



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Pranešimo numeris : 2024/0142/DE (Germany)

## **Antrasis potvarkis, kuriuo iš dalies keičiamas Vidaus vandenų kelių kodeksas ir kitos Laivybos įstatymo nuostatos**

Gauti duomenys : 14/03/2024

Status quo pabaiga : 17/06/2024

### **Message**

Pranešimas 001

Komisijos pranešimas - TRIS/(2024) 0706

Direktyva (ES) 2015/1535

Pranešimas: 2024/0142/DE

Valstybės narės pranešimas apie teksto projektą

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240706.LT

1. MSG 001 IND 2024 0142 DE LT 14-03-2024 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz Referat E B 3, 11019 Berlin,  
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat WS 25, 53175 Bonn,  
Tel.: 0049-228-99-300-4656; E-Mail: ref-ws25@bmdv.bund.de

4. 2024/0142/DE - T20T - Jūrų ir upių transportas bei navigacija vidaus vandenų keliais

5. Antrasis potvarkis, kuriuo iš dalies keičiamas Vidaus vandenų kelių kodeksas ir kitos Laivybos įstatymo nuostatos

6. Žibintai, grimzlės žymės, grimzlės skalės, signalinės lempos ir radarai

7.



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

8. Įgyvendinus potvarkį Vidaus vandenų kelių kodeksas iš esmės įsigalioja kaip Policijos reglamentas dėl Vokietijos Dunojaus. Tuo pačiu panaikinamas iki šiol galiojęs Laivybos Dunojumi policijos reglamentas. Į Vidaus vandenų kelių kodeksą įtrauktas atskiras skyrius dėl Dunojui taikomų nuostatų. Be to, potvarkiu į nuolat galiojantį įstatymą įtrauktos laikinai galiojančios nuostatos dėl Maino ir Maino–Dunojaus kanalo. Tai apima laivams ir keleiviniams laivams, kurių ilgis didesnis kaip 110 m virš Ašafenburgo uosto, keliamus reikalavimus. Be to, nuostatos dėl laivų navigacinių žiburių buvo išplėstos, patikslintos arba supaprastintos, o laivybos taisyklės buvo pritaikytos.

Taip pat išbrauktos nuorodos į dabartinį Laivybos Dunojumi policijos reglamentą, nurodytą papildomose vidaus laivybos nuostatose.

9. Pakeistas Laivybos Dunojumi policijos reglamentas buvo priimtas dar 1993 m. Vokietijoje nebuvo įgyvendintos naujos Pagrindinės laivybos Dunojumi taisyklės (Dispositions fondamentales relatives à la navigation sur la Danube (santrumpa – DFND), kurias per tą laiką priėmė Dunojaus komisija, kuri yra atsakinga už Dunojų, kaip tarptautinę upių komisiją. Žiburiams, grimzlės žymėms, grimzlės skalėms, signalinėms lempoms ir radarams taikomi reikalavimai iš esmės nustatyti Vidaus vandenų kelių kodekso bendrosios dalies 1.01 straipsnio 30 ir 31 dalyse, 2.04 straipsnyje, 3.02 straipsnio 2 dalyje ir 4.06 straipsnio 1 dalies pirmo sakinio a punkte, ir šiuo atžvilgiu daroma nuoroda į atitinkamus ES reglamentus. Kalbant apie žiburiams, grimzlės žymėms, grimzlės svarstyklėms, signalinėms lempoms ir radarų sistemoms keliamus techninius reikalavimus ir jų pritvirtinimą, galiojančiame Laivybos Dunojumi policijos reglamente daroma nuoroda į kompetentingų institucijų reglamentus. Naujesnės DFND, kurios nebuvo įgyvendintos Vokietijoje, savo ruožtu remiasi Dunojaus komisijos rekomendacijomis dėl vidaus vandenų keliais plaukiojančių laivams taikomų techninių nuostatų. Todėl gali būti atvejų, kai šiuo metu Dunojuje naudojami žibintai, signaliniai žibintai ar radarai arba grimzlės žymių ir grimzlės skalių pritvirtinimas neviseškai atitinka Vidaus vandens kelių kodekso reikalavimus, taigi ir Europos Komisijos priimtas vidaus vandenų keliams taikomas technines gaires. 28.30 straipsnio nuostatoje nustatyta, kad ateityje gali būti toliau naudojami žibintai, signaliniai žibintai ir radarai, kurie gali būti naudojami remiantis galiojančiu 1993 m. Laivybos Dunojumi policijos reglamentu, o grimzlės žymės ir grimzlės skalės gali būti pritvirtintos iki tol, kol bus pakeistos.

Atsirado poreikis iš dalies keisti Vidaus vandenų kelių kodeksą dėl kasdienės praktikos.

Kitų laivybos įstatymo nuostatų pritaikymas prie Laivybos Dunojumi policijos reglamento panaikinimo yra logiška priemonė, būtina siekiant teisinio aiškumo.

10. Nuorodos į pagrindinius tekstus:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Taip

16.

Techninių prekybos kliūčių aspektas: Ne

Sanitarinių ir fitosanitarinių  
prionių aspektas: Ne

\*\*\*\*\*

Europos Komisijos



**EUROPEAN COMMISSION**

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Direktyvos (ES) 2015/1535 Kontaktinis taškas

el. pašto adresas: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)