEDC automobilis, rodiklis dauginamas iš 1,21.

Jei CO₂ rodiklio nėra, pagal alternatyvius parametrus (galios, masės be krovinio, amžiaus, degalų tipo) nustatomi WLTP vertei artimi rodmenys.

Visiškai elektra varomos transporto priemonės įkrova sudaroma iš bazinio dydžio ir masės komponento. Registracijos mokestis už M1 kategorijos variklinę transporto priemonę, kurios kėbulo tipas pagal transporto priemonių registrą yra namas ir kurios ilgis viršija 5100 milimetrų, apskaičiuojamas pagal registracijos mokesčio N1 kategorijos variklinėms transporto priemonėms tarifą, netaikant registracijos mokesčio daugiklio, atsižvelgiant į motorinės transporto priemonės amžių.

N kategorijos mokesčio tarifai

N kategorijos registracijos mokestį sudaro dvi dalys: bazinė 500 EUR suma ir savitojo išmetamo CO₂ kiekio komponentas, kuris nustatomas kiekvieną CO₂ gramą intervale nuo 1 iki 204 gramų vienam kilometrui padauginus iš 2 EUR, kiekvieną gramą intervale nuo 205 iki 250 gramų vienam kilometrui – iš 30 EUR, kiekvieną gramą intervale nuo 251 iki 300 gramų kilometrui – iš 35 EUR, o kiekvieną gramą intervale nuo 301 gramų iki daugiau vienam kilometrui – iš 40 EUR.

CO₂ apskaičiuojamas pagal WLTP metodą; jei duomenys yra tik pagal NEDC metodą, rodmuo dauginamas iš koeficiento 1,3.

9. Registracijos mokesčiu siekiama Estijos tikslo kuo greičiau artimiausiais metais sumažinti iškastinio kuro energijos naudojimą ir išmetamų teršalų kiekį transporto sektoriuje, taip prisidedant prie neigiamo poveikio visuomenės sveikatai ir gyvenimo aplinkai mažinimo. Kalbant apie išmetamo CO₂ kiekį, Estijos automobilių parkas yra beveik seniausias Europoje ir taršiausias tarp naujų automobilių. Tačiau tikslas nėra išstumti iš eksploatacijos senesnių automobilių parko, nes aplinkai ir visai ekonomikai naudingiau, jei kiekviena pagaminta transporto priemonė naudojama iki jos naudingo tarnavimo laiko pabaigos. Be to, kas išdėstyta pirmiau, siekiama, kad žmonės, rinkdamiesi automobilius, rinktųsi mažiau aplinką tausojančias transporto priemones ir paremti sprendimą nustoti naudoti automobilius.

Mokestis buvo sukurtas kaip priemonė, kuria prisidedama prie kelių svarbių su klimatu susijusių tikslų. Svarbu pažymėti, kad klimato politikos tikslai pasiekiami vykdant įvairių veiklą, kurioje išmetamo CO₂ kiekio mažinimas ir aplinkos apsaugos didinimas transporto sektoriuje yra tik viena iš sudedamųjų dalių.

Registracijos mokestis mokamas prieš pirmą kartą registruojant automobilius ir furgonus Estijos transporto priemonių registre. Mokestį moka transporto priemonę registruojantis asmuo. Registre jau įrašytoms transporto priemonėms mokestis netaikomas; tokioms transporto priemonėms taikomas tik motorinių transporto priemonių mokestis, dėl kurio tuo pačiu metu buvo pranešta apie techninį reglamentą. Tai reiškia, kad nuo 2025 m. sausio 1 d. registracijos mokestis visada mokamas įregistravus naują transporto priemonę transporto priemonių registre ir registre įregistravus naudotą transporto priemonę, pradėtą naudoti Estijoje (pristatytą iš kitos šalies). Registracijos mokestis mokamas tik vieną kartą už kiekvieną transporto priemonę.

Registracijos mokestis pakeičia valstybinį mokestį už operacijas, susijusias su atitinkamų kategorijų transporto



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

priemonėmis. Valstybinio mokesčio už įrašą registre nustatymas panaikinamas įsigaliojus registracijos mokesčiui.

Mokestis grindžiamas turimais registro duomenimis, išskyrus keletą išimčių. Nuo mokesčio atleidžiamos:

- 1) motorinės transporto priemonės, transporto priemonių registre įregistruotos kaip skubios pagalbos transporto priemonės;
- 2) motorinės transporto priemonės, priklausančios užsienio valstybių diplomatinėms atstovybėms ir konsulinėms įstaigoms, specialiosioms atstovybėms, užsienio reikalų ministerijos pripažintų tarptautinių organizacijų atstovybėms ar buveinėms, Europos Sąjungos institucijoms ar pagal Europos Sąjungos teisę įsteigtoms įstaigoms ar institucijoms, Estijoje akredituotiems užsienio valstybių diplomatiniams atstovams ir konsuliniams pareigūnams, išskyrus garbės konsulus, specialiųjų atstovybių ir tarptautinių organizacijų atstovus, taip pat diplomatinėms atstovybėms, konsulinėms įstaigoms ar specialiųjų atstovybių administracijos personalui priklausančios motorinės transporto priemonės;
- 3) motorinės transporto priemonės, specialiai pertvarkytos neįgaliųjų pervežimui arba neįgaliųjų naudojimui.

10. Nuorodos į susijusius teisės aktus: nėra susijusių teisės aktų

11. Ne

12.

13. Ne

14. Taip

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių
pronių aspektas: Ne

Europos Komisijos

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu