Vlámská vláda

Výnos vlámské vlády, kterým se stanoví vlámské dopravní předpisy

Právní základ

Tento výnos vychází ze:
– čl. 1 odst. 1 a článku 54a zákona o policejním dohledu nad silniční dopravou, koordinovaného dne 16. března 1968.

Procesní požadavky

Byly splněny tyto procesní požadavky:
- Finanční inspektorát vydal své stanovisko dne 18. října 2023.
- Tento návrh byl Evropské komisi oznámen dne 3. dubna 2024 v souladu s článkem 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.
- Státní rada vydala stanovisko 75.229/AV/3 dne 6. března 2024 podle čl. 84 § 1 odst. 1 bodu 1 zákonů o Státní radě, koordinovaných dne 12. ledna 1973.

Odůvodnění

Tento výnos se zakládá na těchto důvodech:
- Královský výnos ze dne 1. prosince 1975, který obsahuje obecné předpisy o policejním dohledu nad silniční dopravu a užívání veřejných komunikací, je souběžně zrušen federální vládou, jakož i regiony.
- Federální vláda a regiony vytvářejí vlastní dopravní předpisy, každý v rámci svých pravomocí.
- Tento výnos je třeba vykládat ve spojení s královským výnosem ze dne 3. června 2024 o kodexu veřejných komunikací. Oba texty se vzájemně doplňují.

Právní rámec

Tento výnos je v souladu s následujícími právními předpisy:
- Královský výnos ze dne 3. června 2024 o kodexu veřejných komunikací.

Navrhovatel

Tento výnos navrhuje vlámská ministryně pro mobilitu a veřejné práce.

Po projednání

VLÁMSKÁ VLÁDA TÍMTO NAŘIZUJE NÁSLEDUJÍCÍ:

Kapitola 1 Obecná ustanovení

Oddíl 1 Oblast působnosti

Článek 1 Tento výnos se ve Vlámském regionu vztahuje na provoz na veřejných komunikacích a jejich užívání.

Na železniční vozidla, která používají veřejné komunikace, se tento výnos nevztahuje.

Oddíl 2 Definice

Článek 2 V tomto výnosu platí následující pojmy a definice:

1° obecní parkovací karta: karta vydaná obcí, která opravňuje jejího držitele ke zvláštnímu parkovacímu režimu v souladu s předpisy přijatými obcí;

2° královský výnos ze dne 15. března 1968: královský výnos ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecná pravidla pro technické požadavky, které musí splňovat automobily, jejich přípojná vozidla, jejich části a bezpečnostní příslušenství;

3° královský výnos ze dne 10. října 1974: královský výnos ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecná pravidla pro technické požadavky, které musí splňovat mopedy, motocykly a jejich přípojná vozidla;

4° královský výnos ze dne 3. června 2024: královský výnos ze dne 3. června 2024 o kodexu veřejných komunikací.

S výjimkou výrazů uvedených v odstavci 1 mají výrazy uvedené v tomto výnosu význam uvedený v královském výnosu ze dne 3. června 2024.

Kapitola 2 Oprávněné osoby a signalizátoři

Oddíl 1 Oprávněné osoby

Článek 3 Aniž jsou dotčeny pravomoci jiných osob, jsou na dodržování tohoto výnosu oprávněny dohlížet tyto osoby:

1° zaměstnanci určení pro dohled nad veřejnými komunikacemi;

2° silniční kontroloři uvedení v článku 16 výnosu ze dne 3. května 2013 o ochraně dopravní infrastruktury v případě speciální silniční přepravy;

3° zaměstnanci jmenovaní vlámským ministrem odpovědným za společnou dopravu, vlámským ministrem odpovědným za obecnou politiku mobility a vlámským ministrem odpovědným za silniční mobilitu a dopravu;

4° zaměstnanci Agentury pro přírodu a lesy určení k dohledu nad oblastními lesy v případě menších veřejných cest nacházejících se v oblastních lesích podle čl. 12f § 2 odst. 2 výnosu ze dne 21. října 1997 o ochraně přírody a přírodního prostředí a čl. 4 bodu 10 výnosu o lesích ze dne 13. června 1990;

5° zaměstnanci podniků veřejné dopravy, kteří mají pověření soudní policie, při výkonu svých povinností;

6° příslušníci polní stráže uvedení v článku 61 zemědělského zákoníku;

7° zaměstnanci určení k obsluze a sledování mostů na veřejných komunikacích v případě provozu na těchto mostech a v jejich okolí.

Pro účely ustanovení odst. 1 bodu 4° se „Agenturou pro přírodu a lesy“ rozumí: agentura uvedená v čl. 29 § 1 bodu 4° výnosu vlámské vlády ze dne 3. června 2005 o organizaci správy Vlámska.

Článek 4 § 1 Účastníci silničního provozu jsou povinni bezodkladně uposlechnout příkazů oprávněných osob.

§ 2 Oprávněné osoby používají příkazy uvedené v čl. 4 § 2 královského výnosu ze dne 3. června 2024.

Příkazy uvedené v odstavci 1 mají stejný význam jako v čl. 4 odst. 2 královského výnosu ze dne 3. června 2024.

§ 3 Příkazy adresované účastníkům silničního provozu v pohybu mohou vydávat pouze osoby s odznaky uvádějícími jejich funkci.

Odznaky uvedené v odstavci 1 musí být identifikovatelné v noci a ve dne.

§ 4 Každý řidič stojícího nebo zaparkovaného vozidla musí toto vozidlo přeparkovat, jakmile k tomu dostane pokyn od oprávněné osoby.

Pokud řidič stojícího nebo zaparkovaného vozidla odmítne vozidlo přeparkovat, nebo je-li nepřítomen, může pověřená osoba z moci úřední zajistit přeparkování vozidla. Přeparkování je na riziko a náklady řidiče a občanskoprávně odpovědných osob, je-li řidič nepřítomen a vozidlo není řádně zaparkováno.

Bez zásahu oprávněné osoby nemůže právo uvedené v odstavci 2 vykonávat za stejných okolností účastník silničního provozu.

§ 5 Účastníci silničního provozu starší 15 let předloží svůj průkaz totožnosti nebo rovnocenný průkaz na žádost oprávněné osoby následně po:
1° přestupku podle zákona o policejním dohledu nad silniční dopravou koordinovaného dne 16. března 1968 nebo podle jeho prováděcích výnosů;
2° dopravní nehodě.

Oddíl 2 Signalizátoři

Článek 5 § 1 Aniž jsou dotčeny případy uvedené v čl. 5 odst. 2 královského výnosu ze dne 3. června 2024, účastníci silničního provozu musí neprodleně dodržet pokyny, které vydávají tito signalizátoři:
1° dozorci na stavbě dohlížející nad pracovníky provádějícími práce na veřejných komunikacích;
2° koordinátoři dopravy a doprovod speciálních vozidel podle čl. 1 bodů 5 a 6 výnosu vlámské vlády ze dne 20. prosince 2013 o ochraně dopravní infrastruktury v případě speciální silniční přepravy.

§ 2 Signalizátoři uvedení v odstavci 1 mohou vydávat pokyny podle čl. 5 § 4 odst. 1 bodů 1 a 2 královského výnosu ze dne 3. června 2024.

Za účelem zastavení provozu a přesměrování dopravy prostřednictvím jiné cestovní trasy používají signalizátoři uvedení v odstavci 1 disk s dopravní značkou C3, jehož vlastnosti určuje vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a

dopravu, nebo s červeným světlem podle čl. 4 odst. 2 bodu 3 královského výnosu ze dne 3. června 2024.

§ 3 Signalizátoři uvedení v odstavci 1 nosí bezpečnostní reflexní vestu s nápisem jejich funkce na přední a zadní straně.

Kapitola 3 Pravidla pro užívání veřejných komunikací

Oddíl 1 Obecně

Článek 6 Příkazy oprávněných osob, pokyny signalizátorů, dopravní značení a pravidla silničního provozu se řídí stejnou hierarchií, jak je uvedeno v článku 6 královského výnosu ze dne 3. června 2024.

Článek 7 Na veřejných komunikacích je zakázáno házet, pokládat, nechávat nebo odhazovat předměty nebo látky.

Oddíl 2 Omezení rychlosti

Článek 8 Mimo zastavěné oblasti je rychlost omezena na:
1° 120 km/h na veřejných komunikacích rozdělených do čtyř nebo více jízdních pruhů, z nichž nejméně dva jsou určeny pro každý směr jízdy, pokud jsou směry jízdy odděleny jinak než dopravním značením;
2° 70 km/h na jiných veřejných komunikacích než na veřejných komunikacích uvedených v bodě 1.

Článek 9 V zastavěných oblastech je rychlost omezena na 50 km/h.

Článek 10 Rychlost je omezena na 30 km/h:
1° v cyklistických zónách;
2° na vyvýšené infrastruktuře;
3° na vyhrazených silnicích.

Článek 11 Rychlostí chůze se jezdí:
1° v ulicích kolem škol;
2° v pěších zónách;
3° v ulicích pro hraní her;
4° kolem nástupišť;
5° při míjení chodce, pokud nelze dodržet minimální vzdálenost podle čl. 34 § 2 odst. 1 a 2 královského výnosu ze dne 3. června 2024.

Článek 12 § 1 Podle povahy vozidla je rychlost omezena na:
1° 100 km/h u autobusů vybavených omezovačem rychlosti do 100 km/h v případě, že jsou všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy;
2° 90 km/h u vozidel a tažných vozidel s maximální přípustnou hmotností vyšší než 3,5 tuny a u autobusů;
3° 45 km/h u mopedů třídy B;
4° 25 km/h u mopedů třídy A a motorizovaných prostředků pro osobní přepravu;
5° mezní hodnotu uvedenou v královském výnosu ze dne 15. března 1968, nebo pokud tato mezní hodnota neexistuje, na 40 km/h u vozidel vybavených tlumicími pneumatikami, elastickými nebo tuhými

pneumatikami a u vozidel, která nejsou vybavena zavěšením podle jejich konstrukce a původu.

Pokud dopravní značení umožňuje vyšší rychlost, použijí se i nadále mezní hodnoty rychlosti stanovené v odstavci 1.

§ 2 Rychlost je omezena na 25 km/h:
1° v případě vozidel používajících pomocné spřáhlo nebo pouze sekundární spojení;
2° v případě vozidel uvedených v čl. 40 § 2 královského výnosu 3. června 2024, pokud táhnou více než jedno vozidlo.

Článek 13 Jestliže motocyklista jede mezi dvěma jízdními pruhy nebo kolonami rychleji než vozidla, která v těchto jízdních pruzích nebo v kolonách zastavují nebo jedou pomalu, nesmí motocyklista jet rychleji než 50 km/h a rozdíl rychlosti mezi motocyklistou a vozidly v těchto jízdních pruzích nebo kolonách nesmí překročit 20 km/h.

Oddíl 3 Parkování s omezenou dobou parkování, placené parkování a parkování na vyhrazených místech

Odstavec 1 Parkování s omezenou dobou parkování

Článek 14 Omezená doba parkování platí pouze:
1° na místech označených dopravní značkou E9, která je doplněna symbolem parkovacího kotouče (M25);
2° v zóně vymezené dopravními značkami E9 se zónovou platností, které jsou doplněny symbolem parkovacího kotouče (M25).

Pokud nejsou na značení uvedeny jiné podmínky, platí omezená doba parkování ve všední dny od 9 do 18 hodin a maximální povolená doba parkování je 2 hodiny.

Pro účely odstavce 2 se „všedním dnem“ rozumí: každý den s výjimkou nedělí a státních svátků uvedených v čl. 1 odst. 1 královského výnosu ze dne 18. dubna 1974, kterým se stanoví obecný postup pro provádění zákona ze dne 4. ledna 1974 o státních svátcích.

Článek 15 § 1 Pokud se použije omezená doba parkování, je parkování automobilů, čtyřkolových mopedů a motorových tříkolek a čtyřkolek povoleno pouze tehdy, je-li na vozidle umístěn parkovací kotouč.

Parkovací kotouč musí být viditelně umístěn na vnitřní straně čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací kotouč připevněn na přední část vozidla.

§ 2 Pokud platí omezená doba parkování, umístí řidič šipku parkovacího kotouče na ukazatel času příjezdu.

Údaje na parkovacím kotouči nelze měnit, dokud vozidlo neopustí parkovací místo.

Je zakázáno uvádět na parkovacím kotouči nesprávné údaje.

§ 3 Vozidlo musí opustit parkovací místo nejpozději po uplynutí povolené doby parkování.

Článek 16 § 1 Pravidla uvedená v článku 15 se nepoužijí, pokud existuje zvláštní parkovací režim pro osoby s obecní parkovací kartou.

V případě uvedeném v odstavci 1 musí být obecní parkovací karta viditelně umístěna na vnitřní straně čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

V případě uvedeném v odstavci 1 nahrazuje parkovací kotouč obecní parkovací karta, pokud je používání parkovacího kotouče povinné.

§ 2 Pravidla uvedená v článku 15 se nevztahují na vozidla používaná osobami se zdravotním postižením, pokud je na nich umístěna parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad.

V případě uvedeném v odstavci 1 se parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením, nebo rovnocenný doklad, viditelně umísťuje na vnitřní stranu čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

V případě uvedeném v odstavci 1 nahrazuje parkovací kotouč parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad, pokud je jeho použití povinné.

V případě uvedeném v odstavci 1 lze parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením nebo obdobný doklad použít pouze tehdy, pokud je jeho držitel přepravován ve vozidle, které je zaparkováno nebo, pokud jejich držitel toto vozidlo sám řídí.

§ 3 Pravidla uvedená v článku 15 se nevztahují na vozidla zaparkovaná před vjezdem do nemovitosti, pokud je na vjezdu čitelně uvedena registrační značka vozidla.

Článek 17 Na veřejných komunikacích jsou zakázány tyto činnosti:
1° ponechávat motorová vozidla, která již nejsou schopna jízdy, a přípojná vozidla zaparkované nepřetržitě déle než 24 hodin;
2° ponechávat v zastavěných oblastech nepřetržitě déle než 8 hodin zaparkované osobní automobily, tažná vozidla a přípojná vozidla s nejvyšší povolenou hmotností nad 7,5 tuny, s výjimkou míst, kde je umístěna dopravní značka E9 nebo dopravní značka E9 s doplňující značkou;
3° ponechávat reklamní vozidla zaparkovaná nepřetržitě déle než 3 hodiny.

Odstavec 2 Placené parkování

Článek 18 Placené parkování platí pouze:
1° na místech, kde jsou instalovány parkovací hodiny nebo parkovací automat;
2° na místech označených dopravní značkou E9, která je doplněna symbolem placeného stání (M23);

3° v zóně vymezené dopravními značkami E9 se zónovou platností, které jsou doplněny symbolem placeného stání (M23).

Článek 19 § 1 V místech s parkovacími hodinami nebo parkovacími automaty se parkuje způsobem a za podmínek uvedených na těchto zařízeních.

Pokud jsou parkovací hodiny nebo parkovací automat mimo provoz, použije se parkovací kotouč v souladu s článkem 15.

Parkuje-li na vymezeném parkovacím místě určeném pro jeden automobil více než jeden motocykl, musí být za toto parkovací místo provedena pouze jedna platba.

§ 2 Odchylně od odstavce 1 lze placené parkování provádět i jinými způsoby a za jiných podmínek, které musí být na místě vyznačeny.

Článek 20 § 1 Pravidla uvedená v článku 19 se nepoužijí, pokud je pro osoby s obecní parkovací kartou stanoven zvláštní parkovací režim.

V případě uvedeném v odstavci 1 musí být obecní parkovací karta viditelně umístěna na vnitřní straně čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

§ 2 Pravidla uvedená v článku 19 se nepoužijí, pokud existuje zvláštní parkovací režim pro vozidla používaná osobami se zdravotním postižením, pokud je na vozidle umístěna parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad.

V případě uvedeném v odstavci 1 se parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením, nebo rovnocenný doklad, viditelně umísťuje na vnitřní stranu čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

V případě uvedeném v odstavci 1 lze parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad použít pouze tehdy, je-li jeho držitel přepravován ve vozidle, které je zaparkováno nebo, pokud jejich držitel toto vozidlo sám řídí.

Odstavec 3 Parkování na vyhrazených místech

Článek 21 Vyhrazené parkování pro vozidla používaná osobami s obecní parkovací kartou, s parkovací kartou pro osoby se zdravotním postižením nebo s rovnocenným dokladem platí pouze:
1° na místech označených dopravní značkou E9, která je doplněna symbolem nebo nápisem parkovací karty (M33-P35);
2° v zóně vymezené dopravními značkami E9 se zónovou platností, které jsou doplněny symbolem nebo nápisem parkovací karty (M33-P35).

Článek 22 § 1 Při parkování na parkovacích místech vyhrazených pro osoby s obecní parkovací kartou musí být obecní parkovací karta viditelně umístěna na vnitřní straně čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

§ 2 Při parkování na parkovacích místech vyhrazených pro osoby se zdravotním postižením, jak je uvedeno v čl. 21 bodě 1 písm. j) královského výnosu ze dne 3. června 2024, musí být parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad viditelně umístěny uvnitř vozidla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je připevněna na přední část vozidla.

Parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad lze použít pouze tehdy, je-li jeho držitel přepravován ve vozidle, které je zaparkováno nebo, pokud jejich držitel toto vozidlo sám řídí.

Odstavec 4 Zvláštní ustanovení o parkování

Článek 23 Při používání elektronického systému sledování založeného na registrační značce vozidla se zvláštní parkovací režim na omezenou dobu parkování, placené parkování nebo parkování na vyhrazených místech–zkontroluje na základě registrační značky vozidla a není třeba připevnit obecní parkovací kartu, parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad.

Článek 24 V případě porušení ustanovení oddílu 3 může být vozidlo znehybněno technickým prostředkem k zabránění odjezdu vozidla.

Odstavec 5 Vzor parkovacího kotouče a obecní parkovací karty

Článek 25 Vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu určí vzor parkovacího kotouče uvedeného v článcích 15, 16 a 19.

Článek 26 Vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu stanoví vzor a podrobná pravidla pro vydávání a používání obecní parkovací karty uvedené v čl. 16 § 1, čl. 20 § 1 a v článcích 21, 22 a 23.

Oddíl 4 Používání dálnic a rychlostních silnic

Článek 27 Vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu nebo jeho zástupce mohou vzhledem ke zvláštním okolnostem přijmout jakákoli předběžná opatření upravující provoz na určitém místě na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Článek 28 Prodej nebo nabízení k prodeji jakéhokoli předmětu na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla je zakázáno, pokud k tomu nevydá povolení vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu nebo jeho zástupce.

Článek 29 Vozidla přepravující nebezpečné věci, s výjimkou jaderných látek, výbušnin nebo látek živočišného původu, které představují nebezpečí pro veřejnost, jak je uvedeno v Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a jejích přílohách, podepsané v Ženevě dne 30. září 1957, která musí být podle této Dohody nebo podle ustanovení národních právních předpisů označena oranžovou značkou, musí, s výjimkou nezbytných případů, jet po dálnici.

Kapitola 4 Zatížení a hmotnost vozidel

Oddíl 1 Všeobecné požadavky

Článek 30 § 1 Náklad vozidla musí být takový, aby za normálních podmínek byly splněny všechny následující podmínky:

1° nesmí bránit řidiči ve výhledu;
2° nesmí představovat nebezpečí pro řidiče, přepravované osoby a ostatní účastníky silničního provozu;
3° nesmí způsobit škodu na veřejné komunikaci, jejím příslušenství, pracích na ní nebo na veřejném či soukromém majetku;
4° nesmí se táhnout po veřejné komunikace nebo na ni spadnout;
5° nesmí ohrozit stabilitu vozidla;
6° nesmí zamezit viditelnosti světel, odrazek a registrační tabulky.

§ 2 Pokud je náklad složen z dlouhých částí, musí být tyto části bezpečně připevněny k sobě navzájem a také k vozidlu tak, aby při kývání nepřesahovaly největší boční obvod vozidla.

§ 3 Vše, co slouží k upevnění nebo zastřešení nákladu, musí být v dobrém stavu a správně použito.

Každá část, která zajišťuje náklad, jako je řetěz, plachta nebo síť, musí náklad pevně obepínat.

§ 4 Řidič vozidla musí učinit nezbytná opatření, aby náklad a vše, co slouží k jeho upevnění nebo přikrytí, nerušilo řidiče hlukem, nezpůsobovalo nepohodlí veřejnosti nebo neplašilo zvířata.

§ 5 Pokud musí výjimečně zůstat boční nebo zadní dveře otevřené, musí být zajištěny tak, aby nevyčnívaly za největší boční obvod vozidla.

§ 6 Pokud je vozidlo vybaveno výsuvným zařízením k podepření nákladu, smí být toto zařízení vysunuto pouze tehdy, je-li vozidlo naloženo.

Článek 31 Náklad obilovin, lnu, slámy nebo krmiva pro koně či dobytek ve volně loženém stavu nebo v balících musí být zakryt plachtou nebo sítí.

Z pokynů uvedených v odstavci 1 jsou vyňaty následující položky:

1° přeprava v okruhu 25 km od místa nakládky, pokud tato přeprava neprobíhá po dálnici;
2° přeprava nákladu, který se nerozprašuje ani neulétává.

Oddíl 2 Rozměry nákladu

Článek 32 § 1 Je-li náklad umístěn uprostřed podélné roviny symetrie vozidla, nesmí šířka nákladu překročit následující maximální hodnoty:

1° automobil, vozík nebo jejich přípojné vozidlo: 2,55 m nebo 2,6 metru, pokud má vozidlo šířku 2,6 metru v souladu s královským výnosem ze dne 15. března 1968;
2° tříkolový nebo čtyřkolový moped, tříkolka a čtyřkolka s motorem nebo bez motoru nebo jejich přípojné vozidlo: šířka nákladu nesmí přesáhnout šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru, přičemž absolutní maximum je 2,50 metru;
3° ruční vozík: 2,50 metru;
4° jízdní kolo, dvoukolový moped nebo jejich přípojné vozidlo: 1,00 metru;

5° motocykl bez postranního vozíku nebo jeho přípojného vozidla: 1,25 metru;
6° motocykl s postranním vozíkem: šířka nákladu nesmí přesáhnout šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru;
7° prostředky pro osobní přepravu: 0,30 metru na každé straně.

§ 2 Pokud je náklad tvořen obilovinami, lnem, slámou nebo krmivem pro koně či hospodářská zvířata ve volně loženém stavu, s výjimkou lisovaných balíků, může být šířka nákladu 2,75 metru.

Pokud se náklad skládá z volně ložených obilovin, lnu, slámy nebo krmiva pro koně nebo hospodářská zvířata, s výjimkou lisovaných balíků, a je přepravován v okruhu 25 km od místa nakládky nebo v pásmu 25 km od belgické hranice, může být šířka nákladu 3 metry.

V případech uvedených v odstavcích 1 a 2 nesmí být žádná pevná podpěra umístěna tak, aby její část byla vzdálena více než 1,25 metru od podélné roviny symetrie vozidla.

Článek 33 § 1 Výška nákladu vozidla měřená od země nesmí překročit 4 metry.

Odchylně od odstavce 1, pokud náklad tvoří slisované balíky lnu, může být výška nákladu měřená od země 4,30 metru.

§ 2 Výška nákladu jízdního kola bez motoru nebo osobního pohyblivého zařízení měřená od země nesmí přesáhnout 2,50 metru.

Článek 34 § 1 Přední náklad nesmí v žádném případě vyčnívat za přední část vozidla, nebo pokud se jedná o vozík, za jeho čelo.

Odchylně od odstavce 1 může přední náklad vyčnívat až o 0,50 metru:
1° tažná vozidla určená výhradně k přepravě osobních automobilů;
2° prostředky pro osobní přepravu.

§ 2 Vodorovná vzdálenost mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zadní částí vozidla nesmí přesáhnout 1 metr.

Odchylně od odstavce 1 musí být vodorovná vzdálenost:
1° mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zařízením uvedeným v čl. 55 § 1 odst. 2 královského výnosu ze dne 15. března 1968 nebo, pokud neexistuje, zadní částí vozidla, nejvýše 0,40 metru, pokud je náklad u vozidel kategorie N a O tvořen kontejnerem, kontejnerem na odpadky nebo výměnnou nástavbou;
2° mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zadní částí vozidla nejvýše 3 metry, pokud je vozidlo naloženo dlouhými nedělitelnými kusy;
3° mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zadní částí vozidla, nejvýše 1,50 metru v případě tažného vozidla určeného výhradně k přepravě automobilů;
4° mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zadní částí vozidla nejvýše 1,50 m, pokud je náklad tvořen přepravitelným vysokozdvižným vozíkem připojeným k zadní části vozidla kategorie N nebo O, za předpokladu, že vzdálenost mezi spodní částí zadní hrany přepravitelného vysokozdvižného

vozíku a povrchem vozovky nepřesahuje 65 cm a že zadní hrana je dostatečně pevná, aby fungovala jako nárazník.

V odst. 2 bodě 2° se výrazem "dlouhé nedělitelné kusy" rozumí: náklad, který pro účely přepravy po silnici nelze rozdělit na více nákladů bez značných nákladů nebo rizika poškození a který v důsledku své délky nemůže být přepravován vozidlem splňujícím technické předpisy z hlediska délky.

Vodorovná vzdálenost se měří bez ohledu na část vyčnívajícího nákladu, která je ve výšce menší než 0,55 m a větší než 2 m od země.

Odchylkami uvedenými v odstavci 2 nejsou dotčeny povinnosti stanovené v jiných předpisech, zejména pokud jde o dodržování zatížení náprav a rozložení hmotnosti na vozidle.

§ 3 Náklad jízdních kol, zařízení pro osobní pohyblivost, mopedů, motocyklů, tříkolek a čtyřkolek s motorem nebo bez motoru a jejich přípojných vozidel nesmí vyčnívat více než 0,50 m na zadní straně vozidla nebo přípojného.

Článek 35 Články 32 až 34 a článek 58 se nevztahují na vozidla určená výhradně pro folklorní akce, která pouze výjimečně vjíždějí na veřejné komunikace při příležitosti povolené folklorní akce, na cestě na ni nebo při zkušebních jízdách pro tuto akci, a to za předpokladu, že tato vozidla nepřekročí rychlost 25 km/h.

Oddíl 3 Signalizace zatížení

Článek 36 Pokud vozidla nemusí být osvětlena, musí být náklad vyčnívající více než 1 metr za zadní část vozidla označen čtvercovou značkou. Výše uvedená značka musí být připevněna k největšímu výstupku nákladu tak, aby byla ve svislé rovině kolmé na podélnou rovinu procházející středem vozidla.

Značka uvedená v odstavci 1 má stranu 0,50 m a je natřena střídavě červenými a bílými pruhy o šířce přibližně 75 mm. Úhlopříčná čára čtverce je červená. Červené pruhy jsou opatřeny retroreflexními produkty.

Článek 37 § 1 Pokud je vyžadováno osvětlení vozidel, musí být náklad vyčnívající více než 1 metr za zadní část vozidla signalizován značkou uvedenou v článku 36, která je doplněna červeným světlem směřujícím dozadu a oranžovou odrazkou na každé straně.

Nejvyšší bod svítícího nebo odrazného povrchu prostředků používaných k signalizaci zadní části nákladu nesmí být výše než 1,60 m nad zemí. Jeho nejnižší bod musí být nejméně 0,40 m nad zemí.

§ 2 V případě vozidla, které musí být podle královského výnosu ze dne 15. března 1968 vybaveno bočními odrazkami, musí být kromě těchto bočních odrazek na nákladu připevněna jedna nebo více oranžových bočních odrazek, pokud je vzdálenost mezi vnějším okrajem odrazky signalizující největší výčnělek nákladu a vnějším okrajem zadní odrazky vozidla větší než 3 metry.

Vzdálenost mezi vnějšími okraji dvou po sobě jdoucích odrazek nesmí být v žádném případě větší než 3 metry.

§ 3 V případě vozidla, které podle královského výnosu ze dne 15. března 1968 nemusí mít boční odrazky, může být na nákladu připevněna jedna nebo více oranžových bočních odrazek.

§ 4 Je-li vozidlo povinně osvětleno, musí být náklad vyčnívající za bok vozidla tak, že jeho krajní strana je vzdálena více než 0,40 m od vnějšího okraje svítící plochy bočního světla, označen obrysovými světly a odrazkami.

Obrysová světla a odrazky uvedené v odstavci 1, které jsou viditelné zepředu, musí být bílé barvy. Obrysová světla a odrazky uvedené v odstavci 1, které jsou viditelné zezadu, musí být červené.

Svítící nebo odrazná plocha obrysových světel nebo odrazek uvedených v odstavci 1 musí být vzdálena méně než 0,40 m od největšího výstupku.

Oddíl 4 Ztráta nákladu

Článek 38 V níže uvedených případech může oprávněná osoba z moci úřední zajistit pohyb vozidla a nákladu:
1° řidič je nepřítomen;
2° řidič odmítá uposlechnout příkazů výše uvedených oprávněných osob;
3° řidič není schopen plnit příkazy výše uvedených oprávněných osob.

Na dvouproudých silnicích a dálnicích musí výše uvedená oprávněná osoba vždy z moci úřední zajistit pohyb vozidla a nákladu.

Přeprava uvedená v odstavcích 1 a 2 se provádí na riziko a náklady řidiče a občanskoprávně odpovědných osob.

Oddíl 5 Hmotnosti

Článek 39 Hmotnost přípojného vozidla taženého jízdním kolem nesmí překročit 80 kg, včetně nákladu a cestujících.

Odchylně od odstavce 1 lze použít přípojné vozidlo o hmotnosti vyšší než 80 kg, pokud je toto přípojné vozidlo vybaveno brzdovým systémem, který se automaticky aktivuje, když cyklista zabrzdí.

Oddíl 6 Imobilizace vozidla

Článek 40 V případě porušení ustanovení uvedených v článcích 30 až 34 a článku 39 musí řidič vozidlo vyložit, odpojit nebo uložit na nejbližším místě. Pokud řidič výše uvedený pokyn nesplní, vozidlo se odstaví.

Odstavec 1 se použije rovněž v případě porušení ustanovení týkajících se maximální přípustné hmotnosti nebo hmotnosti naloženého vozidla uvedených v královském výnosu ze dne 15. března 1968.

Kapitola 5 Požadavky na ochranu silniční infrastruktury

Článek 41 K tomu, aby nedošlo k nepříznivému ovlivnění stavu silniční komunikace:

1° uživatelé silnic přijímají veškerá nezbytná opatření;
2° řidiči přizpůsobují své chování při řízení;
3° vozidla splňují ustanovení uvedená v článcích 58 a 59.

Článek 42 Pneumatiky mají běhoun bez výdutí nebo mezer, které by mohly poškodit veřejné komunikace.

Sněhové řetězy lze používat pouze v případě sněhu nebo ledu.

Pneumatiky s hroty a kovové pásy jsou zakázány.

Pokud to odůvodňuje počasí, může vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu výjimečně a za podmínek jím stanovených povolit použití pneumatik s hroty.

Článek 43 Vozidlo nemá jakékoli pancéřování ani jiný prostředek, dekoraci nebo poškození, které by mohly poškodit veřejnou komunikaci.

Článek 44 Na mostech musí řidiči vozidel a tažných vozidel s nejvyšší povolenou hmotností nad 7,5 tuny dodržovat vzdálenost nejméně 15 metrů.

Kapitola 6 Zvláštní pravidla pro zvláštní účastníky silničního provozu

Oddíl 1 Speciální silniční přeprava

Článek 45 Mimo dálnice nesmějí řidiči delších a těžších tažných vozidel předjíždět vozidla jedoucí rychlostí vyšší než 50 km/h.

Článek 46 Přípojná vozidla tažená jízdním kolem a používaná v rámci pilotních projektů v nákladní dopravě mohou mít šířku až 1,20 metru.

Oddíl 2 Vozidla pro monitorování, kontrolu a údržbu silniční sítě

Článek 47 Ustanovení uvedená v článcích 8, 9 a 12 a v článcích 30 až 34 se nevztahují na vozidla pro monitorování, kontrolu a údržbu silniční sítě, pokud jsou tato ustanovení neslučitelná s povahou nebo s dočasným či trvalým použitím vozidla.

Oddíl 3 Vozidla s právem přednostní jízdy a vozidla oprávněných osob

Článek 48 S výjimkou článků 4 a 5 se tento výnos nevztahuje na vozidla s právem přednostní jízdy používající modrá blikající světla a zvláštní zvukové zařízení.

Článek 49 Ustanovení uvedená v článcích 30 až 34 a v článku 43 se nevztahují na vozidla federální a místní policie a ozbrojených sil, pokud jsou tato ustanovení neslučitelná s povahou nebo s dočasným či trvalým používáním vozidla.

Článek 50 Ustanovení uvedená v článcích 8 až 13 se nevztahují na oprávněné osoby, pokud to odůvodňuje jejich pověření.

Oddíl 4 Experimenty

Článek 51 Vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility a vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu mohou v rámci experimentů nebo pilotních projektů výjimečně, za podmínek, které mohou stanovit a které jsou časově omezené, povolit odchylky od ustanovení tohoto výnosu.

Kapitola 7 Dopravní značení

Oddíl 1 Obecná ustanovení

Článek 52 Vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility a vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu společně stanoví minimální rozměry a zvláštní podmínky umístění dopravního značení, s výjimkou dopravního značení týkajícího se celních pruhů, železničních přejezdů a křížení se železnicí a vojenských silnic, a také způsob signalizace práce na silnici a překážek silničního provozu.

Článek 53 Dopravní značení na veřejných komunikacích mohou instalovat pouze oprávněné osoby.

Článek 54 Na veřejné komunikaci je zakázáno umísťovat reklamní nápisy, informační tabule nebo jiná zařízení, která splňují některou z níže uvedených podmínek:
1° mohou oslepit řidiče;
2° mohou uvádět řidiče v omyl;
3° představují nebo napodobují dopravní značení, a to i částečně;
4° mohou být z dálky zaměněny za dopravní značení;
5° snižují účinnost dopravního značení jiným způsobem než způsoby uvedenými v bodech 1 až 4.

Je zakázáno osvětlovat červeným nebo zeleným zabarvením všechny reklamní nápisy, informační tabule nebo zařízení, které jsou ve vzdálenosti 75 metrů od světelného signalizačního zařízení ve výšce menší než 7 metrů nad zemí.

Oddíl 2 Signalizace prací na silnici a překážek silničního provozu

Článek 55 Za signalizaci prací na veřejných komunikacích odpovídá osoba, která stavební práce provádí.

Mají-li být použity dopravní značky týkající se práva přednosti v jízdě, zákazové značky, příkazové značky, dopravní značky týkající se zastavení a stání nebo provizorní značky označující jízdní pruhy, mohou být tyto dopravní značky umístěny pouze se souhlasem jedné z těchto osob:
1° vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu nebo jeho zástupce v případě dálnice;
2° starosta nebo zástupce starosty v případě jiné veřejné komunikace než veřejné komunikace uvedené v bodě 1.

Povolení uvedené v odstavci 2 vždy určuje, jaké dopravní značky budou použity.

Osoba provádějící práce odstraní dopravní značení uvedené v odstavci 2, jakmile jsou práce ukončeny.

Článek 56 Překážky silničního provozu jsou signalizovány jedním z těchto orgánů nebo osob:

1° orgán spravující veřejnou komunikaci, pokud překážka nevznikla v důsledku jednání třetí osoby;

2° osoba, která překážku vytvořila.

Pokud osoba, která překážku vytvořila, neplní své povinnosti, signalizuje překážku silničního provozu orgán pověřený správou veřejné komunikace.

Náklady vzniklé v důsledku použití odstavce 2 může tento orgán vymáhat po osobě, která nesplnila povinnost.

Článek 57 V případě překážky provozu mohou oprávněné osoby uvedené v článku 3 tohoto výnosu a oprávněné osoby uvedené v článku 3 královského výnosu ze dne 3. června 2024 v naléhavých případech použít dopravní značení k dočasnému odklonění nebo usměrnění provozu. Výše uvedené dopravní značky se odstraní, jakmile se provoz vrátí do normálního stavu.

Kapitola 8 Zvláštní ustanovení

Článek 58 Na veřejných komunikacích nesmí být uvedeno do provozu ani provozováno žádné vozidlo, které nesplňuje ustanovení uvedená v tomto výnosu, královském výnosu ze dne 3. června 2024, královském výnosu ze dne 15. března 1968 a královském výnosu ze dne 10. října 1974.

Článek 59 Vybavení a součásti vozidla musí být vždy v dobrém provozním stavu a musí být výborně udržovány a regulovány.

Článek 60 Je zakázáno:

1° překračovat mezní hodnoty hluku stanovené královským výnosem ze dne 15. března 1968 nebo královským výnosem ze dne 10. října 1974;

2° vypouštět plyny znečišťující ovzduší nad mezní hodnoty stanovené královským výnosem ze dne 15. března 1968.

Kapitola 9 Závěrečná ustanovení

Článek 61 Zrušuje se královský výnos ze dne 1. prosince 1975, kterým se stanoví obecné předpisy o policejním dohledu nad silniční dopravou a užíváním veřejných komunikací.

Článek 62 Tento výnos nabývá účinnosti dnem 1. září 2026.

Článek 63 Prováděním tohoto výnosu jsou pověřeni, každý ve své oblasti působnosti, vlámský ministr odpovědný za společnou dopravu, vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility a vlámský ministr odpovědný za silniční mobilitu a dopravu.

V Bruselu dne 19. července 2024.

Ministerský předseda vlámské vlády,

Jan JAMBON

Vlámská ministryně pro mobilitu a veřejné práce,

Lydia PEETERS