

Utfärdad: x.x.2024	Ikraftträdande: x.x.2024	Giltighetstid: Tills vidare
Rättslig grund: 70 § moment 4 och 5 i vägtrafiklagen (729/2018)		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift uppdateras och upphävs Transport- och kommunikationsverkets föreskrift Trafikanordningarnas färg, konstruktion och mått (TRAFICOM//149157/03.04.03.00/2023)		

Trafikanordningar

1	Föreskriftens tillämpningsområde.....	2
2	Definitioner.....	2
3	Vägmärken.....	3
3.1	Allmänna krav gällande konstruktionen på i vägtrafiklagen avsedda vägmärken.....	3
3.1.1	Tillämpning av standard.....	3
3.1.2	Krav på filmkategori.....	3
3.1.3	Materialet i vägmärkesskyltens botten.....	7
3.1.4	Vägmärkets stolpe.....	7
3.2	Mått på vägmärken enligt vägtrafiklagen.....	7
3.2.1	Vägmärkenas måttritningar.....	7
3.2.2	Vägmärkenas måttoleranser.....	7
3.2.3	Bokstäver och spärrning på vägmärken.....	8
4	Trafikljus	8
4.1	Måttritningar för trafikljus.....	8
4.2	Signalbilder på trafikljusreglerat övergångsställe.....	8
4.3	Upphöjda reliefmarkeringar och signalljuset för anrop på tryckknappslådan.....	8
5	Vägmarkeringar.....	9
5.1	Måttritningar för vägmarkeringar.....	9
5.2	Trafikmärken av kategori R enligt Trafik- och kommunikationsverkets föreskrift enligt 70 § moment 5. I vägtrafiklagen.....	11
6	Ikraftträdande.....	11

1 Föreskriftens tillämpningsområde

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket med stöd av 70 § moment 4 i vägtrafiklagen (729/2018) närmare föreskrifter om trafikanordningarnas färg, konstruktion och mått.

Enligt 70 § moment 5 i vägtrafiklagen (729/2018) får Transport- och kommunikationsverket meddela föreskrifter om andra trafikanordningar för spårvagnstrafiken än sådana som anges i vägtrafiklagen.

Användningen av trafikanordningar regleras genom förordning av statsrådet.

Föreskriften gäller alla väghållare i Finland.

2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

1) *standardmärken* i vägtrafiklagen avsedda

- a) varningsmärken (vägmärken i märkesgrupp A i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.1),
- b) förkörsrätts- och väjningspliktsmärken (vägmärken i märkesgrupp B i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.2),
- c) förbuds- och begränsningsmärken (vägmärken i märkesgrupp C i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.3),
- d) påbudsmärken (vägmärken i märkesgrupp D i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.4),
- e) regelmärken (vägmärken i märkesgrupp E i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.5), och
- f) tilläggsskyltar (vägmärken i märkesgrupp H i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.8),

2) *informationsmärken*

- a) informationsmärken i märkesgrupp F i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.6 och
- b) informationsmärken för serviceanläggningar i märkesgrupp G i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.7,

3) *övriga märken avsedda för reglering av trafiken* vägmärken i märkesgrupp I i vägtrafiklagens författningsbilaga 3.9 samt märken med text som avses i 75 § moment 2 i vägtrafiklagen,

4) *vägmärkesfilm* reflekterande ytmaterial på vägmärkesskyltarna,

5) *märkesyta* den del av ytan på vägmärket där den information som märket innehåller avbildas,

6) *skylt* helhet som utgörs av vägmärkets bottenplatta och film,

7) *vägmarkering* i vägtrafiklagen avsedda

- a) längsgående vägmarkeringar i märkesgrupp K i vägtrafiklagen,
- b) tvärgående vägmarkeringar i märkesgrupp L i vägtrafiklagen och
- c) övriga vägmarkeringar i märkesgrupp M i vägtrafiklagen

8) *trafikljus* trafikljussignaler enligt bilaga 2 i vägtrafiklagen.

I denna föreskrift tillämpas dessutom definitionerna i 2 § i vägtrafiklagen.

3 Vägmärken

3.1 Allmänna krav gällande konstruktionen på i vägtrafiklagen avsedda vägmärken

3.1.1 Tillämpning av standard

Vägmärken avsedda för permanent användning ska vara CE-märkta enligt standarden SFS-EN 12899-1 (2008 eller senare). Med *senare* avses här standardens senaste version som publicerats i *Europeiska unionens officiella tidning* (EUT).

Vägmärken med variabel information ska uppfylla kraven enligt standarden SFS-EN 12966:2015 + A1:2018 i den omfattning väghållaren fastställer.

3.1.2 Krav på filmkategori

Vägmärkets märkesyta ska vara av ett CE-märkt reflekterande filmmaterial. De reflekterande filmer som används i vägmärkets märkesyta kan i fråga om mikrop Prismatiska reflekterande filmer även vara CE-märkta på basis av en europeisk teknisk bedömning (ETA) och man ska ha använt det europeiska bedömningsdokumentet EAD 120001-01-0106 (EOTA 2016) som grund för bedömningen. Märkesytan i vägmärken som är avsedda för tillfällig användning ska i fråga om reflektionsförmågan motsvara produkter som är CE-märkta enligt standarden. Ett undantag från detta är märkena i märkesgrupp I i tabell 1 samt märket G42.

I Finland delas de olika filmmaterialen in i kategorierna R1, R2 och R3 där en högre siffra innebär ett högre värde på filmmaterialets retroreflekterande förmåga. Kategori R1 motsvarar klass ref 1 enligt standarden SFS-EN 12899-1 och kategori R2 klass ref 2. Kraven på retroreflektionsförmåga för dessa kategorier samt kategori R3 anges i bilaga 1 till föreskriften. Till övriga delar tillämpas kraven enligt standarden SFS-EN 12899-1 på film i kategori R3.

I fråga om vägmärkenas ytmaterial ska kategorierna för retroreflektionsförmåga i tabell 1 i bilaga 1 till föreskriften följas.

Kraven på filmkategori gäller också ett vägmärke med variabel information om variationen har implementerats mekaniskt (till exempel ett prismamärke) eller vägmärket är belyst inifrån (ljuslåda). Kraven på filmkategori gäller inte vägmärken med variabel information som fungerar med självlysande teknik (till exempel LED-märken).

Vägmärken enligt vägtrafiklagens författningsbilaga	Minimikategorierna för vägmärkesfilmens retroreflektionsförmåga	Övriga användbara kategorier för vägmärkesfilmens retroreflektionsförmåga

Standardmärken		
A15, A16, A17, A18	R2	R2
Övriga varningsmärken (märkesgrupp A)	R1	R2
B7	R2	R3
Övriga förkörsrätts- och väjningspliktsmärken (märkesgrupp B)	R2	R2
C32 och C34	R2	R2
Övriga förbuds- och begränsningsmärken (märkesgrupp C)	R1	R2
D1, D2, D3, D10, D11	R2	R2
Övriga påbudsmärken (märkesgrupp D)	R1	R1
E1	R2	R3
Övriga regelmärken (märkesgrupp E)	R1	R2
Tillägsskyltar (märkesgrupp H)	R1 ^{A)}	R2 ^{A)}
Informationsmärken^{B)}		
Informationsmärken (märkesgrupp F, F10-F12 alltid R3)	R1	R2 ^{F)}
Informationsmärken för serviceanläggningar (märkesgrupp G)	R1	R2
G42	-	R1 ^{C)}
Övriga märken avsedda för reglering av trafiken		
Övriga märken avsedda för reglering av trafiken (märkesgrupp I)	R1 ^{D)}	R2 ^{D)} , R3 ^{D)}
I4,	- ^{E)}	R1, R2, R3 ^{E)}
I12	- ^{E)}	
Märken ovanför körbanan (alla märken)	R3	R3
A) På en tillägsskylt används en film med samma reflekterande förmåga som filmen på huvudmärket. På en separat tillägsskylt eller ett textmärke används en ändamålsenlig film enligt tabellen. B) Alla delar av ett informationsmärke ska ha samma reflekterande förmåga. På tillfälliga informationsmärken ska de gula delarna ha en orangegul (apelsinfärgad) fluorescerande film. C) Ett tillfälligt informationsmärke G42 ska vara icke-reflekterande. Väghållaren kan ge tillstånd att använda en reflekterande film i kategori R1 på märket. D) Den gula färgen i märkena I1-I4 samt märkena I5, I6 och I8 när de är rödgula har en gröngul (limefärgad) fluorescerande film. Den gula färgen i varnings-, förbuds- och begränsningsmärken och tillägsskyltar med gul färg vilka används vid vägarbete har en orangegul (apelsinfärgad) fluorescerande film. E) Märkena får tillverkas av ett icke-reflekterande material. Den reflekterande förmågan för de gula delarna i märket I4 ska vara minst R1. Märket I12 ska ha reflex enligt standarden för kantstolpar SFS-EN 12899-3 (2008 eller senare, standardens senaste version som publicerats i EUT). F) När ett informationsmärke måste placeras ovanligt högt kan man använda reflekterande film i kategori R3 även på informationsmärket som finns vid sidan av körbanan.		

Tabell 1: Kategorierna för vägmärkesfilmens retroreflektionsförmåga

3.1.2.1 Undantag från kraven på filmkategori

I vägmärkena F56, F57, G21 och G22 behöver en reflekterande film inte användas om de är kontinuerligt belysta inifrån.

3.1.3 Materialet i vägmärkesskyltens botten

Materialet i vägmärkesskylten ska vara förenligt med de krav som tillverkaren av vägmärkesfilmen har ställt så att bottenplattan och vägmärkesfilmen tillsammans utgör en slitstark helhet.

Den toleransdel som hamnar utanför vägmärkets bottenplatta och märkesyta samt bottenplattans baksida ska vara av ett icke-reflekterande grått material.

Främre ytan på delen utanför märkesytan på ett vägmärke med variabel information som fungerar med självlysande teknik (till exempel ett LED-märke) ska vara mattsvart.

3.1.4 Vägmärkets stolpe

Färgen på vägmärkets stolpe ska vara grå. Av särskilda skäl med tillstånd av vägghållaren kan en annan mörk färg också användas (svart, mörkblått eller mörkgrönt).

3.2 Mått på vägmärken enligt vägtrafiklagen

3.2.1 Vägmärkenas måttritningar

Vägmärkets märkesyta ska till sina mått och till sitt innehåll överensstämma med måttritningarna i bilagorna 2–10 till föreskriften.

3.2.2 Vägmärkenas måttoleranser

Märkesytan på standardmärken ska till sin storlek överensstämma med måttritningen eller vara högst 10 millimeter större. Dessutom får bottenplattans toleransdel som hamnar utanför standardmärkenas märkesyta vara 10 millimeter större än de mått som anges i måttritningarna i bilagorna 2–6 och 9. Märkesytans gråa toleransdel får av grundad anledning även vara större.

Den del som i hörnen av fyrkantiga och trekantiga trafikmärken faller utanför bårdens rundning räknas inte till märkesytan, utan hörnet utanför bården kan rundas enligt standarden SFS-EN 12899-1 punkt 7.1.4 eller på det sätt som närmare definieras i vägghållarens anvisningar. Rundningen får aldrig skära in i bården som är en del av märkesytan. Hörnen på tillägsskyltar ska dock alltid rundas minst på det sätt som ovan nämnda standard kräver.

Vägghållaren kan godkänna en större tolerans uppåt än den som nämns ovan för märkesytan på ett vägmärke med variabel information, om det är motiverat till exempel av skärmtkniska skäl. På ett vägmärke med variabel information kan även toleransdelen som hamnar utanför märkesytan vara större och på ett självlysande märke (till exempel ett LED-märke) får skärmytan vara av annan form än märkets märkesyta (till exempel ett runt eller trekantigt märke kan ha en fyrkantig skärm).

3.2.3 Bokstäver och spärning på vägmärken.

Bokstäverna på märkesytan ska vara av Transport- och kommunikationsverkets typsnitt för vägmärken som fastställs i bilaga 11 till föreskriften.

Kravet på typsnitt gäller också vägmärken med variabel information som har implementerats mekaniskt. Typsnittet på ett vägmärke med självlysande teknik ska beroende på skärmtekniken vara så nära typsnittet för vägmärken som möjligt.

4 Trafikljus

4.1 Måttritningar för trafikljus

Trafikljus ska till sina mått och till sitt innehåll överensstämma med måttritningarna i bilaga 12 till föreskriften.

De olika ljusöppningarna i samma trafikljussignal ska vara av samma storlek.

I bilaga 13 till föreskriften definieras till vilka delar kraven i standarderna SFS-EN 12368:2024, SFS-EN 12675 (2017 eller senare) och SFS-EN 50556 (2018 eller senare) tillämpas på trafikljus. Med *senare* avses här standardens senaste version som publicerats i *Europeiska unionens officiella tidning* (EUT).

Trafikljusens färg ska överensstämma med punkt 6.7 i standarden SFS-EN 12368.

4.2 Signalbilder på trafikljusreglerat övergångsställe

På ett trafikljusreglerat övergångsställe kan sådana signalbilder som avses i punkt 10 i bilaga 2 till vägtrafiklagen användas. I den ljudsignal med snabb pulsfrekvens som signalerar grönt ljus avbryts ljudet 300 gånger i minuten och ljudets och pausens tidsförhållande är 1:1. I den ljudsignal med långsam pulsfrekvens som signalerar rött ljus avbryts ljudet 30 gånger i minuten och ljudets och pausens tidsförhållande är 1:4.

Om det på övergångsställets mittrefug är möjligt att förväxla vilken del av övergångsstället signalbilden avser eftersom mittrefugen är så smal, ska signalbilderna programmeras att avge grön signal endast när gångsignalen visar grönt för båda delarna av övergångsstället.

4.3 Upphöjda reliefmarkeringar och signalljuset för anrop på tryckknappslådan

På tryckknappslådan vid ett trafikljusreglerat övergångsställe kan figurer i upphöjd relief för synskadade användas för att visa övergångsställets riktning och dess egenskaper såsom körfält, trafikens ankomstriktningar i respektive körfält och refuger. Om en pil används ska den finnas ovanpå lådan och peka i samma riktning som kantlinjen för markeringen av övergångsstället.

På tryckknappslådan på mittrefugen riktas nålen i upphöjd relief enligt högerhandsprincipen så att riktningen avser den del av övergångsstället där fotgängaren har lådan på sin högra sida.

Om figurer i upphöjd relief används för att ange körfält, trafikens ankomstriktningar och refuger, ska figurerna finnas på sidan av tryckknappslådan med startpunkt nertill.

Färgen på det signalljus i tryckknappslådan som visar att anropet har registrerats ska vara vit eller gul.

5 Vägmarkeringar

5.1 Måttritningar för vägmarkeringar

Vägmarkeringar ska till sina mått överensstämma med måttritningarna i bilagorna 14–16 till föreskriften. Bilden på vägmarkering M19 ska överensstämma med märkena i bilagorna 2–10 och till sina mått ska vägmarkeringen överensstämma med bilaga 16.

Bredden på längsgående vägmarkeringar anges i tabell 2 och motsvarande måttritningar i bilaga 14 till föreskriften.

Färgkoordinaterna för vägmarkeringsmaterialen ska överensstämma med tabell 2 i standarden SFS-EN 1871 (2020).

Tabell 2: Bredden på längsgående vägmarkeringar

Vägmarkering	Minimibredd	Alternativ bredd	Preciseringar
K1 Mittlinje ≤ 50 km/h	10 cm		
K1 Mittlinje > 50 km/h	10 cm	15 cm	
K1, Mittlinje > 50 km/h, när det är två parallella mittlinjer	20 cm		
K2 Körfältslinje	10 cm	15/20/30 cm	I ett område med körfältsindelning kan linjen vara bredare, högst det dubbla.
K3 Spärrlinje	10 cm	15 cm/20 cm	Linjen är lika bred som föregående körfältslinje. I ett område med körfältsindelning kan linjen vara bredare, högst det dubbla.
K3 Spärrlinje som en fortsättning av två parallella mittlinjer	20 cm		
K3 Spärrlinje på motorväg eller motortrafikled	10 cm	15/20/30 cm	Linjen är lika bred som föregående körfältslinje. I ett område med körfältsindelning kan linjen vara bredare, högst det dubbla.
K4 Varningslinje	10 cm	15 cm	Linjen är lika bred som föregående mittlinje.
K4 Varningslinje som en fortsättning av två parallella mittlinjer	20 cm		
K5 Spärrområde			Definieras i måttritningarna.
K6 Kantlinje, fortsättning av kantlinjen ≤ 50 km/h	10 cm		I ett område med körfältsindelning kan linjen vara bredare, högst det dubbla.
K6, Kantlinje, fortsättning av kantlinjen > 50 km/h	10 cm	15 cm/20 cm	I ett område med körfältsindelning kan linjen vara bredare, högst det dubbla.
K6 Kantlinje, fortsättning av kantlinjen på motorväg eller motortrafikled	20 cm	30 cm	I ett område med körfältsindelning kan linjen vara bredare, högst det dubbla.

Trafikanordningar för spårvagnstrafiken

5.2 Trafikmärken av kategori R enligt Trafik- och kommunikationsverkets föreskrift enligt 70 § moment 5. I vägtrafiklagen

Med stöd av 70 § moment 5 vägtrafiklagen meddelar Trafik- och kommunikationsverket föreskriften om trafikanordningar för spårvagnstrafiken och deras mått utöver dem som avses i vägtrafiklagen.

De mått på trafikmärken för spårvagnstrafiken som anges i denna föreskrift ska överensstämma med bilaga 17 till föreskriften.

6 Ikraftträdande

Föreskriften träder i kraft den x.x.2024.

Generaldirektör

Biträdande generaldirektör

BILAGOR

Bilaga 1: Värden för filmers retroreflektiva förmåga enligt kategori

Bilaga 2: Mått för vägmärken i märkesgrupp A i vägtrafiklagen

Bilaga 3: Mått för vägmärken i märkesgrupp B i vägtrafiklagen

Bilaga 4: Mått för vägmärken i märkesgrupp C i vägtrafiklagen

Bilaga 5: Mått för vägmärken i märkesgrupp D i vägtrafiklagen

Bilaga 6: Mått för vägmärken i märkesgrupp E i vägtrafiklagen

Bilaga 7: Mått för vägmärken i märkesgrupp F i vägtrafiklagen

Bilaga 8: Mått för vägmärken i märkesgrupp G i vägtrafiklagen

Bilaga 9: Mått för vägmärken i märkesgrupp H i vägtrafiklagen

Bilaga 10: Mått för vägmärken i märkesgrupp I i vägtrafiklagen

Bilaga 11: Mått för Transport- och kommunikationsverkets typsnitt för vägmärken

Bilaga 12: Mått för trafikljus

Bilaga 13: Tillämpning av standardkrav på trafikljus

Bilaga 14: Mått för vägmarkeringar i märkesgrupp K i vägtrafiklagen

Bilaga 15: Mått för vägmarkeringar i märkesgrupp L i vägtrafiklagen

Bilaga 16: Mått för vägmarkeringar i märkesgrupp M i vägtrafiklagen

Bilaga 17: Mått för trafikanordningar i märkesgrupp R som med stöd av 70 § moment 5 i vägtrafiklagen fastställts genom Transport- och kommunikationsverkets föreskrift



LIITE_1_kalvojen_pä
luuhejasta_vuoden_ar



LIITE_2_Tiellikennel
ain_merkkiryhman_A,



Liite_3_Tiellikennelai
n_merkkiryhman_B_li



LIITE_4_Kielto- ja_r
ajoitusmerkit_C.docx



Liite_5_Tiellikennelai
n_merkkiryhman_D_I



LIITE_6_Tiellikennel
ain_merkkiryhman_E,



LIITE_7_F_Opastus
merkit.docx



LIITE_8_Palvelukoht
eiden_opastusmerkit



LIITE_9_Lisäkilvet_
H.docx



LIITE_10_Tiellikenne
lain_merkkiryhman_I,



LIITE_11_Liikenne-
ja_viestintäviraston_ti



Liite_12_Liikenneval
ojen_mitoitus_2022_



Liite_13_Standardie
n_vaatimusten_sovel



LIITE_14_Tiellikenne
lain_merkkiryhman_K



LIITE_15_Tiellikenne
lain_merkkiryhman_L



LIITE_16_Tiellikenne
lain_merkkiryhman_N



LIITE_17_Liikenne-
ja_viestintäviraston mi