

1 Seaduse tekst

Valitsus esitab ettepaneku alljärgneva seadusliku teksti kohta.

1.1 Teatavate raskeveokite teekasutustasu seaduse muutmise seaduse eelnõu (1997:1137)

See on sätestatud seoses teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitleva seadusega (1997:1137):

et paragrahvid 2a, 5, 11, 13, 21 ja 25 sõnastatakse järgmiselt:

et lisatakse neli uut lõiku, nimelt paragrahvid 17b–17d ja 23a järgmises sõnastuses.

Kehitiv sõnastus

Eelnõuga pakutud sõnastus

Paragrahv 2a¹

Sõidukiaasta – liiklusregistri andmed, mis näitavad sõiduki mudeli aastat või selle puudumisel tootmisaastat. Kui mõlemad andmed registrist puuduvad, tähendab sõidukiaasta seda aastat, mil sõiduk esimest korda kasutusele võeti.□

Seaduse tähenduses;
– Eurovignette'i direktiiv: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiiv 1999/62/EÜ seoses sõidukite maksustamisega teatavate taristute kasutamise eest, muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/362;
– Euro-heitgaasiklass: Eurovignette'i direktiivi lisas 0 määratletud heitgaasiklass;
– CO₂ heite klass: raskeveokite CO₂ heite klassidesse liigitamist käsitleva seaduse (2024:000) paragrahvis 9 määratletud heitgaasiklass või välisriigi sõidukite samaväärne heitgaasiklass;
– sõidukirühm: sama, mis raskeveokite CO₂ heite klassidesse klassifitseerimise seaduse paragrahvis 1;
– sõidukite alarühm: sama, mis raskeveokite CO₂ heite klassidesse klassifitseerimise seaduse paragrahvis 1;
– sõidukiaasta: liiklusregistri andmed, mis näitavad sõiduki mudeli aastat või nende

¹ Kõige viimane redaktsioon 2006:474.

puudumisel tootmisaastat, või kui mõlemad andmed puuduvad, siis aasta, mil sõiduk esimest korda kasutusele võeti;

Paragrahv 5²

Sõidukite puhul, mis on või tuleks registreerida Rootsi liiklusregistris (Rootsi sõidukid) ja mis ei ole registrist kustutatud või ajutiselt registreeritud, tasutakse teekasutustasu Rootsi teedevõrgu kasutamise õiguse eest. Välisriigi sõidukite puhul tasutakse teekasutustasu 1. lisa loetletud kiirteede ja teede kasutamise õiguse eest.

Maksu	kohaldatakse	Maksu	kohaldatakse
mootorsõidukite	või	mootorsõidukite	või
liigendautorongide suhtes, mille brutomass on vähemalt 12 000 kg, kui sõiduk on ette nähtud eranditult kaupade autoveoks.		liigendautorongide suhtes, mille brutomass on vähemalt 12 000 kg, kui sõiduk on ette nähtud kaupade autoveoks või seda kasutatakse kaupade autoveoks.	

Rootsi sõidukite puhul, millel on pukseerimiseseade, põhineb maks suurimal lubatud täismassil, mis *autorongil* võib olla.

Rootsi mootorsõidukite puhul, millel on pukseerimiseseade, põhineb maks suurimal lubatud täismassil, mis *autorongil* võib olla.

Kehtiv sõnastus

Paragrahv 11³

Teekasutustasu kogutakse järgmiselt, kusjuures sõltuvalt telgede arvust ja *heitenõuetest*, millele sõiduki mootor vastab, kehtestatakse erinevad summad vastavalt sõiduki Euro-heitgaasiklassile, mis on:

– klasside 0–V puhul Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiivi 1999/62/EÜ (raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest, mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2011/76/EL) lisa 0 ja

– VI klassi puhul Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuni 2009. aasta määruse (EÜ) nr 595/2009 (mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite tüübikinnitust seoses raskeveokite heitmetega (Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 715/2007 ja direktiivi 2007/46/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 80/1269/EMÜ, 2005/55/EÜ ja 2005/78/EÜ, muudetud komisjoni määrusega (EL) nr 133/2014) I lisa.

² Kõige viimane redaktsioon 2001:570.

2 ³ Kõige viimane redaktsioon 2019:155.

<i>Maksimaalselt 3 telge</i>				
<i>Euro- heitgaasikla ss</i>	<i>Aastatasu eurodes</i>	<i>Kuutasu eurodes</i>	<i>Nädalatas u eurodes</i>	<i>Päevatasu eurodes</i>
<i>0</i>	<i>1 407</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>1 223</i>	<i>122</i>	<i>32</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 065</i>	<i>106</i>	<i>28</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>926</i>	<i>92</i>	<i>24</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>842</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>796</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>750</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>või puhtam</i>				

<i>Vähemalt 4 telge</i>				
<i>Euro- heitgaasikla ss</i>	<i>Aastatasu eurodes</i>	<i>Kuutasu eurodes</i>	<i>Nädalatas u eurodes</i>	<i>Päevatasu eurodes</i>
<i>0</i>	<i>2 359</i>	<i>235</i>	<i>62</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>2 042</i>	<i>204</i>	<i>54</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 776</i>	<i>177</i>	<i>47</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>1 543</i>	<i>154</i>	<i>41</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>1 404</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>1 327</i>	<i>132</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>1 250</i>	<i>125</i>	<i>33</i>	<i>12</i>
<i>või puhtam</i>				

Teekasutustasu sõidukite puhul, mis ei vasta *direktiivi 1999/62/EÜ* lisas 0 sätestatud heitenõuetele, nõutakse sisse kooskõlas *Euro-heitgaasiklassiga 0*.

Direktiivi 1999/62/EÜ lisas 0 osutatud EEV-sõidukite teekasutustasu nõutakse sisse kooskõlas: *Euro-heitgaasiklassiga V*.

Rootsi vedukiga sõidukite puhul määratakse teekasutustasu kindlaks suurima võimaliku telgede arvu alusel, mis *autorongil* võib olla.

Eelnõuga pakutud sõnastus

Paragrahv 11

Teekasutustasu nõutakse järgmiselt, kusjuures erinevad summad kehtestatakse sõltuvalt telgede arvust ja nõuetest, millele sõiduki mootor vastab *CO₂ heite klassi ja vajaduse korral Euro-heitgaasiklassi osas*.

<i>Maksimaalselt 3 telge</i>					
<i>CO₂ heite klass</i>	<i>Euro- heitgaasik lass</i>	<i>Aastatas u eurodes</i>	<i>Kuutasu eurodes</i>	<i>Nädalat asu eurodes</i>	<i>Päevata su eurodes</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1 434</i>	<i>143</i>	<i>50</i>	<i>14</i>

<i>I</i>	1 246	124	44	12
<i>II</i>	1 085	108	38	11
<i>III</i>	944	94	33	9
<i>IV</i>	858	85	30	9
<i>V</i>	811	81	28	8
<i>VI</i>	764	76	27	8
<i>või</i> <i>puhtam</i>				
2	688	68	24	7
3	592	59	21	6
4	459	45	16	5
5	191	19	7	2

<i>Vähemalt 4 telge</i>					
<i>CO₂ heite</i> <i>klass</i>	<i>Euro-</i> <i>heitgaasik</i> <i>lass</i>	<i>Aastatas</i> <i>u</i> <i>eurodes</i>	<i>Kuutasu</i> <i>eurodes</i>	<i>Nädalat</i> <i>asu</i> <i>eurodes</i>	<i>Päevata</i> <i>su</i> <i>eurodes</i>
1	0	2 404	240	84	24
	<i>I</i>	2 081	208	73	21
	<i>II</i>	1 810	181	63	18
	<i>III</i>	1 572	157	55	16
	<i>IV</i>	1 431	143	50	14
	<i>V</i>	1 352	135	47	14
	<i>VI</i>	1 274	124	45	13
	<i>või</i> <i>puhtam</i>				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Selliste sõidukite teekasutustasu, mis ei vasta *Eurovignette*'i direktiivi lisas 0 sätestatud heitenõuetele, maksustatakse vastavalt *Euro-heitgaasiklassile 0*.

Eurovignette'i direktiivi lisas 0 osutatud EEV-sõidukitelt võetakse teekasutustasu vastavalt *Euro-heitgaasiklassile V*.

Rootsi mootorsõidukite puhul, millel on pukseerimiseseade, määratakse teekasutustasu kindlaks *autorongi* võimaliku maksimaalse telgede arvu alusel.

Kehtiv sõnastus

Eelnõu sõnastus

Paragrahv 13

Kui teisest või kolmandast lõigust ei tulene teisiti, *tuleb* teekasutustasu tasuda maksustamisperioodi algusele eelneva kalendrikuu jooksul.

Kui tasu maksmise kohustus jõustub, *tuleb* teekasutustasu maksta hiljemalt kolm nädalat pärast maksu tasumise kohustuse algust.

Kui sõiduki laadi muudetakse nii, et *tuleb* nõuda sisse erinev tasusumma, *tuleb* kehtestada uus teekasutustasu. Teekasutustasu *tuleb* maksta hiljemalt kolm nädalat pärast selle kalendrikuu lõppu, mille jooksul registreerimiskontroll toimus või oleks pidanud hiljemalt toimuma.

Teekasutustasu *tuleb* tasuda maksustamisperioodi algusele eelneva kalendrikuu jooksul, vastavalt teisele või kolmandale lõigule või *paragrahvile 17b*.

Kui tasu maksmise kohustus jõustub, *tuleb* teekasutustasu maksta hiljemalt kolm nädalat pärast maksekohustuse algust.

Kui sõiduki laadi muudetakse nii, et *tuleb* sisse nõuda erinev tasusumma, *tuleb* kehtestada uus teekasutustasu. Teekasutustasu *tuleb* maksta hiljemalt kolm nädalat pärast selle kalendrikuu lõppu, mille jooksul registreerimiskontroll toimus või oleks pidanud hiljemalt toimuma.

Paragrahv 17b

Kui sõiduki CO₂ heite klass muudetakse madalamaks klassiks pärast läbivaatamist raskeveokite CO₂ heite klassidesse klassifitseerimise seaduse (2024:000) paragrahvi 10 lõike 1 punkti 1 kohaselt, mõjutab see ainult sõiduki teekasutustasu uue klassifikatsiooni jõustumise kuupäeval või pärast seda algavate maksustamisperioodide eest.

Kui sellisele sõidukile on juba kehtestatud teekasutustasu, *tuleb* tasuda vahe kehtestatud maksu ja uue kõrgema teekasutustasu (lisatasu) vahel.

Lisatasu tuleks tasuda hiljemalt 30 päeva jooksul pärast lisatasu kohta otsuse tegemist.

Paragrahv 17c

Kui sõiduki CO₂ heite klass muudetakse pärast uut hindamist vastavalt raskeveokite CO₂ heite klassidesse liigitamist käsitleva seaduse (2024:000) paragrahvile 11, hüvitatakse kehtestatud maksu ja uue madalama teekasutustasu (ülemäärane tasu) vahe.

Hüvitist makstakse summas, mis on võrdne selle päevade arvu ülemäärase maksuga, mille eest maksti, mida arvutatakse alates kuupäevast, mil uut CO₂ heite klassi maksu kohaldatakse sõidukirühma või sõidukite alarühma suhtes, millesse sõiduk kuulub. Iga päev loetakse 1/360 täisaastast.

Kui ülemäärane tasu tuleb tagasi maksta ja teekasutustasu ajavahemiku eest, millega ülemäärane maks on seotud, ei ole veel tasutud, võib teekasutustasu vähendada. Sellised otsused tehakse automaatse töötlemise alusel, kasutades liiklusregistri andmeid.

Paragrahv 17d

Paragrahvi 17b kohane lisatasu või paragrahvi 17c kohane ülemäärane maks makstakse või tagastatakse isikule, kes on või peaks olema registreeritud liiklusregistris uue CO₂ heite klassi maksu kohaldamise ajal.

Paragrahv 21⁴

Teekasutustasu ei maksta sõiduki eest ajavahemikul, mil 9. veebruaril 1994 Brüsselis allakirjutatud ja Brüsselis 18. septembril 1997 allakirjutatud protokoll Rootsi ühinemise kohta kokkuleppega, mis käsitleb teatavate teede kasutamist raskeveokitega, on tasutud vastava maksu tasumise eest teises riigis.

Teekasutustasu ei maksta sõiduki eest ajavahemikul, mil 9. veebruaril 1994 Brüsselis allakirjutatud ja Brüsselis 18. septembril 1997 allakirjutatud protokoll Rootsi ühinemise kohta kokkuleppega, mis käsitleb teatavate teede kasutamist raskeveokitega, on tasutud vastava maksu tasumise eest teises riigis.

Lepingut on muudetud 22. märtsil 2000, 21. oktoobril 2010 ja 6. detsembril 2017 Brüsselis alla kirjutatud muutmisprotokollidega. Leping ja protokollid on avaldatud Rootsi rahvusvahelistes lepingutes (SÖ).

Lepingut on muudetud 22. märtsil 2000, 21. oktoobril 2010, 6. detsembril 2017 ja 29. märtsil 2023 Brüsselis allkirjastatud muutmisprotokollidega. Leping ja protokollid on avaldatud Rootsi rahvusvahelistes lepingutes (SÖ).

Paragrahv 23a

Kui paragrahvis 11 nimetatud summa paragrahvi 23 kohase konverteerimise tulemus ületab Eurovignette'i direktiivi artikli 7a lõike 2 esimeses lõigus sätestatud piirmäärasid, määratakse ümberarvutatud summa asemel artikli kohaselt lubatud maksimumsumma Rootsi kroonides.

Kui paragrahvi 11 kohase CO₂ heite klassi 2–5 koguse paragrahvi 23 kohase ümberarvestamise tulemuseks on väiksem vähendusprotsent kui Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 3 esimese lõigu kohaselt kohaldatava vahemiku väikseim protsendimäär, määratakse ümberarvutatud koguseks selle asemel artiklis lubatud maksimaalne kogus Rootsi kroonides.

Kui summat tuleb kohandada nii esimese kui ka teise lõigu alusel, määratakse summaks väiksem summa.

Paragrahv 25⁵

Maksustatavat sõidukit ei tohi kasutada, kui ettenähtud teekasutustasu ei ole tasutud.

Esimest lõiku ei kohaldata, kui teekasutustasu maksekorraldus on

Maksustatavat sõidukit ei tohi kasutada, kui ettenähtud teekasutustasu ei ole tasutud. *Kui tegemist on paragrahvi 17b kohase lisamaksuga, kohaldatakse seda siiski alles pärast seda, kui tähtaeg, mille jooksul oleks pidanud tasu tasuma, on möödunud.*

Esimest lõiku ei tuleks kohaldada, kui teekasutustasu

⁵ Kõige viimane redaktsioon 2006:236.

esitatud pangale maksekorraldus on esitatud
või samalaadsele pangale või sarnasele
maksevahendajale, isegi kui maksevahendajale, isegi kui
teekasutustasu ei ole kantud teekasutustasu ei ole kantud
raamatupidamisarvestusse, nagu paragrahvi 15 lõikes 2 sätestatud
on sätestatud paragrahvi 15 lõikes kontodele.

2.

1. Käesolev seadus jõustub valitsuse määratud päeval.

2. Varasemaid sätteid kohaldatakse jätkuvalt nende tingimuste suhtes, mis on seotud jõustumisele eelneva ajavahemikuga.

3. Sõidukite puhul, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määruse (EL) 2019/1242 (millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂ heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ) artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukite rühma või alarühma, kohaldatakse algses sõnastuses CO₂ heite klasside 2 ja 3 maksu alates kuupäevast, mil määruse (EL) 2019/1242 muutmisega kehtestati heite vähendamise kõver rühmale või alarühmale, millesse sõiduk kuulub, ja see jõustus.

4. Sõidukite puhul, mis kuuluvad määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukite rühma või alarühma, kohaldatakse selle algses sõnastuses CO₂ heite klassi 4 maksu esimest korda kolm aastat pärast seda, kui selle rühma või alarühma CO₂ heite kontrollväärtused, millesse sõiduk kuulub, on kehtestatud Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 7 kohaselt vastu võetud rakendusaktiga; või valitsuse määratud varasemast kuupäevast.

5. Uue sõnastuse paragrahvis 11 nimetatud summad eurodes konverteeritakse Rootsi kroonidesse. Konverteerimiseks kasutatakse paragrahvis 23 osutatud euro ja Rootsi krooni vahetuskurssi, mis ümardatakse allapoole lähima väikseima Rootsi krooni summani. Vajaduse korral korrigeeritakse ümberarvutatud summat vastavalt paragrahvile 23a. Ümberarvutatud summad määrab kindlaks valitsus enne jõustumist ja neid kohaldatakse kuni jõustumise kalendriaasta lõpuni.

6. Kui teekasutustasu on kehtestatud enne jõustumist, makstakse või tagastatakse vahe kehtestatud teekasutustasu ja uue kõrgema teekasutustasu või uue madalama teekasutustasu vahel vastavalt uue redaktsiooni paragrahvile 11. Iga kalendrikuu loetakse 1/12-ks ja iga päev 1/360-ks täisaastast.

7. Vahe makstakse või tagastatakse isikule, kes on kohustatud selle jõustumise ajal tasuma.

8. Erinevust ei ole vaja tagastada, kui see on väiksem kui 50 Rootsi krooni.

9. Kui vahe tuleb tagasi maksta ja vanema versiooni paragrahvi 11 kohaselt kehtestatud teekasutustasu ei ole veel tasutud, võib vahe tagastamise asemel teekasutustasu vähendada. Vähendamise otsused tehakse automaatse töötlemise alusel, kasutades liiklusregistri andmeid.

10. Vahe makstakse välja hiljemalt 30 päeva jooksul pärast selle jõustumist.

11. Erinevust ei pea maksma, kui see on väiksem kui 300 Rootsi krooni.

12. Uue redaktsiooni paragrahvi 25 kohast maksustatava sõiduki kasutamise keeldu ei kohaldata vahe suhtes enne viimast maksetähtpäeva.

1.2 Teatavate raskeveokite teekasutustasu seaduse muutmise seaduse eelnõu (1997:1137)

See on sätestatud seoses teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitleva seadusega (1997:1137):

et paragrahvid 5, 6, 11, 23 ja 23a sõnastatakse järgmiselt:
et lisatakse kaks uut lõiku, 11a ja 11b, järgmises sõnastuses.

*Sõnastus vastavalt seaduseelnõu Eelnõuga pakutud sõnastus
paragrahvi 2 lõikele 1*

Paragrahv 5

Sõidukite puhul, mis on või tuleks registreerida Rootsi liiklusregistris (Rootsi sõidukid) ja mis ei ole registrist kustutatud või ajutiselt registreeritud, tasutakse teekasutustasu Rootsi teedevõrgu kasutamise õiguse eest. Välisriigi sõidukite puhul tasutakse teekasutustasu 1. lisas loetletud kiirteede ja teede kasutamise õiguse eest.

Tasu maksmise kohustus kehtib mootorsõidukite või mootorsõidukite liigendautorongide suhtes, mille täismass on vähemalt 12 000 kilogrammi, kui sõiduk on ette nähtud kaupade autoveoks või seda kasutatakse kaupade autoveoks.

Rootsi mootorsõidukite puhul, millel on pukseerimiseseade, põhineb maksukohustus autorongi suurimal lubatud täismassil.

Tasu maksmise kohustus kehtib mootorsõidukite või selliste sõidukite autorongide suhtes, mille täismass ületab 3 500 kilogrammi, kui sõiduk on ette nähtud kaupade autoveoks või seda kasutatakse kaupade autoveoks.

Maksukohustus kehtib ka autorongide suhtes, mille täismass ei ületa 3 500 kilogrammi ja millel on poolhaagise pukseerimiseseade, kui sõiduk on ette nähtud või seda kasutatakse kaupade autoveoks ja autorongi täismass ületab 3 500 kilogrammi.

Rootsi mootorsõidukite puhul, mille täismass ei ületa 3 500 kilogrammi ja mis on varustatud poolhaagise pukseerimiseseadmega, põhineb maksukohustus siiski maksimaalsel lubatud täismassil, mida autorong võib omada.

Paragrahv 6⁰

Tasu maksmise kohustust ei kohaldata sõidukite suhtes, mis kuuluvad:

1. relvajõududele;
2. politseile või julgeolekuteenistusele;
3. riigile, kohalikule omavalitsusele või kellelegi teisele ja sõiduk on ette nähtud kasutamiseks hädaabiteenuste osutamiseks ja
3. riigile, kohalikule omavalitsusele või kellelegi teisele ja sõiduk on ette nähtud kasutamiseks hädaabiteenuste osutamiseks või
4. teehooldusele.

Esimeses lõigus sätestatud erand sõltub tingimusest, et sõidukil on väline märgistus, mis näitab, et sõiduk kuulub ühte kindlaksmääratud kategooriatest.

Lisaks ei kohaldata tasu maksmise kohustust sõidukite suhtes, mille vanus, mis arvutatakse sõidukiaasta ja jooksva kalendriaasta vahena, on vähemalt kolmkümmend aastat ja mida ei kasutata Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ või ärilise veo seadus (2012:210), osutatud autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemiseks.

Samuti ei kohaldata tasu maksmise kohustust järgnevale:

1. sõidukid, mille vanus, mis arvutatakse sõidukiaasta ja jooksva kalendriaasta vahena, on vähemalt kolmkümmend aastat ja mida ei kasutata autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemiseks, nagu on osutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ või ärilise veo seadus (2012:210)või

2. heiteta sõidukid Eurovignette'i direktiivi artikli 2 lõike 1 punkti 29 kohaselt, kui sõiduki brutomass ei ületa 4 250 kilogrammi.

Autorongide puhul määratakse mootorsõiduki järgi, kas autorong on maksu tasumise kohustusest vabastatud.

Sõnastus vastavalt seaduseelnõu paragrahvi 2 lõikele 1

Paragrahv 11

Teekasutustasu nõutakse järgmiselt, kusjuures erinevad summad kehtestatakse sõltuvalt telgede arvust ja nõuetest, millele sõiduki mootor vastab CO₂ heite klassi ja vajaduse korral Euro-heitgaasiklassi osas.

⁰ Kõige viimane redaktsioon 2014:669.

Maksimaalselt 3 telge					
CO ₂ heite klass	Euro- heitgaasik lass	Aastatas u eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalat asu eurodes	Päevatas u eurodes
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI või puhtam	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Vähemalt 4 telge					
CO ₂ heite klass	Euro- heitgaasik lass	Aastatas u eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalat asu eurodes	Päevatas u eurodes
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI või puhtam	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Eurovignette'i direktiivi lisas 0 sätestatud heitenõuetele mittevastavate sõidukite eest nõutakse teekasutustasu vastavalt Euro-heitgaasiklassile 0.

Eurovignette'i direktiivi lisas 0 osutatud EEV-sõidukitelt võetakse teekasutustasu vastavalt Euro-heitgaasiklassile V.

Rootsi mootorsõidukite puhul, millel on pukseerimiseseade, määratakse teekasutustasu kindlaks autorongi võimaliku maksimaalse telgede arvu alusel.

Eelnõuga pakutud sõnastus

Paragrahv 11

Kui paragrahvis 11a ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse teekasutustasu järgmiselt, kusjuures erinevad summad kehtestatakse sõltuvalt telgede arvust ja nõuetest, millele sõiduki mootor vastab CO₂ heitklassi ja vajaduse korral Euro-heitgaasiklassi osas;

Maksimaalselt 3 telge					
CO ₂ heite klass	Euro-heitgaasik lass	Aastatas u eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalat asu eurodes	Päevatas u eurodes
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI või puhtam	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Vähemalt 4 telge					
CO ₂ heite klass	Euro-heitgaasik lass	Aastatas u eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalat asu eurodes	Päevatas u eurodes
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16

	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	või puhtam				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Paragrahv 11a

Mootorsõidukite ja liidendsõidukite puhul, mille brutomass on alla 12 000 kilogrammi, kohaldatakse teekasutustasu järgmiselt, kusjuures sõltuvalt telgede arvust ja nõuetest, millele sõiduki mootor vastab, kehtestatakse erinevad summad seoses CO₂ heite klassiga ja vajaduse korral Euro-heitgaasiklassiga.

<i>Maksimaalselt 3 telge</i>					
<i>CO₂ heite klass</i>	<i>Euro- heitgaasik lass</i>	<i>Aastatas u eurodes</i>	<i>Kuutasu eurodes</i>	<i>Nädalat asu eurodes</i>	<i>Päevata su eurodes</i>
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	või puhtam				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Vähemalt 4 telge					
<i>CO₂ heite</i> <i>klass</i>	<i>Euro-</i> <i>heitgaasik</i> <i>lass</i>	<i>Aastatas</i> <i>u</i> <i>eurodes</i>	<i>Kuutasu</i> <i>eurodes</i>	<i>Nädalat</i> <i>asu</i> <i>eurodes</i>	<i>Päevata</i> <i>su</i> <i>eurodes</i>
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI	849	84	30	8
	või puhtam				
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

Kehtiv sõnastus

Eelnõuga pakutud sõnastus

Paragrahv 11b

Eurovignette'i direktiivi lisas 0 sätestatud heitenõuetele mittevastavate sõidukite eest nõutakse teekasutustasu vastavalt Euro-heitgaasiklassile 0.

Eurovignette'i direktiivi lisas 0 osutatud EEV-sõidukitelt võetakse teekasutustasu vastavalt Euro-heitgaasiklassile V.

Vedukiga Rootsi mootorsõidukite puhul määratakse teekasutustasu autorongi suurima lubatud täismassi ja võimaliku maksimaalse telgede arvu alusel.

Paragrahv 23⁰

Teekasutustasu	makstakse	Teekasutustasu	makstakse
Rootsi	kroonides.	Rootsi	kroonides.
Paragrahvides 11, 17 ja 22 nimetatud summad	konverteeritakse	Paragrahvides 11, 11a, 17 ja 22 osutatud summad	konverteeritakse
	Rootsi		iga

⁰ Kõige viimane redaktsioon 2008:478.

kroonidesse iga kalendriaasta kalendriaasta kohta Rootsi kohta. kroonidesse.

Ümberarvestus toimub eelmise aasta oktoobri esimesel tööpäeval kehtinud ja *Euroopa Liidu Teatajas* avaldatud euro ja Rootsi krooni vahetuskursi alusel. Kui asjaomase aasta kohta enne ümardamist arvutatud summa erineb eelmise aasta summast vähem kui 5%, kohaldatakse jätkuvalt eelmise aasta summat.

Enne novembri lõppu määrab valitsus kindlaks käesoleva seaduse alusel järgmisel kalendriaastal sissenõutavad ümberarvutatud summad. Summad ümardatakse allapoole lähima väikseima Rootsi krooni summani.

Sõnastus vastavalt seaduseelnõu Eelnõuga pakutud sõnastus paragrahvi 2 lõikele 1

Paragrahv 23a

Kui paragrahvis 11 nimetatud summa paragrahvi 23 kohase konverteerimise tulemus ületab Eurovignette'i direktiivi artikli 7a lõike 2 esimeses lõigus sätestatud piirmäärasid, määratakse ümberarvutatud summa asemel artikli kohaselt lubatud maksimumsumma Rootsi kroonides.

Kui paragrahvi 11 kohase CO₂ heite klassi 2–5 koguse paragrahvi 23 kohase ümberarvestamise tulemuseks on väiksem vähendusprotsent kui Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 3 esimese lõigu kohaselt kohaldatava vahemiku väikseim protsendimäär, määratakse ümberarvutatud koguseks selle asemel artiklis lubatud maksimaalne kogus Rootsi kroonides.

Kui paragrahvis 11 või 11a esitatud summa paragrahvi 23 kohase konverteerimise tulemus ületab Eurovignette'i direktiivi artikli 7a lõike 2 esimeses lõigus sätestatud piirmäärasid, määratakse ümberarvutatud summa selle asemel artikli alusel lubatud maksimaalne summa Rootsi kroonides.

Kui paragrahvi 23 kohase ümberarvestuse tulemus paragrahvi 11 või 11a CO₂ heiteklassi 2–5 kohta toob kaasa väiksema protsentuaalse vähendamise kui Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 3 esimese lõigu kohaselt kohaldatava vahemiku madalaim protsent, määratakse ümberarvutatud summa selle asemel artikli kohaselt lubatud maksimaalne summa Rootsi kroonides.

Kui summat tuleb kohandada nii esimese kui ka teise lõigu alusel, määratakse summaks väiksem summa.

-
1. Käesolev seadus jõustub valitsuse määratud päeval.
 2. Varasemaid sätteid kohaldatakse jätkuvalt nende tingimuste suhtes, mis on seotud jõustumisele eelneva ajavahemikuga.
 3. Sõidukite puhul, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määruse (EL) 2019/1242 (millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂ heite normid ning muudetakse Euroopa

Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukite rühma või alarühma, kohaldatakse algses sõnastuses CO₂ heite klasside 2 ja 3 maksu alates kuupäevast, mil määruse (EL) 2019/1242 muutmisega kehtestati heite vähendamise kõver rühmale või alarühmale, millesse sõiduk kuulub, ja see jõustus.

4. Sõidukite puhul, mis kuuluvad määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukite rühma või alarühma, kohaldatakse selle algses sõnastuses CO₂ heite klassi 4 maksu esimest korda kolm aastat pärast seda, kui selle rühma või alarühma CO₂ heite kontrollväärtused, millesse sõiduk kuulub, on kehtestatud Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 7 kohaselt vastu võetud rakendusaktiga; või valitsuse määratud varasemast kuupäevast.

5. Paragrahvis 11a osutatud summad eurodes konverteeritakse Rootsi kroonidesse. Ümberarvestamiseks kasutatakse paragrahvis 23 osutatud euro ja Rootsi krooni vahetuskurssi, mis ümardatakse allapoole lähima väiksema Rootsi krooni summani. Vajaduse korral korrigeeritakse paragrahvist 23a tulenevat ümberarvutatud summat uues sõnastuses. Ümberarvutatud summad määrab kindlaks valitsus enne jõustumist ja neid kohaldatakse kuni jõustumise kalendriaasta lõpuni.

6. Rootsi sõidukite puhul, mille eest tuleb jõustumise ajal tasuda paragrahvi 11a kohaselt teekasutustasu, algab esimene maksustamisperiood jõustumiskuupäevaga samal päeval. Selliste sõidukite eest tasutakse teekasutustasu hiljemalt 30 päeva jooksul pärast selle jõustumist. Teekasutustasu tasub isik, kes on maksustatav jõustumise ajal.

7. Paragrahvi 25 kohast maksustatava sõiduki kasutamise keeldu kohaldatakse alles pärast paragrahvi 11a kohaselt tasumisele kuuluva tasu maksmise viimast kuupäeva jõustumise ajal.

1.3 Liiklusmaksu seaduse muutmise seaduse eel nõu (2006:227)

Käesolevaga sätestatakse, et liiklusmaksu seaduse (2006:227) 2. liite sõnastus on järgmine:

1. Käesolev seadus jõustub valitsuse määratud päeval.
2. Varasemaid sätteid kohaldatakse jätkuvalt liiklusmaksu suhtes, mis on seotud jõustumisele eelneva ajavahemikuga.

Keh tiv sõnastus

2. lisa⁰

Sõidukimaks

Sõiduki liik	Mass maksustamise eesmärgil, kilogrammides	Maks, Rootsi kroonides		
		põhisu mma	täiendav summa	iga 100 kilogram mi kohta, mis ületab klassi madalaimat massi
B Raskeveokid				
1. Raskeveokid, mis ei saa töötada diislikütusel	3 501–	984	–	
2. Raskeveokid, mis võivad töötada diislikütusel				
2.1. kaheteljelise poolhaagise pukseerimisseadmega;				
2.1.1. ei kuulu teekasutustasu alla vastavalt seadusele (1997:1137) teekasutustasu kohta teatavatele raskeveokitele	3 501–5 999	3 094	–	
	6 000–6 999	3 426	–	
	7 000–7 999	5 413	–	
	8 000–8 999	6 430	–	

	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)			
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. kolme või enama teljega poolhaagise pukseerimis-seadmega;			
2.2.1. mille suhtes ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt raskeveokite kasutustasu seadusele (1997:1137)			
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–

2.3.

pukseerimisseadmega,
mis ei ole kaheteljelise
poolhaagise
pukseerimisseade;

2.3.1. ei kohaldata
teekasutustasu vastavalt
teatavate raskeveokite
teekasutustasu käsitlevale
seadusele (1997:1137)

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2. mille suhtes
kohaldatakse teekasutustasu
vastavalt teatavate
raskeveokite teekasutustasu
käsitlevale seadusele
(1997:1137)

7 000–	300	–
--------	-----	---

2.4. muu kui kolme või
enama teljega poolhaagise
pukseerimisseadmega;

2.4.1. mille suhtes ei
kohaldata teekasutustasu
vastavalt teatavate
raskeveokite teekasutustasu
käsitlevale seadusele
(1997:1137)

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–

	20 000–	11 024	–
2.4.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)	7 000–	500	–
2.5. ilma pukseerimisseadmeta, kahe teljega;			
2.5.1. ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 ilma kolme teljega pukseerimisseadmeta;			
2.6.1. ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–

	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–

2.6.2. mille suhtes
kohaldatakse teekasutustasu
vastavalt teatavate
raskeveokite teekasutustasu
seadusele (1997:1137)

12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–20 999	1 471	–
21 000–22 999	2 268	–
23 000–	3 525	–

2.7. ilma
pukseerimisest, meta,
millel on neli või enam
telge;

2.7.1. ei kohaldata
teekasutustasu vastavalt
teatavate raskeveokite
teekasutustasu käsitlevale
seadusele (1997:1137)

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2. mille suhtes
kohaldatakse teekasutustasu
vastavalt teatavate
raskeveokite teekasutustasu
seadusele (1997:1137)

12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–

29 000– 5 486 –

Sõidukimaks

Sõiduki liik	Mass maksustamise eesmärgil, kilogrammides	Maks, Rootsi kroonides		
		põhisu mma	täiendav summa	iga 100 kilogram mi kohta, mis ületab klassi madalaimat massi
B Raskeveokid				
1. Raskeveokid, mis ei saa töötada diislikütusel	3 501–	984	–	
2. Raskeveokid, mis võivad töötada diislikütusel				
2.1. kaheteljelise poolhaagise pukseerimisseadmega;				
2.1.1. ei kuulu teekasutustasu alla vastavalt seadusele (1997:1137) teekasutustasu kohta teatavatele raskeveokitele	3 501– 5 999	3 094	–	
	6 000– 6 999	3 426	–	
	7 000– 7 999	5 413	–	
	8 000– 8 999	6 430	–	
	9 000– 9 999	8 429	–	
	10 000–10 999	8 857	–	
	11 000–11 999	11 775	–	
	12 000–12 999	13 365	–	
	13 000–13 999	16 875	–	
	14 000–	17 737	–	
2.1.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)	3 501– 6 999	1 000	–	
	7 000– 7 999	1 727	–	

	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. kolme või enama teljega poolhaagise pukseerimisseadmega;			
2.2.1. mille suhtes ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. Teatud raskeveokite teekasutustasu seaduse (1997:1137) kohane teekasutustasu maksustamine			
	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. pukseerimisseadmega, mis ei ole kaheteljelise poolhaagise pukseerimisseade;			
2.3.1. ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–

	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501–	300	–
2.4. muu kui kolme või enama teljega poolhaagise pukseerimisseadmega;			
2.4.1. mille suhtes ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–
2.5. ilma pukseerimisseadmeta, kahe teljega;			

2.5.1. ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)	3 501–11 999	300	–
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 ilma kolme teljega pukseerimisseadmeta;			
2.6.1. ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)	3 501–11 999	300	–

	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7.	ilma		
pukseerimisseadmeta,			
millel on neli või enam			
telge;			
2.7.1.	ei kohaldata		
teekasutustasu vastavalt			
teatavate raskeveokite			
teekasutustasu käsitlevale			
seadusele (1997:1137)	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.7.2.	mille suhtes		
kohaldatakse teekasutustasu			
vastavalt teatavate			
raskeveokite teekasutustasu			
seadusele (1997:1137)	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–
