

Udstedt: 4 december 2024	Træder i kraft: 9 december 2024	Gyldighed: Indtil andet meddeles
Retsgrundlag: Afsnit 7a, 16, 139, 143 og 144 i lov om køretøjer (82/2021). Afsnit 221 i lov om transporttjenester (320/2017)		
Sanktioner for manglende overholdelse af denne forskrift er fastsat i følgende: Afsnit 189, 191, 193, 194, 195 og 198 i lov om køretøjer (82/2021)		
EU-lovgivning, der skal gennemføres: -		
Information om ændring: Ophæver transport- og kommunikationsagenturets forskrift af 22. august 2023 om ændring af traktorens fremdriftssystem (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022);		

Ændring af traktorens fremdriftssystem, dæk og fælge

Indhold

1	Anvendelsesområde.....	2
2	Definitioner.....	2
3	Generelle krav.....	3
4	Ændringer i registrerede oplysninger.....	3
5	Udskiftning af traktormotoren.....	3
5.1	Udskiftning af forbrændingsmotor.....	3
5.2	Udskiftning af elmotoren.....	3
6	Omdannelse af traktormotor til gasdrevet.....	4
7	Virkningen af en motorændring på effekt, hastighed og støj.....	5
8	Ændringer i traktorens struktur i forbindelse med udskiftning eller ændring af motor.....	5
9	Ændring af traktorens dæk og fælge.....	6
9.1	Forudsætninger for ændring af dæk og fælge.....	6
9.1.1	Traktorer, der anvendes i landbrug og skovbrug og er udstyret som motordrevne maskiner.....	6
9.1.2	Traktorer, der anvendes af politiet, redningstjenesterne, de finske toldmyndigheder eller den finske grænsebevogtning.....	7
9.1.3	Andre traktorer end dem, der er nævnt i punkt 9.1.1 eller 9.1.2.....	7
9.2	Ændringer, der er tilladt i forbindelse med en ændringsinspektion.....	8
10	Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.....	8
	Bilag 1 Krav til udskiftning af en elektrisk motor.....	10

1 Anvendelsesområde

Denne forskrift finder anvendelse på ændring af en motor i et køretøj i klasse T₁, T₂, C₁ eller C₂ med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 60 km/h, når fremdriften ændres, og på udskiftning af motoren og påvisning af disse ændrings overensstemmelse ved en registrerings- eller ændringsinspektion.

Denne forskrift finder også anvendelse på ændring af dæk og fælge på et køretøj i klasse T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ eller C₃ med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 60 km/h og til påvisning af disse ændrings overensstemmelse ved et syn ved en registrerings- eller ændringsinspektion samt til ændring af dæk og fælge på et køretøj i klasse T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ eller C₃ i overensstemmelse med afsnit 9.1.2.

2 Definitioner

Ud over bestemmelserne i afsnit 2 i lov om køretøjer (82/2021) gælder følgende definitioner i denne bestemmelse:

- 1) *dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil*: dæk, der er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 30, 54 eller 117, og kombinationer af pigdæk bestemt til køretøjer i klasse M og N og påhængskøretøjer hertil i overensstemmelse med det finske transport- og kommunikationsagenturs forskrift TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022
- 2) *bærende konstruktion*: konstruktioner og strukturelle komponenter i rammen eller chassiset, som har direkte indvirkning på rammens holdbarhed, og som udsættes for kræfter, der påvirker rammen eller chassiset. Motor- og transmissionskomponenter, der fungerer som en del af køretøjets karrosseri, betragtes også som en bærende struktur
- 3) *dæk til køretøjer i klasse L*: dæk godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 75
- 4) *traktorer, der anvendes i landbrug og skovbrug*: køretøjer i henhold til § 7 i lov om brændstofafgifter (1280/2003)
- 5) *dæk til anvendelse i og godkendt til landbrug og skovbrug*, der er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 106 eller forordning (EU) 2015/208, eller andre dæk bestemt til landbrug og skovbrug eller til motordrevne maskiner eller andre dæk, der anvendes til arbejdsformål, og som ikke er godkendt som dæk til biler og påhængskøretøjer hertil eller som dæk til køretøjer i klasse L
- 6) *naturgas*: brændstoffer, der hovedsagelig består af methan
- 7) *traktor udstyret som motordrevet maskine*: et køretøj som omhandlet i § 6, første afsnit, stk. 1 og 2, i lov om brændstofafgifter
- 8) *nominel effekt*: den effekt, som køretøjsfabrikanten har meddelt for et køretøjs motor
- 9) *SCR*: udstødnings-deNO_x-system med selektiv NO_x-reduktion
- 10) *dækbredde*: den metriske bredde, der er angivet på dækket. Hvis denne ikke foreligger, den nominelle bredde, der kontrolleres i forhold til STRO- (Skandinavian Tire & Rim Organisation) eller ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation)
- 11) *Ved et dæks udvendige diameter*: den normale diameter angivet for den relevante dækstørrelse i overensstemmelse med STRO- eller ETRTO-dækstandarden

- 12) *attest for effektmåling*: en målerapport fra den pågældende person med grafiske deskriptorer på motorens effektmåleranordning, hvori værdierne for motoreffekt, drejningsmoment og ladningstryk og hastighedsdata registreres af måleinstrumentet og identificeres som relateret til den pågældende motor og det pågældende køretøj.

3 Generelle krav

De krav, der gælder for et køretøj efter ændringer af dets konstruktion, bortset fra dem, der er fastsat i denne forskrift, er fastsat i lov om køretøjer.

De ændringer, der er omhandlet i denne forskrift, skal sammenlignes i forhold til køretøjet før ændringen.

Motorændringer af køretøjet i henhold til denne forskrift skal forelægges ved ændringsinspektionen.

Ændringer af dæk og fælge, der foretages på et køretøj i henhold til denne forskrift, skal forelægges til ændringsinspektion, medmindre andet er angivet eller foreskrevet.

Medmindre andet er angivet nedenfor, finder de i forskriften omhandlede FN-regulativer anvendelse på den version, der var gældende på tidspunktet for køretøjets ibrugtagning eller på et senere tidspunkt. Hvis FN-regulativet er trådt i kraft efter datoen for køretøjets ibrugtagning, finder den oprindelige version af FN-regulativet eller det senere FN-regulativ anvendelse.

4 Ændringer i registrerede oplysninger

I forbindelse med en ændringsinspektion, der udføres efter en motorændring, skal køretøjet vejes, og de ændrede oplysninger om køretøjets masse skal registreres i registret.

I forbindelse med en ændringsinspektion skal ændringer i køretøjsregistreringsoplysningerne og yderligere oplysninger vedrørende ændringer i fremdrifts- og dækstørrelser registreres i køretøjsregistreringsoplysningerne.

5 Udskiftning af traktormotoren

5.1 Udskiftning af forbrændingsmotor

En traktors forbrændingsmotor kan udskiftes med en motor, der opfylder emissionskravene på det tidspunkt, hvor køretøjet tages i brug eller senere, som anført ovenfor og i punkt 7 og 8 i denne forskrift.

5.2 Udskiftning af elmotoren

Traktorens motor kan udskiftes med en elektrisk motor.

Hvis køretøjets motor erstattes af en elektrisk motor, skal overensstemmelse med kravene påvises ved en teknisk ændringsinspektion i overensstemmelse med tillæg 1.

Bremse- og servostyringen af et køretøj, der konverteres til et elektrisk drevet køretøj, kan omdannes ved hjælp af en separat pumpe uden bevis for overensstemmelse med kravene til bremse- eller styreapparatet.

Hvis traktorens motor udskiftes med elektrisk effekt, skal det sikres, at forrudeafrimningssystemet i koldt vejr sikrer tilstrækkelig udsyn gennem forruden.

6 Omdannelse af traktormotor til gasdrevet

Traktorens motor kan ændres til anvendelse af flydende gas eller naturgas eller trægas, helt eller delvis på de i dette afsnit fastsatte betingelser, forudsat at:

- 1) 1) Det er en motor med kompressionstænding, der er godkendt i overensstemmelse med eller forud for emissionskravene i trin III B, jf. artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/25/EF om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra motorer til fremdrift af landbrugs- eller skovbrugstraktorer eller
- 2) 2) Det er en motor med gnisttænding, der ikke er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/25/EF om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra motorer til fremdrift af landbrugs- eller skovbrugstraktorer eller nyere emissionskrav.

Emissionskravene anses for opfyldt, hvis køretøjet efter ændringen overholder emissionsgrænseværdierne for den pågældende motor i overensstemmelse med bestemmelserne om kriterier for periodisk inspektion af køretøjer i kontekst af en teknisk ændringsinspektion. Hvis køretøjets motor kan bruges med to forskellige brændstoffer, skal målingen udføres én gang for hvert brændstof.

SCR-systemet kan eftermonteres på traktorens motor. Motorens SCR-system kan tilpasses motoren ved hjælp af det nye brændstof eller den nye brændstofblanding. Køretøjets partikelfilter kan fjernes, hvis motoren er blevet ændret til udelukkende at anvende naturgas. Katalysatoren i køretøjet må ikke fjernes, men erstattes med en katalysator, der er egnet til motoren ved hjælp af det nye brændstof eller den nye brændstofblanding. Inspektøren skal forelægge en rapport om egnetheden af det udskiftede eller ændrede SCR-system eller af udskiftningskatalysatoren for den ændrede motor.

Den ændringsserie, der anvendes til ændringen, skal være bestemt til anvendelse sammen med den pågældende motor, og der skal forelægges en fabrikantattest for ændringsserien i forbindelse med ændringsinspektionen. Desuden skal ændringsserien opfylde forskrifterne i FN-regulativ nr. 115. Dele, der er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 67, skal anvendes til montering af LPG-udstyr, og dele, der er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 110, skal anvendes til montering af naturgasudstyr. Monteringen af udstyr til flydende gas eller naturgas i overensstemmelse med FN-regulativerne skal inspiceres hos den gasinstallationsvirksomhed, der er omhandlet i kapitel 6 i lov om sikker håndtering af farlige kemikalier og sprængstoffer (390/2005). Inspektionen skal resultere i, at der fremlægges en attest, der viser, at gasinstallationsvirksomheden har:

- 1) 1) Kontrolleret, at den eftermonterede LPG- eller NG-brændstofbeholder og brændstofsystekomponenterne er forsynet med mærkning, der angiver overensstemmelse med FN-regulativet
- 2) 2) Kontrolleret, at monteringen af brændstofbeholderen er i overensstemmelse med FN-regulativet og
- 3) 3) Udførte en eftermonteringstæthedskontrol i overensstemmelse med FN-regulativet.

Gasudstyret skal være permanent installeret og må ikke bringe køretøjets passagerer eller andre trafikanter i fare.

7 Virkningen af en motorændring på effekt, hastighed og støj

Udskiftningen af den motor, der er omhandlet i denne forskrift, må ikke medføre nogen forøgelse af effekten. Hvis motoren konverteres til gas, må motoreffekten dog ikke stige med mere end 10 % af den oprindelige mærkeeffekt.

Den effekt, der svarer til den maksimale effekt for en forbrændingsmotor med elektrisk motor, skal være den maksimale effekt på 30 minutter på elmotorens udgangsaksel som fastsat i FN-regulativ 85.

Der skal gives en beskrivelse af den udskiftede motors effekt. Som beskrivelse accepteres en motortypegodkendelsesattest, en typeattest for donorkøretøj, en angivelse af den effekt, der er registreret i donorkøretøjets register, eller en effektmålingsattest. Hvis traktorens motor omdannes til væske, naturgas eller trægas uden at udskifte motoren, kræves der ikke en attest for effektmåling.

Hvis køretøjet på grundlag af dets ibrugtagning ikke er omfattet af støjkravene, eller hvis lyddæmperen eller delene af lyddæmperen eller delene af køretøjet ved udskiftning eller ændring af en motor er blevet ændret, må den støjmåling, der foretages i forbindelse med en teknisk ændringsinspektion, ikke overstige følgende værdier:

- a) 89 dB(A) traktor med en egenmasse i kørestand på over 1 500 kg
- b) 85 dB(A) traktor med en egenmasse i køreklar stand på ikke over 1 500 kg.

Målingen foretages i overensstemmelse med den metode, der er omhandlet i punkt 1.3.2 i bilag II til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/985 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 for så vidt angår krav til miljøpræstationer og fremdriftsydelse for landbrugs- og skovbrugskøretøjer og deres motorer og om ophævelse af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/96. Prøvningsbetingelserne behøver ikke at opfylde de målebetingelser, der er fastsat i nævnte forordning. Et lyd niveaumåler kan anvendes som måleinstrument i overensstemmelse med forskrifterne om lokaliteter og udstyr af det finske transport- og kommunikationsagenturs inspektionscenter. Hvis traktoren er blevet ombygget til en elektrisk traktor, kræves der ingen støjmåling.

Hvis motoren er blevet udskiftet, eller hvis der er sket ændringer af motoren eller transmissionen, som kan påvirke køretøjets konstruktivt bestemte hastighed, skal den tekniske ændringsinspektion omfatte en erklæring om, at traktoren opfylder de relevante hastighedskrav.

Udskiftning af køretøjets motor eller en ændring af fremdriften må ikke give anledning til en fejlmelding i køretøjets egendiagnosesystem, hvis der er et. Uanset ovenstående kan et køretøj, der omdannes til et elektrisk køretøj, godkendes til trods for et svigt, der påvirker emissioner som rapporteret af egendiagnosesystemet.

8 Ændringer i traktorens struktur i forbindelse med udskiftning eller ændring af motor

En mindre ændring af køretøjets motors længderetning og lodrette placering ved hjælp af fastgørelse kan accepteres ved en teknisk ændringsinspektion, forudsat at motoren ikke er en del af den bærende struktur. Monteringsretningen for en forbrændingsmotor må ikke ændres.

Med undtagelse af den bærende struktur, førerværnet eller førerhusets struktur kan karrosseriet ændres, hvis strukturen ikke forringes som følge af ændringerne.

Hvis motoren er en del af den bærende konstruktion, skal der ved ændringsinspektionen afgives en erklæring i overensstemmelse med påvisningsmetode B i bilaget, som bekræfter, at konstruktionen ikke svækkes ved udskiftning af motoren.

En bærende struktur af støbejern må ikke være svejset. Fastgørelsesanordninger, hjælpegribere og beslag kan svejdes til bærende struktur af ikke-støbt jern, førerværnet og førerhusets struktur kan fjernes, forudsat at styrken af den bærende struktur, væltestrukturen eller førerhuset ikke forringes som følge af ændringerne. Svejsematerialer, der er egnede til basismaterialet, og en passende svejsemetode skal anvendes ved svejsning. Tilføjede og modificerede fastgørelsesanordninger, hjælpegribere, beslag og deres samlinger skal have en stærk struktur og tage højde for enhver øget belastning som følge af ændringerne.

Traktorens ydre overflade og de øvrige tilsvarende konstruktionselementer på traktorens ydre overflade kan udskiftes og ændres efter behov ved udskiftning eller ændring af motoren, forudsat at ændringerne ikke øger risikoen for sikkerhed, sundhed eller miljøet.

9 Ændring af traktorens dæk og fælge

9.1 Forudsætninger for ændring af dæk og fælge

Medmindre andet er fastsat eller foreskrevet, kan en traktors dæk og fælge udskiftes, uden at køretøjet forelægges til ændringsinspektion, på de betingelser, der er fastsat i punkt 9.

En ændring af dæk eller fælge må ikke påvirke køretøjets klassificering.

Med hensyn til form og dimensioner skal dæk og fælge være indbyrdes kompatible i henhold til STRO- eller ETRTO-standarderne eller i henhold til meddelelsen fra dæk- og fælgfabrikanten. Hvis disse dæk/fælg-kombinationer ikke er omfattet af ovennævnte standarder, og der ikke foreligger en meddelelse fra dæk- og fælgfabrikanten, må et slangeløst radialdæk beregnet til personbiler og påhængskøretøjer dertil samt til køretøjer i klasse L kun monteres på en fælg, hvis konstruktionen forhindrer, at dækkets vulst kan glide af fælgsædet.

9.1.1 Traktorer, der anvendes i landbrug og skovbrug og er udstyret som motordrevne maskiner

Registrerede og typegodkendte dæk og fælge på traktorer, der anvendes i landbrug og skovbrug eller er udstyret som motordrevne maskiner, kan udskiftes med andre dæk og fælge, hvis ændringen skyldes montering af traktoren til arbejdsrelaterede formål. Køretøjets konstruktivt bestemte hastighed må dog ikke øges, og ændringen må ikke øge risikoen for sikkerheden, sundheden eller miljøet.

Dækkets udvendige diameter må ikke ændres på en sådan måde, at køretøjets konstruktivt bestemte hastighed øges. Der tillades en forøgelse af den konstruktivt bestemte hastighed på 3 km/h og en tolerance på 5 % for at tage hensyn til variationer som følge af dækstørrelse. Den konstruktivt bestemte hastighed kan nedsættes, hvis ændringen ikke påvirker køretøjets klassificering.

Ud over dæk, der er specielt konstrueret til landbrugs- og skovbrugsformål, idet de er godkendt som sådanne, kan traktorer, der anvendes i landbrug eller skovbrug, og som er udstyret som motordrevne maskiner, og styres på anden måde end ved hjælp af en styrestang, også udstyres med køretøjsdæk, der er bestemt til eller godkendt til anden anvendelse, forudsat at deres belastningsevne, hastighedsevne og andre egenskaber er egnede til køretøjets formål.

- 9.1.2 Traktorer, der anvendes af politiet, redningstjenesterne, de finske toldmyndigheder eller den finske grænsebevogtning.

Dæk og fælge på traktorer, der anvendes af politiet, redningstjenesterne, de finske toldmyndigheder eller det finske grænsepoliti, kan ændres i forhold til de registrerede eller typegodkendte. Ændringen må dog ikke øge risikoen for sikkerhed, sundhed eller miljøet.

Dækkets udvendige diameter må ikke ændres på en sådan måde, at køretøjets konstruktivt bestemte hastighed øges. Der tillades en forøgelse af den konstruktivt bestemte hastighed på 3 km/h og en tolerance på 5 % for at tage hensyn til variationer som følge af dækstørrelse. Den konstruktivt bestemte hastighed kan nedsættes, hvis ændringen ikke påvirker køretøjets klassificering.

- 9.1.3 Andre traktorer end dem, der er nævnt i punkt 9.1.1 eller 9.1.2

For andre traktorer end dem, der er nævnt i punkt 9.1.1 eller 9.1.2, kan fælge og dæk ændres til andre dækstørrelser end dem, der er typegodkendt og meddelt af fabrikanten eller tidligere registreret i registret, forudsat at følgende betingelser er opfyldt:

- 1) dækkets udvendige diameter må ikke ændres, således at køretøjets konstruktivt bestemte hastighed øges, der tillades en forøgelse af den konstruktivt bestemte hastighed på 3 km/h og en tolerance på 5 % for at tage hensyn til variationer som følge af dækstørrelse, den konstruktivt bestemte hastighed kan nedsættes, hvis ændringen ikke påvirker køretøjets klassificering
- 2) dækkets hastighedsholdbarhed må ikke være lavere end køretøjets konstruktivt bestemte hastighed
- 3) en ændring af dæk eller fælge må ikke medføre, at den samlede bredde af et registreret køretøj øges med mere end 102 mm
- 4) ændringen af sporafstanden for hver aksel på køretøjet som følge af en ændring af fælge på en traktor, der er udstyret med førerværn mod væltning eller sikkerhedsførerhus, må ikke overstige 102 mm, medmindre andet er angivet af køretøjsfabrikanten
- 5) ændringen af sporafstanden for hver aksel på køretøjet som følge af en ændring af fælge på en traktor uden førerværn eller førerhus må ikke blive snævrere, men kan udvides med 77 mm, medmindre andet er angivet af køretøjsfabrikanten
- 6) en ændring af sporafstanden for hver aksel som følge af en ændring af fælgen er tilladt, forudsat at det ikke påvirker køretøjets klassificering
- 7) den nominelle fælgdiameter må ikke ændres med mere end 51 mm i forhold til det, der er registreret i registret i overensstemmelse med den oprindelige typegodkendelse
- 8) en traktor kan udstyres med dæk bestemt til køretøjer i klasse L med fire eller flere hjul
- 9) forholdet mellem tværsnittets højde og bredden af et dæk, der er bestemt til biler og påhængskøretøjer hertil, og som er monteret på en traktor, må ikke være mindre end 50 %
- 10) ud over dæk, der er specielt konstrueret og godkendt til landbrugs- og skovbrugsformål, kan dæk og fælge til motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil monteres på de frit roterende aksler på en traktor, som ikke er styret ved hjælp af en styrestang

- 11) fælgene skal være egnede til hjulnav, fælg med ovale bolthuller, der egner sig til forskellige faldcirkler, må ikke monteres på køretøjet, mellem køretøjets nav og fælgen kan der installeres tilsvarende sektioner, der har til formål at reducere fælgens midterhul
- 12) ændringen skal foretages på en sådan måde, at dækkene eller fælgene efter ændringen ikke rammer andre af køretøjets konstruktioner i nogen styre- eller ophængningsstilling
- 13) hjulafskærmninger eller afskærmningssystemer kan udskiftes eller ændres efter behov som følge af en ændring af dækstørrelsen
- 14) kravene til hjulafskærmninger eller afskærmningssystemer skal også være opfyldt efter en ændring af dækstørrelsen.

9.2 Ændringer, der er tilladt i forbindelse med en ændringsinspektion

Ud over hvad der er fastsat ved lov eller andetsteds, skal et køretøj forelægges til ændringsinspektion i tilfælde af en større ændring end angivet i punkt 9.1.

Ændringer af dæk og fælg skal også forelægges til ændringsinspektion, hvis:

- 1) dæk til biler og påhængskøretøjer dertil, i overensstemmelse med punkt 9.1.3, er monteret på drivakslen på en traktor, som ikke er styret ved hjælp af en styrestang
- 2) den nominelle fælgdiameter ændres med mere end 51 mm, men ikke mere end 77 mm, i forhold til det, der er registreret i registret i overensstemmelse med den oprindelige typegodkendelse
- 3) monteringen af et dæk øger køretøjets samlede bredde med mere end 102 mm i forhold til køretøjets samlede bredde, der er registreret i registret.

I tilfælde af en reduktion af den konstruktivt bestemte hastighed for en traktor udstyret med en takograf på over 3 km/h og 5 % i forhold til det, der er registreret i registret eller angivet af fabrikanten, skal køretøjet forelægges til ændringsinspektion, og takografen skal kalibreres.

10 Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser

Denne bestemmelse træder i kraft den 9. december 2024.

Vinterdæk til biler og påhængskøretøjer dertil, der forud for den 9. december 2024 har været monteret på en traktor, der styres ved hjælp af en styrestang, kan forblive monteret indtil den 31. maj 2025, hvis de opfylder kravene i punkterne 1-6, 9 og 11-14 i afsnit 9.1 og 9.1.3.

Jarkko Saarimäki
Direktør-General

Kimmo Pylväs
Vicedirektør

Bilag 1 Krav til udskiftning af en elektrisk motor

I tilfælde af udskiftning af traktorens motor med en elektrisk motor skal følgende krav påvises i den tekniske ændringsinspektion uanset køretøjsklasse.

Emne	Krav	Metode til indikation
Elektromagnetisk kompatibilitet	(EU) nr. 2015/208, artikel 19 og bilag XV FN-regulativ 10 og, hvis køretøjet skal drives af elektricitet, ændringsserie 05 eller senere	Underenhed B, Køretøj C
Sikkerhed i elektriske systemer	(EU) nr. 2015/208, artikel 28, Bilag IV til (EU) nr. 3/2014, bestemmelse af brintemissioner, er imidlertid ikke påkrævet.	H
Batterier	Artikel 31 i forordning (EU) nr. 1322/2014	E

Beskrivelser af påvisningsmetoder:

X: Ved hjælp af et EF- eller EU-typegodkendelsescertifikat udstedt af godkendelsesmyndigheden i en EØS-stat eller provinsen Åland, som fremsendes af ansøger til godkendelse, et ECE-typegodkendelsescertifikat udstedt af godkendelsesmyndigheden i den stat, der anvender det relevante ECE-regulativ eller en attest, der påviser en godkendelse, der er i overensstemmelse med disse certifikater. For så vidt angår de elementer, der indgår i den relevante typegodkendelse, kan overensstemmelsen af et EF- eller EU-typegodkendt køretøj, der er godkendt som delvis opbygget, fremstillet eller komplet, godtgøres ved en EF- eller EU-typegodkendelsesattest udstedt for køretøjet.

A: Ved hjælp af en rapport udstedt af en udpeget teknisk tjeneste vedrørende dens kvalifikationsområde.

H: Ved hjælp af en rapport fra en godkendt ekspert, der specificerer det køretøj eller den køretøjstype, der skal godkendes, og de udførte inspektioner, målinger, prøvninger og beregninger. Hvis beskrivelsen er baseret på inspektioner, målinger, prøvninger eller beregninger for et andet køretøj end det køretøj, der skal godkendes, skal den angive det køretøj, der er inspiceret, målt, prøvet, og for hvilket der er foretaget beregninger, sammen med en angivelse af, hvordan det køretøj, der er genstand for syn, målinger, prøvninger og beregninger, svarer til det køretøj eller den køretøjstype, der skal godkendes.

B: Ved hjælp af en attest udstedt af fabrikanten eller dennes repræsentant, som er baseret på prøvninger, beregninger og målinger. Hvis de beregninger, der er omhandlet i attesten, vedrører et teknisk krav, hvis opfyldelse kræver dokumentation fra en fysisk prøvning, der er udført på tidspunktet for udstedelsen af EU-, EF- eller FN-typegodkendelsen, kontrolleres rigtigheden af beregningerne ved at sammenligne den tilsvarende beregning med resultaterne af den fysiske prøvning. Et detaljeret dokument, der påviser overensstemmelsen, skal specificeres i attesten og om nødvendigt forelægges efter anmodning for den person, der foretager godkendelsesinspektionen.

C: Ansøgeren skal fremlægge dokumentation for, at inspektøren for den tekniske ændringsinspektion opfylder de foreskrevne lovkrav.

E: Syn af køretøjet under den tekniske ændringsinspektion.

Som et alternativ til kravene, som fremgår af tabellen, accepteres også en påvisningsmetode på højt niveau i følgende rækkefølge: X, A, H, B, C, E.